

Octubre de 2008

El nuevo Audi S4 y el S4 Avant

Deportistas de elite entrenados a fondo 2

Resumen 7

-

Los equipamientos, características y precios mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.

Sumario

Deportista de elite entrenado a fondo El Audi S4 y el S4 Avant

Más rápido, más dinámico, más avanzado: el nuevo Audi S4 y el S4 Avant son dos atletas entrenados a fondo. Su nuevo motor, el 3.0 TFSI, combina una potencia de 333 CV (245 kW) con un consumo de combustible inusitadamente reducido de tan solo 9,7 (9,9 Avant) litros a los 100 km. La tracción integral permanente quattro transfiere las fuerzas a la calzada prácticamente sin pérdidas, y un tren de rodaje deportivo y un sistema de frenos de alto rendimiento se encargan de controlarlas de manera segura. La imagen dinámica en el exterior y el interior y el generoso equipamiento de serie realzan el carácter exclusivo de los dos modelos S de Audi.

Con un paquete de tecnologías opcionales, el S4 y el S4 Avant siguen ampliando su ventaja. El S tronic de siete velocidades cambia las marchas sin interrupción de la fuerza motriz, el nuevo diferencial deportivo distribuye las fuerzas de forma variable entre las ruedas traseras. Con Audi drive select, el conductor puede modificar a su discreción el modo de funcionamiento del motor, del S tronic y del diferencial deportivo; el sistema se completa mediante la dirección dinámica y una regulación adaptativa de la amortiguación. La entrega de los nuevos modelos se inicia en marzo, el precio básico es muy atractivo: 57.400 euros (para la berlina S4).

El 3.0 TFSI, corazón del nuevo S4 y del S4 Avant, es el miembro más joven de la familia de motores en V de Audi y demuestra de manera ejemplar el modo en que la marca de los cuatro aros combina la potencia con la eficiencia. El V6, con una cilindrada de 2.995 cc, incorpora un sistema de alimentación con compresor y rinde una potencia de 333 CV (245 kW). La berlina solventa la aceleración hasta los 100 km/h en 5,1 segundos, el Avant en 5,2 segundos, y la velocidad de ambas versiones no se limita electrónicamente hasta que se alcanzan los 250 km/h.

Igualmente impactante resulta la contundente elasticidad del 3.0 TFSI: ya ofrece su par máximo de 440 Nm entre 2.900 y 5.300 rpm. En cualquier situación, el compresor V6 responde de forma efusiva y ajustada al pedal del acelerador. Pese a su potencia concentrada, resulta sorprendentemente económico; de promedio, se da por satisfecho con 9,7 litros de combustible a los 100 km, en el caso de la berlina, y 9,9 litros en el caso del Avant.

De serie, las fuerzas del V6 fluyen a través de una precisa caja de cambios manual de seis velocidades. Como alternativa, Audi ofrece el cambio de doble embrague de nueva construcción: el S tronic de siete velocidades, que funciona con extremado dinamismo y la máxima eficiencia. El conductor del S4 puede seleccionar un modo completamente automático, pero también cambiar las marchas a través de las levas ubicadas en el volante o con la palanca de selección; sea cual sea su opción, los cambios se producen con increíble rapidez. El proceso de cambio se percibe como dinámico, confortable y de alta precisión; característico de Audi.

La tracción integral permanente quattro transmite esta enorme fuerza a la calzada en toda su magnitud. En condiciones de marcha normales, envía un 40 por ciento del par al eje delantero y un 60% al trasero; en caso necesario, puede variar esta distribución en cuestión de fracciones de segundo. La tracción quattro garantiza un comportamiento autodireccional seguro, una elevada estabilidad y una insuperable tracción en comparación con los modelos de la competencia con propulsión trasera.

Distribución del par a medida: el diferencial deportivo

El complemento ideal es el diferencial deportivo, que hace aún más fascinante la dinámica de conducción de la tracción quattro. Este innovador sistema de regulación distribuye los pares de forma variable y continua entre las ruedas traseras en función de la situación de marcha. Gracias a esta intervención controlada en el par el S4 y el S4 Avant giran de forma aún más espontánea y directa, mejorando la estabilidad direccional.

El nuevo Audi S4 y el S4 Avant salen de fábrica convertidos ya en atletas entrenados a fondo. Su eje delantero de cinco brazos y el eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía presentan una construcción muy compleja; gracias a sus numerosos componentes de aluminio resultan especialmente ligeros. El mecanismo de la dirección ubicado en la parte inferior dirige las fuerzas de la dirección sin demora hasta las ruedas, fusionando al conductor con la calzada de un modo preciso y directo.

El S4 y el S4 Avant fascinan por su espontaneidad y por su respuesta exacta e inmediata, propias de un deportivo de pura raza. En la cadena de transmisión, el diferencial se encuentra delante del embrague, con lo que el motor ha podido desplazarse 154 mm hacia detrás en comparación con el modelo anterior. Esta configuración permite una óptima distribución de la carga sobre los ejes, al tiempo que la larga batalla de 2.811 mm aporta la mejor estabilidad.

El tren de rodaje se ha dotado de cojinetes de eje más rígidos, mientras que el ajuste deportivo con sus rígidos amortiguadores rebaja la distancia de la carrocería con respecto al suelo 20 mm si se compara con el A4. Tras las llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas —ó 19 pulgadas como opcional— se alojan sistemas de freno de grandes dimensiones. Las pinzas pintadas en color negro (las delanteras decoradas con el logo S4) agarran los discos autoventilados con pastillas de freno de nuevo desarrollo.

Otra de las tecnologías de vanguardia en el nuevo S4 y S4 Avant es el sistema de dinámica de conducción Audi drive select; dicho sistema influye en la línea característica de la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de la caja de 7 marchas con doble embrague S tronic y en la dirección asistida servotronic dependiente de la velocidad. Con solo pulsar un botón, el conductor puede decidir el modo de funcionamiento de estos sistemas, que puede ser confortable, neutro o dinámico. Si el vehículo equipa el sistema de navegación y con él el sistema de manejo MMI, se dispone de un cuarto modo que el conductor puede fijar de forma individual.

Audi drive select sólo está disponible en combinación con uno o más de los tres componentes tecnológicos adicionales: el diferencial deportivo, la regulación adaptativa de los amortiguadores y la dirección dinámica, otro de los conceptos de alta tecnología: su transmisión superpuesta varía la desmultiplicación casi al 100 por cien; en el ámbito de la seguridad de conducción, descarga al programa de estabilización ESP, puesto que estabiliza el vehículo en situaciones límite en curva gracias a intervenciones ultrarrápidas en la dirección.

El sistema de control de la presión de los neumáticos, opcional, informa al conductor tan pronto como disminuye la presión de inflado en uno o varios neumáticos, aportando así un plus de seguridad.

Imagen atlética: el diseño

El Audi S4 y el S4 Avant se muestran atléticos y esbeltos sobre el asfalto. Entre las modificaciones en el diseño exterior destacan los faldones especiales, los retrovisores exteriores en diseño de aluminio, las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas en diseño S, las molduras de las taloneras, el discreto spoiler en la zaga y el sistema de escape compuesto por cuatro tubos. Los faros xenón plus con luz diurna y pilotos traseros en tecnología LED le aportan un toque muy especial.

También el interior realza el carácter deportivamente noble de los dos nuevos modelos S. Los asientos deportivos en combinación Alcantara/cuero disponen de regulación lumbar eléctrica de serie. El volante de cuero deportivo, la llave y el cuadro de instrumentos —con esferas grises e indicadores en blanco— incorporan los emblemas S4. El interior es de color negro, y las inserciones se han realizado en aluminio cepillado mate. Junto al carbono y a la madera de abedul puede optarse también por un novedoso tejido de acero inoxidable. Para los asientos también se ofrecen diferentes diseños y tapizados.

Los sistemas de asistencia al conductor convierten la conducción en una experiencia aún más fascinante. El control de crucero adaptativo ACC regula la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente. El Audi side assist hace más seguro el cambio de carril, y el Audi parking system advanced facilita las maniobras de aparcamiento marcha atrás.

En el ámbito multimedia Audi también ofrece un atractivo paquete técnico. Entre las tecnologías de comunicación y entretenimiento se cuentan el sistema de manejo MMI, sin igual en el mercado, diferentes sistemas de radio y sonido, incluido el concepto de alta gama de Bang & Olufsen, dos sistemas de navegación, una interfaz para la conexión del iPod y un teléfono de automóvil Bluetooth extremadamente cómodo.

Resumen

Audi S4

Motor (prestaciones de la berlina S4)

- Motor 3.0 TSFI de nuevo desarrollo de 333 CV (245 kW) y par de 440 Nm, sobrealimentación mecánica para gran potencia y alta eficiencia
- Prestaciones dinámicas: de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, velocidad máxima 250 km/h (limitada electrónicamente)
- Consumo 9,7 l/100 km, 27 % menos que el modelo predecesor

Transmisión de fuerza

- Caja de cambios manual de seis velocidades de serie, si se desea S tronic de 7 velocidades para cambios de marcha ultrarrápidos
- Tracción integral permanente quattro con carga algo mayor sobre el eje trasero
- Diferencial deportivo opcional para la distribución variable de las fuerzas de tracción a las ruedas traseras

Tren de rodaje

- Tren de rodaje deportivo con ajuste rígido, a petición sistema de dinámica de conducción Audi drive select con regulación adaptativa de los amortiguadores y dirección dinámica
- Sistema de frenos de alto rendimiento con discos de grandes dimensiones y pinzas de color negro
- Ruedas con diámetro de 18 pulgadas, si se desea también en tamaño de 19 pulgadas

Carrocería

- Longitud 4.717 milímetros, anchura 1.826 milímetros, altura 1.406 milímetros (berlina), maletero de gran volumen de 490 a 1.430 litros (Avant)
- Proporciones dinámicas, detalles de diseño deportivamente elegantes

Interior y equipamiento

- Materiales de alta calidad en diseño exclusivo
- Cuadro de instrumentos en diseño S especial
- Faros xenón plus con luz diurna y pilotos traseros en tecnología LED
- Sistemas de asistencia y comunicación de vanguardia