

Datos técnicos Audi Q7 3.0 TDI quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 3.0 TDI quattro (176 KW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor diésel de seis cilindros en V con turbocompresor	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	240 (176) entre 4.000-4.400	
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 entre 2.000 y 2.250	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	EDC 17 / Tecnología common rail de 2.000 bar	
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación / Filtro de partículas Diesel / Reducción catalítica selectiva (SCR)	
Clase de emisiones	EU 4	
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 / 450/95	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	Cambio automático de 6 velocidades con función tiptronic	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,148 / 2,37	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,556 / 1,155	
Relación de cambio 5ª / 6ª	0,859 / 0,686	
Marcha atrás / Relación final (cambio automático: relación directa)	3,394 / 3,9	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12 m	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Llantas / Neumáticos	Llantas 7,5Jx18" / Neumáticos 235/60 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima (suspensión de acero / suspensión neumática) en km/h	210 / 216	
Aceleración 0-100 km/h en s	8,5	
Tipo de combustible	Diesel	
Consumo (ciclo NEFZ) urbano/interurbano/combinado en l/100 km	11,3 / 7,8 / 9,1	
Emisión de CO ₂ , g/km	298 / 206 / 239	
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	73 / 70	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	23 / N28 / N27	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío (sin conductor) en kg / Peso máximo autorizado en kg	2.295/ 3.020	2.325/ 3.150
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.525/ 1.650	1.525/ 1.780
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida del 12%, en kg	3.500	3.200
Carga admisible de apoyo en kg	140	130
Carga admisible sobre techo, kg	100	
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Aprox. 18	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8,2	
Capacidad del depósito en l	100	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coeficiente aerodinámico C _x	Suspensión de acero: 0,37 / Suspensión neumática en nivel de autopista: 0,34	
Superficie de penetración A en m ²	2,87	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103), en mm	5.089/ 1.983	
Altura (H100) incl. barras longitudinales del techo, en mm	Suspensión de acero H101-M: 1.737 / Suspensión neumática: mín. 1.697 – máx. 1.772	
Batalla (L101)/Ancho de vía del./detrás (W101/W102), mm	3.002 / 1.651 / 1.681	
Altura hasta el borde de carga (H196), en mm	En posición estándar / En nivel de carga de la suspensión neumática (H196) 836 / 765	
Volumen del maletero en vehículos de 5, 6 y 7 plazas (V21 /V213)	775 / 330	
Capacidad del maletero en l con respaldo de los asientos traseros abatido y carga hasta el techo	2.035	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi Q7 3.0 TDI clean diesel quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 3.0 TDI clean diesel quattro (176 KW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor diésel de seis cilindros en V con turbocompresor	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	240 (176) entre 4.000-4.400	
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 entre 2.000 y 2.250	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	EDC 17 / Tecnología common rail de 2.000 bar	
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación / Filtro de partículas Diesel / Reducción catalítica selectiva (SCR)	
Clase de emisiones	EU 6	
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 / 520 / 110	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	Cambio automático de 6 velocidades con función tiptronic	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,148 / 2,37	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,556 / 1,155	
Relación de cambio 5ª / 6ª	0,859 / 0,686	
Marcha atrás / Relación final (cambio automático: relación directa)	3,394 / 3,9	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12 m	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Llantas / Neumáticos	Llantas (serie) 7,5Jx18" / Neumáticos (serie) 235/60 R18 Llantas (máx. equipamiento opc.) 9Jx20" / Neumáticos (máx. equipamiento opc.) 275/45 R20; Llantas (ruedas invierno) 7,5Jx18" / Neumáticos (ruedas invierno) 235/60 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima (suspensión de acero / suspensión neumática) en km/h	210 / 216	
Aceleración 0-100 km/h en s	8,5	
Tipo de combustible	Diesel	
Consumo (ciclo NEFZ) urbano/interurbano/combinado en l/100 km	11,2 / 7,6 / 8,9	
Emisión de CO ₂ , en g/km	294 / 200/ 234	
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	73 / 70	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	23 / N28 / N27	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío (sin conductor) en kg / Peso máximo autorizado en kg	2.345 / 3.070	2.375 / 3.200
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.540 / 1.690	1.540 / 1.800
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida del 12%, en kg	3.500	3.200
Carga admisible de apoyo en kg	140	130
Carga admisible sobre techo, kg	100	
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Aprox. 18	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8,2	
Capacidad del depósito en l	100	
Capacidad del depósito del sistema SCR, en l	23	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	Suspensión de acero: 0,37 / Suspensión neumática en nivel de autopista: 0,34 / 2,87	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103), en mm	5089 / 1983	
Altura (H100) incl. barras longitudinales del techo, en mm	Suspensión de acero H101-M: 1.737 / Suspensión neumática: mín. 1.697 – máx. 1.772	
Batalla (L101), en mm	3.002	
Ancho de vía del./detrás (W101/W102), en mm	1.651 / 1.681	
Altura hasta el borde de carga (H196), en mm	En posición estándar / En nivel de carga de la suspensión neumática (H196) 836 / 765	
Volumen del maletero en vehículos de 5, 6 y 7 plazas (V21 /V213)	775/330	
Capacidad del maletero en l con respaldo de los asientos traseros abatido y carga hasta el techo	2.035	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi Q7 3.6 FSI quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 3.6 FSI quattro (206 KW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor de gasolina de seis cilindros con disposición de tipo VR	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	3.597 / 89,0 x 96,4 / 12,0 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	280 (206) a 6.200	
Par motor máximo en Nm / a rpm	360 entre 2.500-5.000	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	MED 9.1 / Inyección directa de gasolina FSI	
Sistema de depuración de gases de escape	Precatalizador/catalizador principal	
Clase de emisiones	EU 4 / ULEV II	
Alternador en A / Batería en A/Ah	180A / 380A / 80Ah	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	Cambio automático de 6 velocidades con función tiptronic	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,171 / 2,34	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,521 / 1,143	
Relación de cambio 5ª / 6ª	0,867 / 0,691	
Marcha atrás / Relación final (cambio automático: relación directa)	3,403 / 4,556	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12 m	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Llantas / Neumáticos	Llantas 7,5Jx18" / Neumáticos 235/60 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima con suspensión de acero / suspensión neumática en km/h	225 / 230	
Aceleración 0-100 km/h en s	8,5	
Tipo de combustible	Super Plus 98 octanos (Super 95 octanos)	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	16,9 / 9,3 / 12,1	
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	403 / 222 / 289	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, dB (A)	75 / 75	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	23 / N24 / N27	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío (sin conductor) en kg / Peso máximo autorizado en kg	2.205 / 2.930	2.235 / 3.060
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.435 / 1.650	1.435 / 1.780
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida del 12%, en kg	3.500	3.200
Carga admisible sobre techo, kg	100	
Carga admisible de apoyo en kg	140	130
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	16,17	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,9	
Capacidad del depósito en l	100	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coeficiente aerodinámico C _x	Suspensión de acero: 0,37 / Suspensión neumática en nivel de autopista: 0,34	
Superficie de penetración A en m ²	2,87	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103), en mm	5.089 / 1.983	
Altura (H100), en mm	Suspensión de acero H101-M: 1.737 / Suspensión neumática: mín. 1.697 – máx. 1.772	
Batalla (L101)/Ancho de vía del./detrás (W101/W102), mm	3.002 / 1.651/1.681	
Altura hasta el borde de carga (H196), en mm	En posición estándar / En nivel de carga de la suspensión neumática (H196) 836 / 765	
Volumen del maletero en vehículos de 5,6 y 7 plazas (V211/V213)	775 / 330	
Capacidad del maletero en l con respaldo de los asientos traseros abatido y carga hasta el techo	2.035	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi Q7 4.2 FSI quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 4.2 FSI quattro (257 KW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor de gasolina de ocho cilindros en V	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	4.163 / 84,5 x 92,8 / 12,5 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	350 (257) a 6.800	
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 a 3.500	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	MED 9.1.1 / Inyección directa de gasolina FSI	
Sistema de depuración de gases de escape	Precatalizador y catalizador principal	
Clase de emisiones	ULEV 2 / EU 4	
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 / 450/95	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	Tiptronic de seis marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa de cambio deportivo	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,148 / 2,37	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,556 / 1,155	
Relación de cambio 5ª / 6ª	0,859 / 0,686	
Marcha atrás / Relación final (cambio automático: relación directa)	3,394 / 4,32	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12 m	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Llantas / Neumáticos	Llantas 8Jx18" / Neumáticos 255/55 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima (suspensión de acero / suspensión neumática) en km/h	244 / 248	
Aceleración 0-100 km/h en s	7,4	
Tipo de combustible	Super Plus 98 octanos (Super 95 octanos)	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	17,5 / 9,9 / 12,7	
Emisión de CO2, en g/km	418 / 237 / 304	
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	77 / 73	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	23 / N28 /N27	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío (sin conductor) en kg / Peso máximo autorizado en kg	2.240 / 2.965	2.270 / 3.095
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.470 / 1.650	1.470 / 1.780
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida del 8% / 12%, en kg	3.500	3.200
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo en kg	100 / 140	100 / 130
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	15,27	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8,5	
Capacidad del depósito en l	100	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	5 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coeficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	Suspensión de acero: 0,37 / Suspensión neumática en nivel de autopista: 0,34 / 2,87	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103), en mm	5.089 / 1.983	
Altura (H100) con suspensión de acero / suspensión neumática mín.-máx., en mm	1.737 / 1.697 – 1.772	
Batalla (L101) / Ancho de vía del./detrás (W101/W102), con vehículo vacío, en mm	3.002 / 1.651 / 1.681	
Altura hasta el borde de carga en posición estándar / en nivel de carga de la suspensión neumática, con vehículo vacío, en mm	836 / 765	
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211)	775 / 330	
Capacidad del maletero en l con respaldo de los asientos traseros abatido y carga hasta el techo	2.035	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi Q7 4.2 TDI quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 4.2 TDI quattro (250 KW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor diésel de ocho cilindros en V con turbocompresor	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	4.134 / 83,0 x 95,5 / 16,4 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	340 (250) a 4.000	
Par motor máximo en Nm / a rpm	760 entre 1.750-3.000	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	EDC 17 / Tecnología common rail de 2.000 bar	
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación / Filtro de partículas Diesel	
Clase de emisiones	EU 4	
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 / 520 / 110	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	Cambio automático de 6 velocidades con función tiptronic	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,148 / 2,37	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,556 / 1,155	
Relación de cambio 5ª / 6ª	0,859 / 0,686	
Marcha atrás / Relación final (cambio automático: relación directa)	3,394 / 3,27	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12 m	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Llantas / Neumáticos	Llantas 8Jx18" / Neumáticos 255/55 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	240	
Aceleración 0-100 km/h en s	6,4	
Tipo de combustible	Diesel	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	12,8 / 8,2 / 9,9	
Emisión de CO ₂ , urbano / interurbano / combinado en g/km	339 / 218 / 262	
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	80 / 71	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	24 / N28 / N30	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío (sin conductor) en kg / Peso máximo autorizado en kg	2.420 / 3.145	2.450 / 3.275
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.580 / 1.690	1.580 / 1.800
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida del 8%/12%kg	3.500	3.200
Carga admisible sobre techo, kg	100	
Carga admisible de apoyo en kg	140	130
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Aprox. 18	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	11,3	
Capacidad del depósito en l	100	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	Suspensión neumática en nivel de autopista: 0,34 / 2,87	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103), en mm	5.089/ 1.983	
Altura (H100) incl. barras longitudinales del techo, en mm	Suspensión neumática: mín. 1.697 – máx.: 1.772	
Batalla (L101) / Ancho de vía del./detrás (W101/W102), en mm	3.002/ 1.651 / 1.681	
Altura hasta el borde de carga, en mm	En posición estándar / En nivel de carga de la suspensión neumática (H196) 836 / 765	
Volumen del maletero en vehículos de 5,6 y 7 plazas (V211/V213)	775 / 330	
Capacidad del maletero en l con respaldo de los asientos traseros abatido y carga hasta el techo	2.035	
Profundidad de vadeo, en mm	Suspensión neumática: 535	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso vacío del vehículo; para el 4.2 TDI

Datos técnicos Audi Q7 6.0 TDI quattro

Oferta en Alemania – Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi Q7 6.0 TDI quattro	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor diésel de 12 cilindros en V con sistema de inyección common rail, sobrealimentación turbo con dos compresores de geometría variable VTG	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza, balancines oscilantes de rodillo / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	5.934 / 83,0 x 91,4 / 16,0 : 1	
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	500 (368) / 3.750	
Par motor máximo en Nm / a rpm	1.000 / 1.750 – 3.250	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Inyección directa de Diesel, Bosch EDC17; inyectores piezoeléctricos, 2.000 bar, toberas de ocho orificios, refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, regulación de las válvulas de turbulencia	
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido, dos filtros de partículas Diesel libres de mantenimiento	
Clase de emisiones	EU 4	
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 / 520 / 110	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con distribución asimétrica-dinámica del par motor (40:60) y diferencial central autoblocante	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente	
Tipo de cambio	tiptronic de seis marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa de cambio deportivo	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,171 / 2,340	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	2,521 / 1,143	
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,867 / 0,691	
Marcha atrás / Relación final	3,403 / 3,273	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con dirección trasera, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de la dirección en posición posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro (D102), en m	Dirección hidráulica por cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (posición central) / 12,0 m	
Tipo de sistema de frenado delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP	
Frenos / Diámetro de los discos del./detrás en mm	Frenos de disco autoventilados en cerámica reforzada con fibra de carbono / 420/370	
Llantas / Neumáticos	Llanta de fundición de aluminio en diseño de 10 radios, tamaño 10J x 20 / 295/40 R20	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h en s	5,5	
Tipo de combustible	Diesel, mín. 51 cetanos	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	14,8 / 9,3 / 11,3	
Emisión de CO ₂ , en g/km	298	
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	78 / 74	
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
LongLife Service después de como máximo, en km	Según intervalos de mantenimiento recomendados ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Peso / Cargas	4 / 5 asientos	6 / 7 asientos
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	2.605 / 3.275	2.635 / 3.405
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.680 / 1.690	1.680 / 1.800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, kg	3.300 / 3.300 / 750	3.000 / 3.000 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo en kg	100 / 140	100 / 120
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Aprox. 22,7	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	16,5	
Capacidad del depósito en l	100	
Carrocería / Medidas		
Tipo de carrocería	Autoportante, de acero con componentes de aluminio	
Número de puertas / plazas	5 puertas / 5 plazas (opcionalmente también 4, 6 ó 7 plazas)	
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, m ²	0,35 en nivel de autopista / 2,87	
Largo (L103)/Ancho sin espejos (W103)/Alto (H100), mm	5.086 / 1.983 / 1.697 – 1.772 (ya que adaptive air suspension es serie)	
Batalla (L101) / Ancho de vía del./atrás (W101/W102), en mm	3.002 / 1.651 / 1.676	
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	836 (765 en nivel de carga)	
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211)	775 / 2.035	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

Todos los datos se refieren a un vehículo de 5 plazas