

Audi Q7

Nuevo programa de motores	2
La transmisión de fuerza	4
El tren de rodaje	5
Diseño y carrocería	6
El interior	7
El equipamiento	8
El Audi Q7 V12 TDI quattro	9

Los acabados, características y precios mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.

Audi Q7: nuevos motores y ocho marchas para una mayor potencia y eficiencia

El Q7 es el gran Audi para personas individualistas que saben apreciar la deportividad; el SUV de altas prestaciones tanto para actividades deportivas como para el tiempo libre o los negocios. Audi lo presenta ahora más potente y eficiente, con tres nuevos motores V6 y un tiptronic de ocho relaciones.

Nuevo programa de motores

Audi ha reestructurado la oferta de motores del Q7, que son ahora aún más potentes y eficientes. Los dos motores de gasolina, dos V6 de diferente potencia, son nuevos, al igual que el V6 TDI de segunda generación. Un poderoso V8 Diesel completa la oferta. Todos los motores del Q7 combinan las tecnologías de la sobrealimentación y la inyección directa; un eficiente sistema de recuperación, que recupera energía en las fases de deceleración, se incluye también de serie en combinación con todos los motores de seis cilindros y con el V8.

El nuevo motor de gasolina, el 3.0 TFSI, es todo un ejemplo del éxito de la estrategia del *downsizing*: la sustitución de cilindrada por sobrealimentación. En la V de 90 grados que forman sus dos filas de cilindros se encuentra un compresor que es accionado por el motor y que se encarga de comprimir el aire de aspiración. Dos radiadores del aire de sobrealimentación se ocupan aquí de que la temperatura no aumente. De este modo se dispone en los cilindros de más oxígeno para una combustión más eficiente. El poderoso empuje y la espontánea respuesta predestinan al 3.0 TFSI, de armonioso sonido, para su uso en el gran SUV de altas prestaciones de Audi.

El V6 con compresor está disponible en dos versiones diferentes. En su versión inicial rinde 272 CV (200 KW) de potencia y 400 Nm de par motor, disponibles en un amplio margen de revoluciones que va de las 2.250 a las 4.750 rpm. Con este motor, el Q7 acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 7,9 segundos, y alcanza una velocidad punta de 222 km/h (con suspensión neumática adaptativa: 225 km/h).

La versión que sigue en potencia del 3.0 TFSI rinde 333 CV (245 KW) y un par motor de 440 Nm disponible entre las 2.900 y las 5.300 rpm. La aceleración estándar la resuelve en 6,9 segundos, mientras que la fuerza de propulsión se mantiene hasta los 243 km/h (con adaptive air suspension: 245 km/h). Ambas versiones del 3.0 TFSI sorprenden por su eficiencia: en el ciclo EU ambos se conforman con 10,7 litros de combustible por cada 100 km. En comparación con las motorizaciones anteriores, el 3.6 FSI y el 4.2 FSI, su consumo se ha reducido en 1,4 y 2,0 litros por cada 100 km respectivamente, o lo que es lo mismo, en un 12 y un 16%.

El 3.0 TDI de segunda generación, de nuevo desarrollo, apenas tiene nada en común con su predecesor, con excepción de la potencia. Rinde 240 CV (176 KW) y 550 Nm de par motor, disponible de forma constante entre las 1.750 y las 2.500 rpm. El V6 Diesel acelera al Q7 hasta los 100 km/h, con salida parada, en 7,9 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 215 km/h (con adaptive air suspension: 218 km/h). Su consumo es ejemplarmente reducido: de media le bastan 7,4 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 195 g/km. La reducción asciende a 1,7 litros a los 100 km, es decir, a un 19%.

La nueva construcción del 3.0 TDI ha permitido reducir unos 20 kg, con lo que su peso asciende a 198 kg. Un accionamiento de cadena de nuevo desarrollo y el complejo proceso de elaboración utilizado para las paredes de los cilindros reducen la fricción interna. El nuevo turbocompresor tiene una respuesta especialmente espontánea, perceptible sobre todo por el rápido establecimiento del par. El sistema de inyección common rail ha sido perfeccionado y establece una presión de hasta 2.000 bar, generando así una pulverización de máxima precisión.

El cárter del cigüeñal y las culatas del nuevo 3.0 TDI disponen de circuitos de refrigeración de agua independientes, conectados entre sí a través de válvulas. En la fase de calentamiento del motor y con carga baja, el líquido refrigerante no recircula en el bloque motor, lo que ahorra energía y permite que el aceite alcance temperatura rápidamente; se acorta así la fase de las elevadas resistencias a la fricción. El nuevo sistema Start-Stop del Q7 apaga el motor cuando el vehículo está parado.

Audi ofrece también una segunda versión del V6 TDI, el 3.0 TDI clean diesel, que cumple ya con los valores límite de gases de escape de la normativa Euro 6, que entrará en vigor en el año 2014, así como con las estrictas normativas estadounidenses. Un serie de sensores en las cámaras de combustión, un sistema common rail con una presión de hasta 2.000 bar y un sistema de recirculación de gases de escape de alto rendimiento reducen las emisiones brutas. Un catalizador de No_x en el sistema de escape reduce los óxidos de nitrógeno residuales mediante un aditivo. El 3.0 TDI clean diesel rinde también 240 CV (176 KW) de potencia; entre las 2.000 y las 2.250 rpm genera 550 Nm de par motor. Con él, el Q7 acelera de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos y alcanza una velocidad punta de 215 km/h (con suspensión neumática 218 km/h). El consumo medio es de sólo 8,4 litros de combustible a los 100 km.

El consumo del 4.2 TDI también ha disminuido de 9,9 a 9,2 litros a los 100 km gracias a un sistema de inyección de 2.000 bar y a la reducción de la fricción interna. Al mismo tiempo, el V8 Diesel, que sigue rindiendo 340 CV (250 KW) de potencia, ha incrementado su par motor, y genera ahora nada menos que 800 Nm en el cigüeñal entre las 1.750 y 2.750 rpm. El gran TDI otorga al Q7 unas prestaciones propias de un deportivo. Acelera en 6,4 segundos de 0 a 100 km/h, y la aceleración no cesa hasta alcanzar los 242 km/h.

La transmisión de fuerza: ocho marchas de serie

Audi ofrece todas las motorizaciones de seis cilindros, así como la de ocho cilindros, con un nuevo cambio automático, el tiptronic de ocho relaciones, que reduce el consumo de combustible alrededor de un 5%. La base de esta transmisión es la caja de seis relaciones, ampliada ahora con un elemento de mando de fricción adicional. Las ocho marchas mantienen pequeños los escalonamientos de régimen al cambiar, y el motor gira siempre muy próximo a su punto de funcionamiento ideal. Todos los cambios de marcha se producen de un modo espontáneo, rápido y extremadamente comfortable.

La relación de transmisión total del tiptronic de ocho relaciones es inusualmente alta, de 7,25:1. En las relaciones más cortas el Q7 acelera con vehemencia, mientras que en las largas rueda de un modo eficiente a bajas revoluciones.

Con el objetivo de reducir aún más el consumo, el embrague puente del convertidor de par establece ya a bajas revoluciones una transmisión de fuerza sin patinaje. Las vibraciones del motor que surgen aquí apenas se perciben gracias a un nuevo amortiguador en el convertidor.

El conductor puede optar entre los programas D y S o gestionar los cambios él mismo de forma manual a través de la palanca de selección o de las levas de cambio situadas en el volante. En combinación con el 3.0 TDI, el nuevo tiptronic de ocho relaciones alcanza un rendimiento especialmente alto; tras el arranque en frío, su radiador de aceite se calienta con el líquido refrigerante caliente procedente del circuito del motor. Una bomba de aceite eléctrica posibilita la función Start-Stop: cuando el motor está parado mantiene la presión de aceite en el sistema hidráulico, mientras que al estar en marcha cierra el embrague.

El tiptronic de ocho relaciones transmite la fuerza del motor a la tracción integral permanente quattro. Este sistema la distribuye a su vez entre las ruedas delanteras y traseras en una deportiva relación de 40:60. Cuando las condiciones del terreno o de la calzada son difíciles, el diferencial central de funcionamiento puramente mecánico es capaz de dirigir hasta un 65% de la fuerza hacia el tren delantero o hasta un 85% hacia el tren trasero de manera inmediata.

El tren de rodaje: seguro y ágil

El Q7 es un tipo que se siente como en casa en todas partes. Sobre el asfalto sorprende por su maniobrabilidad precisa y deportiva, mientras que allí donde termina la carretera, convence por su impresionante aptitud todoterreno. Como suspensión en todas las ruedas se han utilizado brazos transversales dobles fabricados en aluminio y alojados en bastidores auxiliares propios. Los cojinetes de rueda han sido optimizados en beneficio de una menor fricción. La dirección servotronic adapta su desmultiplicación a la velocidad a la que se circula.

Audi ofrece opcionalmente la suspensión neumática adaptativa; esta suspensión neumática con regulación electrónica de la amortiguación varía la altura libre sobre el suelo en función de la situación (de serie en el Q7 4.2 TDI y en el Q7 V12 TDI). Al circular por autopista baja la altura de la carrocería para aumentar la estabilidad y reducir el consumo, mientras que sobre terreno basta con pulsar un botón para elevarla. A través del sistema de manejo MMI de serie el conductor puede seleccionar los cinco campos característicos que el sistema ofrece, denominados *comfort*, *automatic*, *dynamic*, *offroad* y *lift*. La suspensión neumática adaptativa también está disponible en una dinámica versión S.

El Audi Q7 monta ruedas en formato de 18 pulgadas para la versión Advance, 19" en la Ambiente (de serie en 4.2 TDI y 3.0 TFSI 333 CV) y 20" para la versión Ambition. La gama de ruedas disponibles en opción abarca formatos de hasta 21 pulgadas. Grandes discos de freno autoventilados se hacen cargo de la deceleración. Para las dos motorizaciones más potentes se ofrecen poderosos y ligeros discos cerámicos reforzados con fibra de carbono, que incorporan pinzas de color negro con la inscripción "Audi ceramic". El programa de estabilización ESP integra de serie un modo offroad que otorga más prioridad a la tracción al circular por terreno inestable. Cuando se trata de bajar una pendiente al circular por terreno sin asfaltar, interviene el asistente para el descenso de pendientes.

Diseño y carrocería: escultura en movimiento

El diseño del Q7 es sinónimo de potencia y presencia, y aporta al carácter de este gran SUV expresión visual. Las fluidas superficies conforman una escultura en movimiento, marcada por la línea de techo de estilo coupé, la estrecha franja acristalada formada por las ventanillas y las superficies de chapa tensamente arqueadas. El trazado de líneas es deportivo, robusto y elegante.

El Audi Q7 mide 5,09 metros de largo, 1,98 metros de ancho y 1,74 metros de alto; su batalla, de 3,00 metros, posibilita las lujosas condiciones de espacio en el habitáculo. En el frontal del vehículo domina la gran parrilla Singleframe con marco cromado y los faros. Audi ofrece en este punto los faros xenón plus, de serie en Ambiente y Ambition, con luz diurna LED e intermitentes LED, así como una versión del sistema adaptive light que, además de las luces de cruce y de carretera y de las luces para autopista, integra una luz de giro y de curva.

Los LED de serie en los pilotos traseros proporcionan una imagen luminosa muy llamativa. El portón del maletero, que recorre los montantes traseros del techo formando una S, se ha fabricado en aluminio, así como el capó del motor y los guardabarros. Audi ofrece de serie los componentes de la carrocería pintados en color contrastado (Advance), o en el mismo color de la carrocería (Ambiente y Ambition). El equipamiento de serie del Audi Q7 incluye el paquete de brillo. El paquete exterior S line opcional refuerza el potencial del deportivo SUV también visualmente.

El interior: espacio en abundancia

La variabilidad del Q7 marca la pauta con sus 27 configuraciones de asientos. A petición del cliente Audi ofrece el gran SUV en versión de cinco, seis o siete plazas; para ello cuenta con asientos individuales de confort en la parte trasera y una tercera fila de asientos para pasajeros con una estatura de hasta 1,60 metros. Los respaldos de los asientos en la segunda fila pueden abatirse de serie, con lo que se consigue un suelo de carga más plano y el volumen del maletero aumenta de los 775 a los 2.035 litros.

El manejo se caracteriza por ser sencillo y lógico, y los instrumentos, de claro diseño, por su facilidad de lectura. Para el conductor y para el acompañante se ofrecen tres modelos de asiento: los asientos normales, los deportivos con regulación eléctrica y los asientos climatizados de confort, que pueden incluir calefacción y ventilación. Con su elegante trazado de líneas y sus numerosos y discretos detalles, el habitáculo proporciona a los ocupantes la típica sensación de bienestar de un Audi. Las luces de ambiente le aportan un halo especial, mientras que muchos de los elementos de mando incorporan embellecedores cromados. La calidad de los acabados no entiende de limitaciones, como ya viene siendo habitual en Audi.

La oferta de colores y de materiales realza también el distinguido carácter del interior del Q7. El equipamiento opcional incluye numerosos tipos de cuero, de revestimientos interiores del techo y de inserciones, y los clientes individualistas pueden optar por paquetes de cuero y de diseño de diferentes características. El paquete deportivo S line aporta al interior un toque de modernidad transformándolo en negro, con delicados toques en embellecedores y tapizados. Incluye además un tren de rodaje deportivo y ruedas de 20 pulgadas.

El equipamiento: el confort más exquisito

El nuevo Audi Q7, que llegó al mercado español a principios de verano del 2009, cuenta con tres niveles de equipamiento. Se trata de las versiones Advance, Ambiente y Ambition, destinados a ofrecer un mayor valor, en equipamientos, a los diferentes tipos de cliente del Audi Q7.

Con la llegada de la nueva generación de motorizaciones, estos niveles de equipamiento han sido actualizados y mejorados.

Las versiones Advance, Ambiente y Ambition suponen una mejora para que los clientes de Audi Q7 tengan a su disposición una oferta de equipamientos prácticamente a la medida de sus gustos, preferencias y necesidades. Cada uno de ellos representa un notable ahorro, si se compara con lo que supondría incorporar los elementos que los componen de manera individual.

El Audi Q7 Advance supone el escalón de acceso a la gama y está disponible exclusivamente para los motores 3.0 TDI y 3.0 TFSI 272 CV. El modelo Ambiente está orientado principalmente al confort e incorpora, además de los elementos del Audi Q7 Advance, faros de Xenon con luz de marcha diurna en tecnología LED, así como elementos de confort como el portón trasero de accionamiento eléctrico, el climatizador de confort de 4 zonas, la instalación manos libres Bluetooth, los asientos delanteros con regulación eléctrica o las cortinillas en las puertas traseras. Exteriormente se distingue por sus exclusivas

llantas de 19 pulgadas y las nuevas inserciones cromadas en la carrocería. Esta versión se ofrece tanto para todos los motores V6 de la gama como para el V8 TDI.

El más dinámico de los tres es el Audi Q7 Ambition, que, adicionalmente a los faros de xenon, MMI de última generación, alarma antirrobo, la instalación manos libres Bluetooth y control de velocidad tempomat, integra el Audi Music Interface y paquete S line, que a su vez incluye los asientos deportivos con regulación eléctrica y tapizados en Alcantara/cuero, llantas de aleación de 20" o las inserciones interiores en aluminio cepillado. Exteriormente se distingue, además de por las mencionadas llantas de 5 brazos, por la pintura integral de toda la carrocería, paragolpes incluidos.

Estas nuevas versiones reflejan 3 caracteres diferenciados, para adaptarse lo mejor posible a los diferentes clientes del SUV de última generación de la marca, a la vez que suponen un ahorro de entre el 30 y el 35 por ciento del precio al que ascendería la incorporación de los elementos que los forman al equipamiento de manera individual.

Con el nuevo sistema de información con pantalla a color se incluye como elemento estándar una computadora de a bordo dotada de un programa de eficiencia. Se trata de un elemento que evalúa la energía que consume y necesita el vehículo y aporta las condiciones ideales de uso a aquellos para los que prima la economía de consumo.

La lista de opciones no escatima en elementos de lujo, como los asientos climatizados, el techo panorámico de cristal oscuro y un compartimento de refrigeración. Entre los elementos destinados a las actividades deportivas y de ocio destacan los raíles de sujeción del maletero y un compartimento de carga extraíble. Entre los accesorios figuran también elementos como el mecanismo de enganche estabilizado, que permite remolcar cargas de hasta 3,5 toneladas.

En el apartado del infotainment, Audi ofrece también un sistema modular de lo más completo. La versión más alta de la gama, el MMI navegación plus, posee una unidad de disco duro para la navegación, la música y los datos de la telefonía, una pantalla en color con gráficos tridimensionales, un reproductor de DVD y control a través de la voz. Este elemento puede completarse con el sintonizador de televisión, radio digital y un sistema de entretenimiento para los ocupantes de las plazas traseras.

Un atractivo de este dispositivo, sin duda, es el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, con sus 14 canales, 1.000 vatios de potencia y 14 altavoces. En el área del habitáculo, dos lentes acústicas se encargan de reproducir las frecuencias de los agudos. Se trata de elementos que salen del salpicadero en cuanto el sistema de pone en funcionamiento.

El equipamiento opcional se completa con los avanzados sistemas de ayuda al conductor. El sistema de control de cruceo adaptativo regula la velocidad y la distancia de seguridad con el vehículo precedente acelerando o frenando el coche según las circunstancias. Cuando se detecta un riesgo, el Audi braking guard emite un aviso. El Audi lane assist ayuda al conductor a mantenerse en su carril, mientras que el Audi side assist utiliza un radar para que los cambios de carril se realicen de manera

más segura. El Audi parking system advanced ayuda a aparcar con la incorporación de una cámara de vídeo trasera.

El SUV Diesel más potente del mundo: el Audi Q7 V12 TDI quattro

EL Audi Q7 V12 TDI quattro es el SUV Diesel más potente del mundo. Su doce cilindros, con una cilindrada de seis litros, rinde 500 CV (368 KW) de potencia; entre las 1.750 y las 3.250 rpm envía 1.000 Nm de par motor al tiptronic de seis relaciones. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y una velocidad punta limitada electrónicamente a 250 km/h, el Q7 V12 TDI quattro

ofrece prestaciones propias de un potente deportivo, pero con un consumo medio de 11,3 litros de combustible a los 100 km.

El lujoso equipamiento de serie del Audi Q7 V12 TDI quattro incluye, entre otros muchos componentes, ruedas de 20 pulgadas, un sistema de frenos Audi Ceramic, faros xenón plus, adaptive air suspension, un sistema de sonido de Bose y asientos deportivos. A simple vista, el modelo más potente de la gama Q7 se diferencia por una serie de llamativos detalles en su carrocería.

www.micoche.com