

Mayo de 2009

El Audi Q7 – La nueva generación

Sumario	2
Resumen	6
Información detallada – El diseño exterior	7
La carrocería	9
El interior	10
Los motores	15
El tren de rodaje	18
El equipamiento en España	21
Los sistemas de asistencia y multimedia	22
El Audi Q7 V12 TDI quattro	23

Anexo: datos técnicos

Los acabados, características y precios mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en España. Reservados todos los derechos de modificación y error.

Sumario

El Audi Q7 – Elegancia y eficiencia

Con una mayor elegancia y eficiencia y con una significativa reducción de las emisiones, Audi incrementa el poderío del SUV de altas prestaciones Q7 y lo convierte en un automóvil aún mejor: más ágil, más elegante y más eficiente. Con estas características llega también al mercado el Audi Q7 3.0 TDI quattro en una nueva versión TDI clean diesel. Dotado de la tecnología Diesel más limpia del mundo, su consumo asciende a sólo 8,9 litros de combustible a los 100 kilómetros.

El nuevo Audi Q7, que llegará al mercado español a principios de verano, contará con tres nuevos niveles de equipamiento. Se trata de las versiones Advance, Ambiente y Ambition, destinados a ofrecer un mayor valor, en equipamientos, a los diferentes tipos de cliente del Audi Q7.

El Audi Q7 combina las características de un vehículo de ocio con las de un vehículo de alta gama, destacando por su deportividad, comodidad y alto rendimiento. Se trata de un Audi de grandes dimensiones para clientes que buscan un automóvil espacioso, versátil y con gran capacidad de carga y de arrastre. Ya su diseño evidencia este carácter: la perspectiva lateral, que dibuja una silueta al más puro estilo coupé, se caracteriza por la estrecha franja acristalada formada por las ventanillas, la arqueada línea del techo y las superficies de chapa tensamente arqueadas.

Una serie de nuevos elementos en el frontal y en la zaga otorgan a la imagen una mayor elegancia y carisma. En combinación con los faros de xenón, de serie en las versiones Ambiente y Ambition, la luz diurna se compone de una serie de diodos luminosos en forma de U. Los LED constituyen también la fuente luminosa de los intermitentes. Entre el equipamiento opcional Audi ofrece también una versión de faros de alta tecnología, que además de las luces de cruce y de carretera y de la luz de giro y de curva, integran por primera vez unas luces especiales para autopista. El portón del maletero, de nuevo diseño, presenta unas formas más agresivas. Los pilotos traseros integran diodos luminosos de serie. El

paquete exterior en diseño de aluminio de las versiones Ambition y Ambiente aporta a la imagen del vehículo un mayor brillo, mientras que el paquete exterior S line está enfocado a los clientes que busquen una imagen más deportiva.

El Audi Q7 mide 509 cm de longitud y 300 cm de batalla; con estas dimensiones ofrece abundante espacio, un maletero con un volumen máximo de 2.035 litros y una variabilidad inigualable. En función de la configuración deseada puede equipar cinco, seis o siete asientos de serie. La función easy entry mejorada facilita el acceso a las plazas traseras.

Numerosas y minuciosas mejoras aumentan el bienestar a bordo: destacan entre ellas la iluminación ambiental en los revestimientos de las puertas, las inserciones en la zona del acompañante y los nuevos colores y materiales. El conductor disfrutará de instrumentos de nuevo diseño, con muchos elementos de mando perfeccionados y elegantes inserciones cromadas. El nuevo audi Q7 Ambition incorpora el paquete deportivo S line, entre otros, un interior de color negro y asientos deportivos con exclusivos tapizados, a lo que se suma un reglaje más rígido del tren de rodaje y ruedas en formato de 20 pulgadas.

Todos los motores de la gama Q7 son potentes y eficientes propulsores de inyección directa. Trasladan su fuerza de serie a través de un cómodo y ultrarrápido cambio tiptronic de seis relaciones hasta la tracción integral permanente quattro, que la distribuye entre los ejes con una carga algo mayor en el eje trasero. En todos los modelos V6 y V8, Audi implementa una nueva tecnología procedente de su programa de eficiencia modular. Se trata del sistema de recuperación, que en las fases de frenado y de marcha por inercia transforma la energía mecánica en electricidad y la almacena provisionalmente en la batería. Este sistema reduce las emisiones de CO₂ en hasta 5 g/km, aspecto que es aún más perceptible en la dinámica conducción por ciudad.

Ejemplarmente limpio: el Q7 3.0 TDI clean diesel quattro

El 3.0 TDI rinde 240 CV (176 KW) y genera 550 Nm de par en el cigüeñal; sin embargo, su consumo medio en el ciclo EU es de sólo 9,1 litros de combustible Diesel a los 100 kilómetros. Al 3.0 TDI clean diesel, disponible como opcional, le bastan incluso 8,9 litros/100 km. Este motor incorpora la tecnología Diesel más limpia del mundo con un catalizador de nuevo desarrollo, responsable de la transformación de los óxidos de nitrógeno. El 3.0 TDI clean diesel quattro cumple con las normativas de gases de escape de los 50 estados de los EE.UU., e incluso

con los valores límite de la normativa Euro 6 que entrará en vigor en el año 2014.

En el caso del Q7 4.2 TDI quattro, el consumo también se ha visto drásticamente reducido, pasando de 11,1 litros a 9,9 litros a los 100 km, a pesar de que la potencia del V8 alcanza los 340 CV (250 KW) y los 760 Nm. El Q7 V12 TDI quattro, el SUV Diesel más potente del mundo, tiene una cilindrada de seis litros y genera 500 CV (368 KW) de potencia y 1.000 Nm de par motor; con estos datos, el modelo más potente de la gama presume de las prestaciones de un potente deportivo. El doce cilindros, dotado de un lujoso equipamiento y con una serie de novedades que se concentran en el interior y en la zaga, se conforma con un consumo medio de 11,3 litros de combustible a los 100 km.

Por su parte, los motores de gasolina también combinan eficiencia y dinamismo. El seis cilindros 3.6 FSI rinde 280 CV (206 KW) de potencia y 360 Nm de par motor. Su consumo asciende a 12,1 litros/100 km. En el caso del 4.2 FSI, los datos clave son 350 CV (257 KW), 440 Nm y 12,7 litros a los 100 km.

El tren de rodaje del Audi Q7 seduce por sus sofisticadas cualidades. El SUV de altas prestaciones de Audi equipa de serie ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas y su oferta en ruedas opcionales se extiende hasta las 21 pulgadas. La deportiva precisión de su manejo y la impresionante puesta en escena sobre terreno sin asfaltar vienen también determinadas por la suspensión neumática adaptive air suspension (de serie en el 4.2 TDI y en el V12 TDI). La combinación de suspensión neumática y regulación electrónica de los amortiguadores permite variar la altura libre sobre el suelo en cinco niveles y optar por tres modos de conducción, denominados *Comfort*, *Automatic* y *Dynamic*.

Para las dos versiones V8, Audi ofrece como opcional discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono. Estos discos se caracterizan por su gran tamaño y su reducido peso, además de por su pinzas de color gris con un total de 24 pistones, que incorporan la inscripción *Audi ceramic*. En el Q7 V12 TDI quattro, el sistema de frenos cerámicos y las ruedas de aluminio de 20 pulgadas pertenece al equipamiento de serie.

Nuevo opcional de lujo: los asientos climatizados de confort

El equipamiento de serie del Audi Q7 es muy amplio. Destacan en este apartado la dirección servotronic dependiente de la velocidad, el suelo de carga doble, la pintura en color contrastado, las barras laterales del techo, el climatizador automático de confort y el sistema de manejo MMI con equipo de audio. Entre los lujos opcionales se cuentan, además del equipamiento de cuero, los asientos climatizados de confort con ventilación y calefacción o el portón del maletero eléctrico. Para los clientes que busquen un mayor enfoque al ocio se ofrece un set de fijación para el equipaje y un portabicicletas.

La oferta en el ámbito del Infotainment se presenta especialmente atractiva. La versión de alta gama entre los sistemas de navegación integra un disco duro, visualización de mapas en 3D, reproductor de DVD y un control por voz. Sus funciones pueden ampliarse además con el teléfono Bluetooth, el sintonizador de TV, el sintonizador digital de radio, el Rear Seat Entertainment y el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

Una serie de tecnologías procedentes del segmento de lujo completan la oferta de equipamientos opcionales. El adaptive cruise control gestionado por radar regula la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente en un rango de velocidad que va de los 0 a los 200 km/h; el sistema integrado Audi braking guard advierte al conductor en dos fases de una posible colisión con el vehículo precedente. El Audi lane assist ayuda al conductor a mantenerse en su carril, el Audi side assist facilita el cambio de carril, mientras que el asistente de aparcamiento advanced facilita las maniobras de aparcamiento o el enganche del remolque con la ayuda de una cámara de marcha atrás.

El Audi Q7 de última generación llegará a los concesionarios en julio de 2009. El precio base del audi Q7 Advance 3.0 TDI quattro es de 56.650 euros.

Resumen

El Audi Q7 – La nueva generación

Motores

- Cinco motores de entre 240 CV (176 KW) y 350 CV (257 KW), además un V12 TDI con 500 CV (368 KW) y 1.000 Nm de par motor
- 3.0 TDI clean diesel quattro como el diésel más limpio del mundo, con un consumo de sólo 8,9 litros/100 km
- 4.2 TDI perfeccionado con una reducción del consumo de 1,2 litros, hasta alcanzar los 9,9 litros/100 km; aumento de potencia hasta 340 CV (250 KW)
- Sistema de recuperación que aumenta la potencia de todos los modelos V6 y V8

Transmisión de fuerza

- tiptronic de seis relaciones y tracción integral permanente quattro con distribución del par motor 40/60

Tren de rodaje

- Suspensiones de las ruedas en construcción ligera con dirección dependiente de la velocidad (servotronic)
- Suspensión neumática adaptive air suspension con regulación electrónica de los amortiguadores, disponible como opcional (serie en el 4.2 TDI y en el V12 TDI)
- Discos de freno cerámicos delante y detrás como nuevo opcional para los motores V8 (serie en el V12 TDI)

Carrocería

- Diseño deportivo con trazado de líneas perfeccionado
- Elegante interior con materiales exclusivos e imagen más sofisticada
- Interior extremadamente espacioso y muy versátil, según las preferencias del cliente con hasta siete asientos, maletero con volumen máximo de 2.035 litros

Nuevas versiones

- Versión Advance de acceso a la gama
- Ambiente: confort y máximo equipamiento
- Ambition: versión deportiva, con paquete deportivo S line.

Equipamiento

- Sistema de manejo MMI con equipo de audio
- Pilotos traseros en tecnología LED
- Modernos sistemas de asistencia e Infotainment como opcional
- Elementos de lujo como los asientos climatizados de confort o el sistema adaptive light, que además de las luces de cruce y de carretera y de la luz de giro y curva integra unas luces especiales para autopista

Información detallada

Mayor elegancia, calidad y eficiencia El nuevo Audi Q7

En su lanzamiento al mercado hace tres años, el SUV de altas prestaciones Audi Q7 conquistó de inmediato la posición líder en su segmento, combinando las características de un vehículo de ocio con las de un vehículo de alta gama y destacando por su deportividad, comodidad y alto rendimiento. Pero Audi va ahora aún más lejos, convirtiéndolo en un automóvil más ágil, más elegante, más eficiente y de mejor calidad. El Q7 3.0 TDI quattro llega además en una nueva versión TDI clean diesel. Dotado de la tecnología Diesel más limpia del mundo, sorprende por su reducido consumo, de sólo 8,9 litros/100 km.

El diseño exterior – Elegancia y precisión

El Audi Q7 presume del inconfundible diseño de Audi, en el que el trazado de las líneas es sinónimo de elegancia y precisión. La clara trayectoria de los contornos, cantos y juntas refuerza esta impresión, tanto como el juego de luces y de sombras en las superficies cóncavas y convexas.

El Q7 posee las proporciones más deportivas de su segmento, considerando la relación de la longitud con la anchura y altura (es decir, 509 cm por 198 cm con una altura de 174 cm). Las altas superficies de chapa laterales contrastan con la deportiva y estrecha franja acristalada formada por las ventanillas. La línea dinámica, que transcurre por encima de los pasos de rueda ensanchados, y la poderosa línea de cintura otorgan al diseño un carácter definitivamente deportivo. La línea del techo comienza a descender ya antes del montante B, para finalizar

formando el característico arco de estilo coupé en un robusto montante D que, como en todo deportivo, se encuentra en una posición inclinada.

www.micoche.com

En el frontal, la nueva parrilla del radiador Singleframe se presenta con un nuevo diseño, en el que las barras cromadas verticales contrastan con su pintura de color negro brillante. Gracias a la estructura especial de sus nervaduras, la parrilla ofrece un efecto marcadamente tridimensional. Los ingenieros de diseño de Audi también han modificado el parachoques, cuya parte inferior se ha pintado en color contrastado negro o gris, en función del color de la carrocería. El nuevo protector de bajos integrado en la parte central del parachoques incorpora llamativas nervaduras, realzando así la robustez y la estabilidad del vehículo.

El Audi Q7 Advance monta de serie faros halógenos. Como alternativa puede optarse por los faros xenón plus, de serie en Ambiente y Ambition, o por una nueva versión del sistema adaptive light, que además de las luces de cruce y de carretera, de la luz de curva y de unas luces especiales para autopista, integra una luz de giro convencional. En combinación con los faros xenón plus, la luz diurna está formada por una serie de diodos luminosos distribuidos en forma de U. La tecnología LED también se encuentra en los intermitentes, donde los diodos luminosos conforman una línea recta en el borde superior de las entradas de aire.

Desde una perspectiva lateral destacan especialmente las molduras protectoras de las puertas. Las ruedas de construcción ligera de nuevo diseño tienen un formato de 18 pulgadas; en las versiones Advance las llantas muestran un diseño de siete brazos, mientras que en el Q7 Ambiente son de seis brazos. Los formatos de los neumáticos también son diferentes: 235/60 en los Advance y 255/55 en los Ambiente. En el Q7 Ambition, se equipan las llantas de 20" en diseño de 5 brazos con neumáticos 275/45 R 20. Como opcional, Audi ofrece ruedas con un diámetro de hasta 21 pulgadas.

Significativo: pilotos traseros LED de serie

En la zaga, la parte inferior del parachoques también se ha pintado en color contrastado. El portón del maletero, que rodea a los montantes D dibujando un perfil en forma de S, presenta un nuevo diseño en la zona de la matrícula y sus formas son más expresivas. Los LED de serie en los pilotos traseros dibujan una imagen luminosa de efecto tridimensional. Los dos tubos de escape rectos, a derecha e izquierda en el faldón trasero, simbolizan la potencia del Audi Q7. En

las motorizaciones V6 su diámetro es de 86 mm, mientras que en las motorizaciones V8, que integran un embellecedor adicional, es de 100 mm.

La oferta de pinturas para la carrocería incorpora cuatro colores nuevos: Blanco ibis, Gris grafito metalizado, Marrón teca metalizado y Negro orca metalizado. El resto de colores disponibles son Plata hielo metalizado, Negro intenso, Gris cóndor metalizado, Azul cobalto metalizado, Beige bahía metalizado, Gris lava efecto perla y Rojo granate efecto perla. En el Q7 Ambition y en el V12 TDI quattro se ofrecen además los colores Azul Mugello efecto perla y Gris Daytona efecto perla.

Las versiones Ambiente y Ambition se distinguen por el paquete exterior en diseño de aluminio. Con él resplandecen las molduras embellecedoras de los parachoques, las molduras de las puertas y las manecillas; los parachoques se pintan completamente en el mismo color que la carrocería y la parte central del faldón delantero y el difusor se pintan en color contrastado.

El paquete exterior S line incluye, además de las inscripciones S line, el pintado completo de la carrocería, parachoques y rejillas de aire especiales, un perfil de spoiler de color gris, las molduras de las puertas en el color de la carrocería, elementos específicos en el parachoques trasero y en el embellecedor del difusor, así como embellecedores en los tubos de escape del V6. Puede optarse además por los paquetes de estilo Offroad.

La carrocería: robusta y segura

La carrocería del Audi Q7 es extremadamente rígida, robusta y segura. Un 26% de los componentes se han fabricado en aceros de alta resistencia, un 32% en tipos de acero de resistencia superior y resistencia máxima. Un 6% de los componentes de la carrocería se han fabricado en aluminio: los guardabarros, el capó del motor y el portón del maletero. En comparación con los componentes fabricados en chapa de acero, el aluminio reduce el peso en 22 kg. El carenado completo de los bajos de la carrocería optimiza el flujo de aire y reduce la resistencia aerodinámica.

En la construcción de la carrocería Audi emplea las más modernas técnicas de unión. Las superficies y su precisas y finas juntas son toda una evidencia del elevado afán de calidad de la marca. La elevada rigidez de la carrocería es la base

para el dinámico comportamiento sobre carretera y para las numerosas propiedades offroad.

Al mismo tiempo proporciona un buen comportamiento vibratorio que convierte al Q7 en un vehículo extraordinariamente silencioso y cómodo.

En el ámbito de la seguridad de los ocupantes, la carrocería también proporciona el más alto nivel. En el caso de producirse una colisión frontal, en las plazas delanteras entran en juego conjuntamente los dos airbags frontales de gran tamaño de dos etapas y los limitadores de la fuerza del cinturón; las plazas traseras de la segunda fila también disponen de limitadores. Un sistema de perfiles de compleja construcción en la parte delantera del vehículo absorbe el impulso de la colisión y lo desvía hacia la estructura del vehículo, de modo que la carga sobre el habitáculo se mantiene lo más reducida posible. Aquí también se ha integrado un perfil de chapa adicional, ubicado en una posición muy baja, que proporciona una mayor protección al acompañante en caso de colisión frontal.

Al producirse una colisión lateral se activan los airbags laterales delanteros y traseros, que protegen el pecho y la zona pélvica de los pasajeros. El Audi Q7 integra también de serie el sistema de airbags para la cabeza, que cubre completamente la superficie de las ventanillas laterales hasta la tercera fila de asientos. Frente a las consecuencias de una colisión trasera entra en juego el sistema integral de apoyacabezas, que recoge la cabeza del conductor y del acompañante mucho antes y reduce el riesgo de que se produzcan traumatismos cervicales.

El interior: exclusivo y versátil

Al tomar asiento en un Audi Q7, lo primero que llama la atención es la alta calidad de todos los materiales y la precisión con la que se manejan los interruptores y reguladores. Con sus generosas medidas interiores, el Q7 ofrece tanto a los ocupantes como al equipaje un espacio muy abundante. Al elevado confort en marcha contribuye además la oferta de portaobjetos de gran tamaño y el maletero, con sus numerosos y prácticos compartimentos adicionales.

Gracias a sus 300 cm de batalla, el Audi Q7 es capaz de ofrecer en su interior un abundante espacio y unos asientos de elevado confort. La configuración de serie del vehículo es de cinco plazas.

El respaldo de la segunda fila está dividido en una relación de 40:20:40; la parte central hace las veces de reposabrazos con portavasos extraíbles, dejando libre la apertura de carga. La inclinación de los respaldos de la segunda fila puede regularse en un ángulo de 9 grados. Opcionalmente los asientos pueden desplazarse 100 mm cada uno, con lo que los pasajeros disfrutan del mayor espacio para los pies de su clase. Si se opta por el equipamiento de cuero opcional, el asiento central presenta unas formas aún más ergonómicas.

El Audi Q7 de seis plazas incorpora en la segunda fila cómodos asientos individuales desplazables longitudinalmente. Entre ellos encontramos una consola central con dos portavasos, un gran portaobjetos y un reposabrazos abatible. Las versiones de seis y siete plazas montan en la tercera fila dos asientos para personas de hasta 1,60 m de estatura; cuando no se necesitan, los asientos pueden abatirse quedando integrados en el suelo de carga. Además, los asientos de la segunda fila integran de serie regulación longitudinal y están equipados con una función mejorada de acceso y regulación.

Para los asientos traseros, Audi ofrece como opcional exclusivos elementos, como mesas abatibles, luces de lectura, una nevera, cortinillas, calefacción o cristales oscurecidos. El Rear Seat Entertainment con cambiador de DVD y dos monitores está incluso disponible en dos versiones diferentes. Las fijaciones Isofix para sillas infantiles se incluyen de serie en la segunda fila y en la tercera fila opcional, mientras que la del asiento del acompañante pertenece al equipamiento opcional. Numerosos portaobjetos, entre los que se cuentan los grandes portavasos en todas las puertas, dan cabida a todos los utensilios de viaje.

First Class: el puesto del conductor

Como es natural, el conductor de un Q7 viaja en primera clase. El asiento ergonómico, con excelente sujeción lateral, puede regularse en altura, y la columna de dirección en altura y en profundidad; el reposabrazos central integra un portaobjetos y dos portavasos. Las versiones Ambiente integran un reposabrazos de confort con dos compartimentos individuales, mientras que las

versiones Ambition añaden además la regulación eléctrica para los asientos delanteros deportivos y tapizados en combinación alcantara y cuero.

Entre el equipamiento opcional puede optarse por asientos deportivos, apoyo lumbar eléctrico y una regulación eléctrica para todas las posiciones del asiento, (de serie en Ambition) que también puede combinarse con la función de memoria. La novedad en el equipamiento opcional viene de la mano del asiento climatizado de confort. Si hace calor, una serie de pequeños ventiladores generan un flujo de aire excelentemente dosificado que proporciona al conductor y al acompañante la temperatura perfecta.

La clara arquitectura y la ergonomía perfecta e intuitiva son en el Q7 una cuestión de honor; sin embargo, Audi sigue perfeccionando estos aspectos. El gráfico de los instrumentos y sus indicadores son de nuevo diseño; discretos marcos en diseño metalizado decoran las grandes esferas y una inserción en el lado derecho del *cockpit* realza el exquisito ambiente. En muchos de los elementos de equipamiento y de manejo, como en las luces de lecturas traseras, los interruptores de la luz, del ajuste de los asientos y de los retrovisores, o los mandos del MMI, el Q7 refleja el proverbial cuidado hasta en el más mínimo detalle.

Todas las motorizaciones del Q7 están equipadas de serie con faros antiniebla (excepto el V12 TDI), un sensor de luz, un sensor de lluvia y un asistente de aparcamiento acústico en la parte trasera. También son de serie el volante de cuero multifuncional y un sistema de información al conductor. Este sistema incluye pantalla en color en el cuadro de instrumentos para las versiones Ambiente, Ambition y V12 TDI, que también incorporan el control automático de la velocidad y los mencionados faros xenón plus.. Al equipamiento de serie de toda la gama también pertenece la radio integrada en el MMI, con una pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas, que a su vez integra un equipo de audio con CD y ocho altavoces. Este sistema se amplía a partir del Ambiente con un sistema de sonido de 6 canales y 11 altavoces con un total de 160 vatios de potencia.

El climatizador automático de confort, también de serie, puede regularse por separado en dos zonas. Su funcionamiento es silencioso y apenas genera corriente de aire; una rejilla central de salida de aire en el salpicadero permite una ventilación indirecta. Opcionalmente Audi ofrece un climatizador automático de cuatro zonas, que incorpora un terminal de manejo para los ocupantes de las plazas traseras. 10 sensores de temperatura y 19 servomotores eléctricos se

encargan de proporcionar la temperatura perfecta. Este climatizador de 4 zonas forma parte de la dotación de serie del Q7 Ambiente.

Top quality de Audi: alta calidad en el interior

El interior del Q7 derrocha comodidad y elegancia. La oferta de colores y materiales ha sido actualizada. La selección de los materiales y su acabado reflejan el alto nivel de calidad de Audi. Las numerosas mejoras de muchos detalles realzan esta impresión.

Los tapizados están disponibles en color negro y gris luz, los asientos de cuero, además, en marrón tierra, beige sabana y beige cardamomo, algunos de ellos en combinación con costuras en color contrastado. Los tipos de cuero disponibles son Cricket, Verano y napa fina, así como una combinación con Alcantara. Los tapizados forman parte de la amplia paleta de paquetes de interior que se oferta para el Q7. El cliente podrá elegir entre 12 variantes, aunque los modelos Ambition incluyen de serie uno de ellos, el paquete deportivo S line con tapicería en combinación alcantara/cuero.

Las inserciones para la versión Advance se han realizado en negro mate, y opcionalmente puede optarse por el aluminio o por diferentes tipos de madera. Éstas forman parte del equipo de serie del Q7 Ambiente. En el Q7 Ambition las inserciones en aluminio cepillado dan un ambiente deportivo al interior. En el Q7 V12 TDI las inserciones son de fibra de carbono. Las molduras de acceso en aluminio, el revestimiento interior del techo en Alcantara y un refinado paquete de iluminación con luces en el espacio para los pies en tecnología LED y una nueva iluminación ambiental en los revestimientos de las puertas otorgan al interior del vehículo, de manera opcional, una sutileza aún mayor.

El Q7 es un SUV de altas prestaciones extremadamente versátil; su concepto de asientos posibilita hasta 27 configuraciones de carga diferentes. En la versión de cinco plazas, el volumen de carga asciende a nada menos que 775 litros; al abatir los respaldos, este volumen aumenta hasta los 2.035 litros. El Q7 de siete plazas dispone de un maletero con un volumen de 330 litros.

La forma especial del portón del maletero proporciona un acceso de gran anchura a la zona de carga. De este modo se ha conseguido un ancho de carga impresionante, de 116 cm.

Numerosos elementos de serie proporcionan un elevado confort en el día a día, como por ejemplo el cubremaletero, las argollas de amarre, la red divisoria, las barras laterales del techo fabricadas en aluminio anodizado y los cuatro enchufes de 12 voltios. En las versiones del Q7 que no equipan rueda de repuesto con el mismo neumático que el resto de las ruedas, un suelo de carga doble que integra debajo una cubeta para transportar utensilios sucios aumenta la variabilidad y la utilidad práctica. El cinco plazas incluye detrás de la segunda fila de asientos un gran compartimento con espacio de almacenamiento adicional.

Lujo en la vida cotidiana: el portón del maletero eléctrico

El portón del maletero del Q7 puede equiparse con un accionamiento de motores eléctricos (de serie en el Q7 Ambiente y en el V12). La suspensión neumática opcional adaptive air suspension (de serie en el 4.2 TDI y el V12 TDI) facilita la tarea de cargar el maletero, ya que reduce 71 mm la altura del borde de carga con sólo pulsar un botón, con lo que queda a 765 mm.

Otros opcionales muy prácticos son la bolsa para esquís y snowboards, la alfombrilla reversible para el maletero, el sistema de rieles con barras telescópicas y correas y la caja portaobjetos, que aprovecha todo el ancho del maletero. El programa de accesorios ofrece redes divisorias, un portabicicletas para el interior y diferentes modelos de bacas.

Otro elemento de gran utilidad es la bola de remolque, que de manera opcional puede desplegarse y abatirse eléctricamente a través de una tecla en el suelo de carga. El Q7 es un poderoso vehículo tractor, y en función de la versión es capaz de arrastrar hasta 3,5 toneladas, incluso en pendientes del 12%. También con la elevada carga sobre el punto de acoplamiento, de hasta 140 kg, y la carga sobre el techo, de 100 kg, el SUV de altas prestaciones de Audi puede afrontar prácticamente cualquier tipo de situación.

Los motores: potentes, muy eficientes y limpios

El Q7 es majestuoso con todos y cada uno de los seis motores de inyección directa, caracterizados por su potencia, refinamiento y eficiencia, y además es extremadamente contenido en el consumo. Todos los V6 y V8 de la nueva generación incorporan un efectivo componente técnico procedente del programa de eficiencia modular de Audi: el sistema de recuperación. En las fases de deceleración, este sistema transforma el excedente en energía cinética en corriente eléctrica, y la almacena provisionalmente en la batería. Cuando el vehículo vuelve a acelerar, demanda la energía eléctrica necesaria a la batería, con lo que resta trabajo al generador. De este modo se reducen las emisiones de CO₂ en hasta 5 g/km. Esta medida resulta especialmente efectiva al practicar una conducción dinámica o al circular con tráfico denso, frenando y acelerando de forma continua.

Se ofrecen dos motores de gasolina y cuatro diésel, entre los que también se cuenta el diésel más potente jamás montado en un SUV, el V12 TDI. De su hermano menor con seis cilindros, el 3.0 TDI, Audi ha fabricado ahora una nueva versión: el 3.0 TDI clean diesel, que incorpora la tecnología Diesel más limpia del mundo y sólo consume de media 8,9 litros de combustible a los 100 kilómetros, es decir, 0,2 litros/100 km menos que la versión original. El Q7 3.0 TDI clean diesel no sólo cumple con los valores límite de la normativa Euro 6, que entrará en vigor en el año 2014, sino también con la estricta normativa de gases de escape ULEV II Bin 5 vigente en los EE.UU.

El ultralimpio V6, con una cilindrada de 2.967 cc, es un motor de alta tecnología. Sus emisiones brutas son ya increíblemente bajas. Un sistema de inyección common rail perfeccionado, con inyectores piezoeléctricos y 2.000 bar de presión en el sistema, innovadores sensores en la cámara de combustión y un sistema de recirculación de gases de escape de alto rendimiento constituyen la base para conseguir una combustión extremadamente eficiente y con un menor nivel de emisiones.

AdBlue: el aditivo que transforma los óxidos de nitrógeno

De los óxidos de nitrógeno residuales en los gases de escape se encarga un nuevo catalizador DeNo_x. Inmediatamente antes del punto de entrada al catalizador, una válvula dosificadora inyecta un aditivo denominado AdBlue, que al entrar en contacto con los gases de escape calientes se transforma en amoníaco. Con él se mezcla la mayor parte de los óxidos de nitrógeno, disgregándose en nitrógeno y agua. El conductor no tendrá que preocuparse de la reserva de aditivo, ya que los mecánicos del concesionario Audi se encargan de llenar el depósito en cada revisión periódica.

Las dos versiones del diésel de tres litros rinden 240 CV (176 KW) de potencia y generan 550 Nm de par en el cigüeñal entre 2.000 y 2.250 rpm. Aceleran al SUV de altas prestaciones de Audi de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y le permiten alcanzar una velocidad máxima de 210 km/h; 216 km/h si se monta la suspensión neumática opcional adaptive air suspension, que a velocidades elevadas reduce la altura de la carrocería, rebajando así la resistencia aerodinámica.

En el diésel que le sigue en potencia, el Q7 4.2 TDI, Audi también ha reducido el consumo notablemente, de 11,1 litros a 9,9 litros a los 100 km, o lo que es lo mismo, casi un 11%. Al mismo tiempo, el V8, con una cilindrada de 4.134 cc, ha ganado en potencia, alcanzando ahora los 340 CV (250 KW) y los 760 Nm. Este par motor máximo está disponible entre las 1.750 y las 3.000 rpm. Los datos dinámicos son por lo tanto impresionantes: 0 – 100 km/h en 6,4 segundos, velocidad punta de 240 km/h.

La eficiencia y la dinámica no se contradicen en Audi, sino que van de la mano. Esta afirmación también es válida para los motores de gasolina; aquí, la inyección directa ha permitido a los ingenieros aumentar la compresión en beneficio de una combustión más eficiente.

El 3.6 FSI, un seis cilindros con un estrecho ángulo entre cilindros de 10,6 grados y con una cilindrada de 3.597 cc, rinde 280 CV (206 KW) de potencia y ofrece 360 Nm de par en el cigüeñal entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Su consumo medio es de 12,1 litros de combustible a los 100 km.

En caso necesario, acelera al Q7 de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos; la velocidad punta alcanza los 225 km/h (230 km/h con suspensión neumática).

El 4.2 FSI, un V8 refinado y de sonido armonioso con bloque de aluminio, tiene una cilindrada de 4.163 cc. Rinde 350 CV (257 KW) de potencia y 440 Nm de par a 3.500 rpm y acelera al SUV de altas prestaciones de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos. La velocidad máxima alcanza los 244 km/h (248 km/h con la adaptive air suspension). Sin embargo, su consumo medio en el ciclo de prueba es de 12,7 litros de combustible Super Plus a los 100 km.

De serie en todos los Q7: el comfortable tiptronic de seis relaciones

En todas las versiones Q7, las elevadas fuerzas del motor son trasladadas a las ruedas a través del cambio automático tiptronic de serie. En el corazón de este cambio automático, los ejes y los cojinetes han sido específicamente adaptados para la conducción offroad, mientras que las modificaciones en el cárter del aceite y en el filtro de aspiración garantizan el suministro de aceite en todo momento. Las seis relaciones del tiptronic son más amplias en beneficio de una conducción menos revolucionada y más eficiente. El programa de cambio dinámico DSP gestiona la caja de cambios de manera adaptativa mediante dos programas de conducción, denominados *D* y *S (Sport)*; los cambios de marcha se ejecutan de manera precisa, espontánea, rápida, suave y sensible. Audi ofrece como opcional volantes dotados de levas de cambio.

Como no podía ser de otro modo en un eficiente SUV del segmento *Premium*, el Q7 tiene tracción a las cuatro ruedas. El diferencial central autoblocante trabaja de manera puramente mecánica, y por consiguiente sin retardo. En su configuración básica distribuye el par en una relación de 40:60 entre el eje delantero y trasero. En caso necesario es capaz de enviar hasta un 65% de las fuerzas hacia delante o hasta un 85% hacia atrás. En el caso de que la rueda de un eje patine, el bloqueo electrónico del diferencial EDS la estabiliza mediante intervenciones en los frenos, y la fuerza se envía a la rueda opuesta que presente la mejor tracción.

La tracción integral permanente quattro garantiza una elevada potencia de tracción y un excelente agarre en curva. Su configuración básica, con carga algo mayor en el eje trasero, proporciona el nivel de agilidad que convierte al Q7 en el SUV de altas prestaciones de su segmento.

El tren de rodaje: dinámico y seguro

La compleja tecnología del tren de rodaje contribuye enormemente a la posición de excepción de la que presume el Q7. Es una de las razones por las que el Q7 se conduce de un modo tan impresionantemente rápido y fácil, incluso en curvas cerradas, y por las que combina de una manera tan ejemplar la agilidad y el confort. Sobre asfalto, el gran SUV de Audi sorprende por la precisión de su manejo, deportivo y espontáneo, por su magnífico confort de rodadura, su precisa marcha rectilínea y su elevada seguridad en marcha. Allí donde termina el asfalto, convence por sus enormes aptitudes offroad.

El tren de rodaje dinámico del Audi Q7 integra tecnologías deportivas. Las suspensiones de brazos transversales dobles en todas las ruedas se han fabricado en su mayor parte en aluminio y se alojan en bastidores auxiliares. La dirección dependiente de la velocidad (servotronic) adapta su desmultiplicación a la velocidad a la que se circula. De este modo, las maniobras de aparcamiento se realizan cómodamente, sin necesidad de ejercer fuerza, mientras que al circular a velocidades elevadas se obtiene una máxima precisión de la dirección. La desmultiplicación de la dirección, deportiva y directa, varía entre 10,0:1 y 16,5:1. De este modo se obtiene una inmejorable respuesta de la dirección a velocidades elevadas y se consiguen ángulos de giro pequeños. Con ángulos de giro mayores funciona de un modo directo y ágil.

Entre el equipamiento opcional Audi ofrece la adaptive air suspension, que se monta de serie en el 4.2 TDI quattro y en el V12 TDI quattro. Esta suspensión neumática, que funciona en colaboración con una regulación electrónica de los amortiguadores, perfecciona la síntesis de manejo deportivo y suave confort de suspensiones. Sus principales componentes son un compresor, dos acumuladores de aire con un volumen de unos 10 litros y cuatro amortiguadores de regulación electrónica integrados en los brazos telescópicos.

A través del sistema de manejo Multi Media Interface MMI, el conductor del Q7 podrá configurar tres campos característicos diferentes: *Dynamic*, *Automatic* y *Comfort*. La unidad de control varía las líneas características de los muelles neumáticos y de los amortiguadores en función del modo seleccionado y de la velocidad a la que se circula. En función de la velocidad se modifica también la altura de la carrocería: desde el nivel normal, con una altura libre sobre el suelo de

180 mm, desciende en dos fases hasta un nivel de 145 mm cuando el Q7 circula a más de 160 km/h durante un determinado espacio de tiempo. La carga del vehículo no influye en absoluto, ya que la adaptive air suspension desempeña también el papel de un regulador de altura de alta tecnología. Al practicar una conducción deportiva, sobre todo en carreteras comarcales, el sistema de estabilización dinámica del balanceo reprime los movimientos de rodadura aumentando de forma controlada las fuerzas de amortiguación.

La adaptive air suspension: potente incluso sobre terreno sin asfaltar

Sobre terreno, el conductor del Q7 podrá optar por otros dos modos de conducción. El modo *Offroad*, hasta 80 km/h, aumenta la altura libre sobre el suelo 25 mm por encima del nivel normal, quedando en 205 mm, y en el modo *Lift* (hasta 40 km/h), el Q7 es capaz de superar incluso obstáculos de gran tamaño gracias a los 240 mm de altura libre sobre el suelo.

El programa de estabilización ESP integra también un modo Offroad especial, que se activa pulsando una tecla. Al frenar, el Q7 decelera de forma óptima también sobre suelo con gravilla, y en cuanto al agarre, la configuración de la tracción se ha adaptado específicamente a pistas offroad. De este modo el Q7 es capaz de afrontar situaciones de gran dificultad. Al descender pendientes a una velocidad inferior a los 20 km/h, una función de asistencia mantiene la velocidad constante.

Es evidente que el Audi Q7 posee unas impactantes aptitudes todoterreno en todos los aspectos. Su capacidad ascensional máxima es de 31 grados, el ángulo ventral mide 21 grados en los modelos con suspensión de acero y 24 grados con suspensión neumática. El ángulo de entrada es de 23 grados y el de salida de 25 grados. En combinación con la suspensión neumática, es posible afrontar profundidades de vadeo de hasta 54 cm.

El sistema de frenos del Q7 ofrece también unas prestaciones excelentes. Sus cuatro discos son autoventilados y de grandes dimensiones; en el eje delantero tienen un diámetro de 350 mm, mientras que en el trasero, en función de la motorización, miden 330 ó 358 mm de diámetro. Las pinzas de freno delanteras se han fabricado en fundición de aluminio con tecnología de seis pistones, con lo que aúnan un reducido peso con una elevada potencia.

Para las motorizaciones V8, Audi ofrece opcionalmente discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono (de serie en el V12 TDI). Estos discos son mucho más ligeros que los de acero, extremadamente resistentes a la abrasión y prácticamente insensibles al efecto *fading*; su vida útil es además muy elevada y posibilitan cortos recorridos de frenada. Los discos cerámicos tienen un diámetro de 420 mm delante y de 370 mm detrás, e incorporan pinzas de color gris con la inscripción *Audi ceramic*. En el eje delantero y trasero actúan un total de 24 pistones, como en un deportivo de élite.

El Audi Q7 equipa de serie deportivas ruedas de aluminio de 18 pulgadas, cuyo diseño difiere en las motorizaciones Advance y Ambiente. Los Advance V6 montan ruedas en diseño de siete brazos y 7,5 pulgadas de ancho con neumáticos en formato 235/60. En el caso de los Ambiente (seis y ocho cilindros), las ruedas muestran un diseño de seis brazos y 8 pulgadas de ancho, y montan neumáticos en formato 255/55. En el Q7 Ambition, se equipan las llantas de 20" en diseño de 5 brazos con neumáticos 275/45 R 20.

La oferta de ruedas de fundición de aluminio opcionales es muy amplia: abarca desde los formatos de 19 y 20 pulgadas hasta la versión de alta gama en dimensiones 10J x 21 con neumáticos del tamaño 295/35. Son 10 los diseños disponibles, entre los que también se cuentan dos versiones bicolor en torneado brillante. Opcionalmente se ofrece una rueda plegable o una rueda de repuesto con el mismo neumático que el resto de las ruedas y un indicador para el control de la presión de los neumáticos.

El equipamiento: deportivo y comfortable

El nuevo Audi Q7, que llegará al mercado español a principios de verano, contará con tres nuevos niveles de equipamiento. Se trata de las versiones Advance, Ambiente y Ambition, destinadas a ofrecer un mayor valor, en equipamientos, a los diferentes tipos de cliente del Audi Q7.

Las nuevas versiones Advance, Ambiente y Ambition llegan a la gama del nuevo Audi Q7 para que los clientes tengan a su disposición una oferta de equipamientos prácticamente a la medida de sus gustos, preferencias y necesidades. Cada uno de ellos representa un notable ahorro, si se compara con lo que supondría incorporar los elementos que los componen de manera individual.

El Audi Q7 Advance supone el escalón de acceso a la gama y está disponible exclusivamente para los motores V6. El modelo Ambiente está orientado principalmente al confort e incorpora, además de los elementos del Audi Q7 Advance, el MMI de última generación, el control de velocidad tempomat, alarma antirrobo, faros de Xenon con luz de marcha diurna en tecnología LED, así como elementos de confort como el portón trasero de accionamiento eléctrico, el climatizador de confort de 4 zonas o las cortinillas en las puertas traseras. Exteriormente se distingue por sus exclusivas llantas de 18 pulgadas y las nuevas inserciones cromadas en la carrocería. Esta versión se ofrece tanto para los motores V6 de la gama como para los V8.

El más ambicioso de los tres es el Audi Q7 Ambition que, adicionalmente a los faros de xenon, MMI de ultima generación, alarma antirrobo y control de velocidad tempomat, integra el Audi Music Interface y paquete S line, que a su vez incluye los asientos deportivos con regulación eléctrica y tapizados en Alcántara/cuero, llantas de aleación de 20" o las inserciones interiores en aluminio cepillado. Exteriormente se distingue, además de por las mencionadas llantas de 5 brazos, por la pintura integral de toda la carrocería, paragolpes incluidos.

Estas nuevas versiones reflejan 3 caracteres diferenciados, para adaptarse lo mejor posible a los diferentes clientes del SUV de última generación de la marca, a la vez que suponen un ahorro de entre el 30 y el 35 por ciento del precio al que ascendería la incorporación de los elementos que los forman al equipamiento de manera individual.

Los sistemas de asistencia y multimedia: superiores y cómodos

El Q7 es un vehículo de alta tecnología, también en el ámbito de los sistemas de asistencia y multimedia. Audi lo equipa opcionalmente con componentes técnicos que aportan al conductor y a los pasajeros un mayor placer, tranquilidad y confort.

En el ámbito audio y multimedia se ofrece una selección muy diferenciada de módulos. Los tres dispositivos opcionales (dos con sistema de navegación) pertenecen a la última generación técnica de Audi. La versión de alta gama, denominada MMI navegación plus, integra un disco duro de 40 GB para almacenar datos de navegación, música y teléfono, un excelente monitor en color de 7 pulgadas con gráficos de mapas en 3D, un reproductor de DVD, un lector de tarjetas de memoria y un control por voz.

Otra serie de componentes convierten a este gran sistema de navegación en toda una central mediática de lujo, como el sintonizador de TV digital, el Audi Music Interface (de serie en Ambition) para la conexión de un iPod, el doble sintonizador de radio digital y el Rear Seat Entertainment. El teléfono de automóvil Bluetooth utiliza los datos de la tarjeta del móvil del conductor y ofrece todo el confort de manejo de un teléfono fijo. El Advanced Sound System de los especialistas daneses Bang & Olufsen ofrece la fascinación de una sala de conciertos sobre ruedas. Con 14 canales, 14 altavoces y más de 1.000 vatios de potencia, su acústica es fascinante.

Las más modernas tecnologías de asistencia completan la oferta de equipamientos opcionales para el Audi Q7. El adaptive cruise control gestionado por radar regula la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente en un rango de velocidad que va de los 0 a los 200 km/h mediante intervenciones automáticas en el acelerador y, dentro de unos límites, en los frenos. Ante la amenaza de una colisión con el vehículo precedente, el sistema integrado Audi braking guard advierte al conductor en dos fases, en función de la gravedad de la situación. El conductor puede ajustar la dinámica de la regulación y la distancia con respecto al vehículo precedente con gran precisión.

El Audi side assist, que ayuda a realizar el cambio de carril a partir de una velocidad de 30 km/h, también funciona con radar e informa al conductor mediante una serie de luces en la base del retrovisor; los sensores vigilan lo que

sucede detrás del vehículo. El Audi lane assist ayuda al conductor a no salirse de su carril por error a partir de una velocidad de 60 km/h; para ello hace uso de una cámara que detecta las líneas de la calzada y en caso de tener que emitir una advertencia hace vibrar ligeramente el volante. El asistente de aparcamiento advanced facilita las maniobras de aparcamiento con ayuda de una cámara para marcha atrás. Las imágenes que recoge, las muestra en el monitor de a bordo, donde también se muestran líneas auxiliares que orientan al conductor a la hora de realizar las maniobras.

El Audi Q7 V12 TDI quattro – El SUV Diesel más potente del mundo

El Audi Q7 V12 TDI quattro, el SUV Diesel más potente del mundo, fue dotado ya en su lanzamiento al mercado de un frontal llamativo y único. Ahora, los retoques se concentran en el interior y en la zaga.

El V12 Diesel está emparentado con el motor del tricampeón de Le Mans, el bolido R10 TDI. Su ángulo entre cilindros es de 60 grados, con lo que se obtiene la construcción idónea para un perfecto funcionamiento. El sistema common rail, con una presión de inyección de hasta 2.000 bar, posibilita un pulverizado de alta precisión que a su vez garantiza una combustión eficiente y de emisiones reducidas.

Los dos turbocompresores, ubicados en el exterior del motor, establecen una presión de sobrealimentación absoluta de hasta 2,6 bar. Dos grandes radiadores del aire de sobrealimentación reducen la temperatura del aire comprimido.

El TDI de doce cilindros, con una cilindrada de 5.934 cc, rinde una potencia de 500 CV (368 KW) y ofrece 1.000 Nm de par motor entre las 1.750 y las 3.250 rpm. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y una velocidad punta limitada electrónicamente de 250 km/h, el V12 Diesel ofrece las prestaciones de un potente deportivo. Sin embargo, su consumo medio es de sólo 11,3 litros de combustible a los 100 km.

El tiptronic de seis relaciones ha sido específicamente adaptado al inmenso par motor de este diésel de seis litros; el volante de cuero en diseño de tres radios integra levas para el cambio manual de las marchas. Todos los componentes relevantes de la cadena de transmisión de la tracción quattro han sido reforzados. La adaptive air suspension, integrada de serie, presenta una configuración

deportiva. Tras las ruedas de fundición de 20 pulgadas de diámetro se esconden poderosos discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono.

La imagen del Audi Q7 V12 TDI quattro también es inconfundible. Las luces diurnas compuestas por diodos luminosos de color blanco se encuentran en las entradas de aire, los intermitentes en los faros xenón plus. Unas barras verticales dobles cromadas en la parrilla del radiador y un protector de bajos en acero inoxidable acentúan la expresividad de su rostro. Los pasos de rueda se han ensanchado 26 mm delante y 30 mm detrás.

Pero el modelo más potente de la gama también presume de numerosos detalles de lujo en su interior. Los asientos deportivos con regulación eléctrica se han tapizado en cuero. Tanto los asientos delanteros como los traseros son térmicos; un paquete de iluminación proporciona al interior una discreta iluminación. Entre el equipamiento de serie destacan, entre otros, el volante deportivo de cuero multifuncional, el sistema de navegación, el Audi parking system advanced, los frenos de disco cerámicos, el sistema de sonido Bose Surround Sound con cambiador de CD, la preinstalación para teléfono móvil Bluetooth, la alarma antirrobo, el control de la presión de los neumáticos y el portón del maletero eléctrico.