



MODELO	Q7 3.0 TFSI quattro
MOTOR	
Tipo de motor	6 cilindros V, inyección directa FSI con compresor - 24 válvulas
Cilindrada (cc)	2995
Diámetro / Carrera (mm)	89 x 84,5
Relación de compresión	10,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	272 / 4750-6500
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 2250-4750
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Siemens SIMOS 8; inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable.
Batería (Ah)	80
Alternador (A)	190
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 8 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	4,845
2ª	2,840
3ª	1,864
4ª	1,437
5ª	1,217
6ª	1,000
7ª	0,816
8ª	0,672
Marcha atrás	3,825
Grupo cónico-relación	3,700
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
RUEDAS	
Llantas	Aleación ligera 7,5J x 18
Neumáticos	235 / 60 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.
Relación	16,5 : 1
Diámetro de giro (m)	12,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno
Regulador de frenada	ABS / EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	5089 / 1983 / 1737
Batalla	3002
Vía delantera / trasera	1651 / 1681
PESOS (KG)	
En vacío	2220 (2250 con 3ª fila asientos)
Máximo autorizado	2945 (3075 con 3ª fila asientos)
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	775 / 2035 (330 con 3ª fila asientos)
Depósito combustible	100
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	222 (225 con suspensión neumática)
Aceleración 0-100 km/h	7,9
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 8,3
Promedio (l/100 km)	10,7
Emisiones CO2 (gr / Km)	249
Carburante	Súper sin plomo 98 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO		Q7 3.0 TFSI quattro
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros V, inyección directa FSI con compresor - 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	2995	
Diámetro / Carrera (mm)	89 x 84,5	
Relación de compresión	10,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	333 / 5500-6500	
Par motor max. (Nm / rpm)	440 / 2900-5300	
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Siemens SIMOS 8; inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable.	
Batería (Ah)	80	
Alternador (A)	190	
TRANSMISION		
Caja de cambios	tiptronic 8 etapas con DSP	
Desarrollos 1º	4,845	
2º	2,840	
3º	1,864	
4º	1,437	
5º	1,217	
6º	1,000	
7º	0,816	
8º	0,672	
Marcha atrás	3,825	
Grupo cónico-relación	3,700	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado	
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
RUEDAS		
Llantas	Aleación ligera 8,5J x 19	
Neumáticos	265 / 50 R 19	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,5 : 1	
Diámetro de giro (m)	12,8	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	5089 / 1983 / 1737	
Batalla	3002	
Via delantera / trasera	1651 / 1681	
PESOS (KG)		
En vacío	22420 (2270 con 3º fila asientos)	
Máximo autorizado	2965 (3095 con 3º fila asientos)	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	775 / 2035 (330 con 3º fila asientos)	
Depósito combustible	100	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	243 (245 con suspensión neumática)	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 8,3	
Promedio (l/100 km)	10,7	
Emisiones CO2 (gr / Km)	249	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

Fichas Técnicas

MODELO	Q7 3.0 TDI 240 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	6 cilindros en V con TGV, 24 válvulas
Cilindrada (cc)	2967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,5
Relación de compresión	17,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	550 / 1750-2750
Gestión del motor	
Batería (Ah)	105
Alternador (A)	180
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 8 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	4,970
2ª	2,840
3ª	1,864
4ª	1,437
5ª	1,210
6ª	1,000
7ª	0,825
8ª	0,686
Marcha atrás	4,066
Grupo cónico-relación	3,273
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxilia
RUEDAS	
Llantas	Aleación ligera 7,5J x 18
Neumáticos	235 / 60 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.
Relación	16,5 : 1
Diámetro de giro (m)	12,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno
Regulador de frenada	ABS / EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	5089 / 1983 / 1737
Batalla	3002
Vía delantera / trasera	1651 / 1681
PESOS (KG)	
En vacío	2270 (2300 con 3ª fila asientos)
Máximo autorizado	2995 (3125 con 3ª fila asientos)
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	775 / 2035 (330 con 3ª fila asientos)
Depósito combustible	100
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	215 (218 con suspensión neumática)
Aceleración 0-100 km/h	7,9
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,6 / 6,7
Promedio (l/100 km)	7,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	195
Carburante	Diesel, 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	Q7 3.0 TDI clean diesel 240 CV quattro DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros en V con TGV, 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	17,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	550 / 1750-2750	
Gestión del motor		
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	190	
TRANSMISION		
Caja de cambios	tiptronic 6 etapas con DSP	
Desarrollos 1º	4,970	
2º	2,840	
3º	1,864	
4º	1,437	
5º	1,210	
6º	1,000	
7º	0,825	
8º	0,686	
Marcha atrás	4,066	
Grupo cónico-relación	3,273	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado	
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
RUEDAS		
Llantas	Aleación ligera 7,5J x 18	
Neumáticos	235 / 60 R 18	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,5 : 1	
Diámetro de giro (m)	12,8	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	5089 / 1983 / 1737	
Batalla	3002	
Via delantera / trasera	1651 / 1681	
PESOS (KG)		
En vacío	23345 (2365 con 3ª fila asientos)	
Máximo autorizado	3060 (3190 con 3ª fila asientos)	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	775 / 2035 (330 con 3ª fila asientos)	
Depósito combustible	100	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	215 (218 con suspensión neumática)	
Aceleración 0-100 km/h	8,1	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,9 / 6,9	
Promedio (l/100 km)	8,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	219	
Carburante	Diesel, 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 6 con filtro de partículas	

MODELO	Q7 4.2 TDI quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	8 cilindros V con TGV - 32 válvulas
Cilindrada (cc)	4134
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 95,5
Relación de compresión	16,4 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	340 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	760 / 1750-2500
Gestión del motor	
Batería (Ah)	110
Alternador (A)	190
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 8 etapas con DSP
Desarrollos 1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	(datos no disponibles)
7º	
8º	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
RUEDAS	
Llantas	Aleación ligera 8J x 18
Neumáticos	255 / 55 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.
Relación	16,5 : 1
Diámetro de giro (m)	12,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno
Regulador de frenada	ABS / EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	5086 / 1983 / 1737
Batalla	3002
Via delantera / trasera	1651 / 1676
PESOS (KG)	
En vacío	2420 (2450 con 3º fila asientos)
Máximo autorizado	3115 (3245 con 3º fila asientos)
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	775 / 2035 (330 con 3º fila asientos)
Depósito combustible	100
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	240
Aceleración 0-100 km/h	6,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	12,8 / 8,2
Promedio (l/100 km)	9,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	262
Carburante	Diesel, 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas



Fichas Técnicas

MODELO	Q7 6.0 TDI quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	12 cilindros V	
Cilindrada (cc)	5934	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	500 / 3750	
Par motor max. (Nm / rpm)	1000 / 1750-3250	
Gestión del motor		
Batería (Ah)	115	
Alternador (A)	190	
TRANSMISION		
Caja de cambios	tiptronic 6 etapas con DSP	
Desarrollos 1ª		
2ª		
3ª		
4ª	(ND)	
5ª		
6ª		
Marcha atrás		
Grupo cónico-relación		
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado	
Tracción	Integral permanente quattro (reparto de par asimétrico-dinámico), ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
Trasera	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar	
RUEDAS		
Llantas	Aleación ligera 10J x 20	
Neumáticos	295 / 40 R 20	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,5 : 1	
Diámetro de giro (m)	12,8	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados cerámicos / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	5086 / 1983 / 1737	
Batalla	3002	
Vía delantera / trasera	1651 / 1676	
PESOS (KG)		
En vacío	2605 (2635 con 3ª fila de asientos)	
Máximo autorizado	-	
Máximo remolcable sin freno	-	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	775 / 2035 (330 con 3ª fila asientos)	
Depósito combustible	100	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h	5,5	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,8 / 9,3	
Promedio (l/100 km)	11,3	
Emisiones CO2 (gr / Km)	298	
Carburante	Diesel, 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	