



15 de abril de 2009

Audi Q7 – la nueva generación

- Consumo notablemente reducido en todos los motores.
- La tecnología Diesel más limpia del mundo.

Madrid.– En su lanzamiento al mercado hace tres años, el SUV de altas prestaciones Audi Q7 conquistó de inmediato la posición líder en su segmento, combinando las características de un vehículo de ocio con las de un vehículo de alta gama deportivo, confortable y de alto rendimiento en grandes dimensiones. Audi lo convierte ahora en un automóvil aún mejor - más elegante, más eficiente y con un menor nivel de emisión de gases: el Q7 3.0 TDI quattro consume apenas 9,1 litros de combustible a los 100 km. El Audi Q7 está disponible ahora también en una nueva versión denominada TDI clean diesel, con la tecnología Diesel más limpia del mundo y un consumo aún menor de sólo 8,9 litros a los 100 km.

El Q7 es el gran Audi para personas individualistas que saben apreciar la deportividad, para personas que buscan un automóvil deportivo, versátil y de alta gama capaz de llevarles hasta cualquier sitio. Sus dinámicas proporciones y el sugerente trazado de sus líneas dan forma a este carácter; su diseño presume ahora de una mayor elegancia gracias a una serie de discretas modificaciones.

El diseño: el idioma de la dinámica

En el frontal, la nueva parrilla del radiador Singleframe se presenta con un nuevo diseño, en el que las barras cromadas verticales contrastan con su pintura de color negro brillante.

El parachoques también ha sido modificado, su parte inferior se ha pintado en color contrastado negro o gris, en función del color de la carrocería. El nuevo protector de bajos integrado en la parte central del parachoques incorpora llamativas nervaduras.

Junto a los faros halógenos de serie, Audi ofrece una variante xenón plus y una nueva versión del sistema adaptive light que, además de las luces de cruce y de carretera y de unas luces especiales para autopista, integra una luz de giro y de curva. En los faros de xenón, la luz diurna la proporcionan una serie de diodos luminosos en forma de U. Los intermitentes también se componen de diodos luminosos (LED), que forman una línea recta en el borde superior de las entradas de aire.

La perspectiva lateral, caracterizada por su línea de techo de estilo coupé, la estrecha franja acristalada formada por las ventanillas y las superficies de chapa tensamente arqueadas, impregna la imagen dinámica del Q7. El toque de distinción viene dado por el nuevo diseño de las molduras protectoras de las puertas. Las ruedas de construcción ligera en formato 7,5J x 18 montan neumáticos del tamaño 235/60; en las



motorizaciones V6 las llantas presentan un diseño de siete brazos, mientras que en las versiones V8 son de seis brazos.

En la zaga, también la parte inferior del parachoques se ha pintado en color contrastado; el portón del maletero, que envuelve parcialmente los montantes traseros del techo dibujando un perfil en forma de S, presenta un nuevo diseño en la zona de la matrícula y sus formas son más expresivas. Con el fin de reducir el peso del Q7, el portón se ha fabricado en aluminio, así como el capó del motor y los guardabarros. Los LED de serie en los pilotos traseros proporcionan una imagen luminosa muy llamativa.

Entre las once pinturas para la carrocería disponibles para el Audi Q7, cuatro son nuevas: blanco ibis, gris grafito metalizado, marrón teca metalizado y negro orca metalizado. Como opcional Audi ofrece un paquete exterior en diseño de aluminio. Con él, los parachoques y las molduras protectoras de las puertas integran inserciones cromadas, la parte inferior de los parachoques se mantiene en el mismo color que la carrocería y la parte central del faldón delantero y el difusor se pintan en color contrastado.

El interior: espacio en abundancia

Gracias a su generosa batalla, de 300 cm, el Audi Q7, con una longitud de 5,09 metros, ofrece en su interior un espacio muy abundante, así como una variabilidad inigualable. Los respaldos de los asientos en la segunda fila pueden abatirse en tres partes, con lo que se consigue un suelo de carga completamente plano y el volumen del maletero aumenta de los 775 a los 2.035 litros. Si se opta por el equipamiento de cuero, el asiento central presenta unas formas aún más ergonómicas.

Entre el equipamiento opcional el cliente también puede seleccionar otros elementos ingeniosos, como la segunda fila de asientos desplazable o los asientos individuales de confort, también desplazables. Se ofrece además una tercera fila de asientos para pasajeros de hasta 1,60 metros de estatura, que se combina con una función easy entry mejorada.

Numerosas mejoras en el interior incrementan la elegancia y el bienestar. El cuadro de mandos presenta un nuevo diseño y sus grandes esferas, de fácil lectura, incorporan finos marcos metalizados. Las luces de ambiente en los revestimientos de las puertas y un embellecedor en el lado del acompañante aportan un toque de distinción; numerosos elementos de mando han sido perfeccionados y decorados con elementos cromados.

La oferta de colores y materiales para el interior también es nueva. Los tapizados de tela están disponibles en color negro y gris luz, mientras que los tapizados de cuero también se ofrecen en marrón tierra, beige sabana y beige cardamomo. Las inserciones de serie se han realizado en color negro mate, mientras que en los paquetes de diseño opcionales las inserciones son de aluminio o de madera.

Los motores: potencia y eficiencia

El Audi Q7 se combina con seis potentes y extremadamente eficientes motores de inyección directa, dos de ellos de gasolina y cuatro diésel, entre los que también se cuenta el del SUV Diesel más potente del mundo, el Audi Q7 V12 TDI. Todos los



motores trasladan su fuerza a través de un cómodo y ultrarrápido cambio tiptronic de seis relaciones hasta la tracción integral permanente quattro, que la distribuye entre los ejes con una carga algo mayor en el eje trasero.

El 3.0 TDI rinde 240 CV y genera 550 Nm de par entre las 2.000 y las 2.250 rpm; sin embargo, le bastan sólo 9,1 litros de combustible a los 100 km en el ciclo EU. El 3.0 TDI clean diesel, disponible como opcional, consume 0,2 litros menos. Pese al complejo tratamiento posterior de los gases de escape y a la tecnología Diesel más limpia del mundo con la que se combina, sólo consume 8,9 litros a los 100 km. Cumple además con la estricta normativa estadounidense LEV II Bin 5 e incluso con los valores límite de la normativa Euro 6 que entrará en vigor en el año 2014.

La tecnología del motor TDI clean diesel es de extrema complejidad. Un sistema de inyección common rail perfeccionado con una presión de 2.000 bar, nuevos sensores en la cámara de combustión y un sistema de recirculación de gases de escape de alto rendimiento proporcionan una combustión extremadamente eficiente. Un novedoso catalizador DeNo_x se encarga de la reducción de los óxidos de nitrógeno restantes. Justo delante de este catalizador, una bomba inyecta un aditivo denominado AdBlue; al entrar en contacto con los gases de escape a elevada temperatura, ésta solución se transforma en amoníaco, que disgrega los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y agua de manera inocua. Los concesionarios Audi se encargan de añadir este aditivo al realizar las revisiones del vehículo.

El Q7 4.2 TDI también ha reducido su consumo de manera rotunda, pasando de 11,1 a 9,9 litros a los 100 km. A su vez, el Diesel V8 ha aumentado su potencia hasta los 340 CV y los 760 Nm; el par motor máximo está disponible entre las 1.750 y las 3.000 rpm.

En Audi, la eficiencia y la dinámica van de la mano, también en el caso de los motores de gasolina: el 3.6 FSI, un V6 con un pequeño ángulo entre cilindros, rinde 280 CV de potencia y genera 360 Nm de par entre las 2.500 y las 5.000 rpm. El consumo medio es de sólo 12,1 litros de combustible a los 100 km. El 4.2 FSI, un V8, entrega 350 CV y 440 Nm a 3.500 rpm; su consumo es de 12,7 litros/100 km.

Una nueva tecnología procedente del programa de eficiencia modular de Audi reduce aún más el consumo de todos los motores: se trata del sistema de recuperación, que en las fases de frenado y de marcha por inercia transforma la energía mecánica en electricidad y la almacena provisionalmente en la batería. Este sistema reduce las emisiones de CO₂ en hasta 5 g/km.

El tren de rodaje: seguro y deportivo

En cuanto a la tecnología del tren de rodaje, el Audi Q7 también presume de unas cualidades excepcionales. Audi ofrece opcionalmente la adaptive air suspension, una suspensión neumática que funciona en combinación con una regulación electrónica de los amortiguadores, varía la altura libre sobre el suelo en cinco niveles y ofrece tres programas de conducción, denominados Comfort, Automatic y Dynamic. Sobre el asfalto, el Q7 sorprende por la deportiva y espontánea precisión de su manejo, mientras que allí donde termina la carretera, convence por sus impresionantes aptitudes todoterreno.



La oferta de ruedas abarca desde el formato de 18 pulgadas hasta la versión de alta gama en dimensiones 10J x 21 con neumáticos de tamaño 295/35. Son diez los diseños disponibles, entre los que también se cuentan dos versiones bicolor pulidas de máxima elegancia. La deceleración de los grandes frenos es ejemplar, con un diámetro de 18 pulgadas delante y detrás.

Como opcional, los modelos de ocho cilindros pueden equipar discos de freno en cerámica reforzada con fibra de carbono, que realzan aún más el carácter dinámico del SUV de altas prestaciones de Audi; son más ligeros que los discos de acero, extremadamente resistentes a la abrasión y prácticamente insensibles al efecto *fading*, su vida útil es muy elevada y consiguen además recorridos de frenada cortos. Los discos cerámicos tienen un diámetro de 420 mm delante y de 370 mm detrás, e incorporan pinzas de color negro con la inscripción *Audi ceramic*. En el eje delantero y trasero actúan un total de 24 pistones.

El equipamiento: lujo y alta tecnología

Audi ofrece un amplio equipamiento para el Q7. La dirección servotronic dependiente de la velocidad pertenece al equipamiento de serie, al igual que el suelo de carga doble con compartimento portaobjetos y cubeta para utensilios sucios, las barras laterales del techo, el climatizador automático de confort y el sistema de manejo MMI Radio en combinación con un equipo de sonido con reproductor de CD y ocho altavoces.

La oferta de equipamientos opcionales incluye lujosos elementos, como la llave de confort o el climatizador automático de cuatro zonas. Otro opcional de alta tecnología es el asiento de confort climatizado, que no sólo calienta el cuerpo de su ocupante, sino que también le ofrece ventilación mediante una serie de pequeños ventiladores.

Aquellos conductores del Q7 que se inclinan por un estilo especialmente dinámico podrán optar entre dos elegantes paquetes. El paquete exterior S line aporta nobleza a la imagen del vehículo con detalles tales como los parachoques especiales o el pintado completo de la carrocería. El paquete deportivo S line incluye, entre otras cosas, el interior en color negro, asientos deportivos con tapizado en cuero y Alcántara o en cuero Verano, inserciones en aluminio (opcionalmente en lacado brillante o en madera de abedul), colores especiales para la carrocería, ruedas de 20 pulgadas y una suspensión más rígida para el tren de rodaje de acero o la adaptive air suspension.

El Q7 también ofrece inteligentes soluciones para los aspectos prácticos de la vida cotidiana, como por ejemplo un portón del maletero eléctrico, una alfombrilla reversible, un set de fijación mediante guías para el equipaje, una bolsa para esquís extraíble y una caja portaobjetos desplazable. El equipamiento opcional incluye una red divisoria, un portabicicletas para el interior, diferentes modelos de bacas, un paquete de estilo marcadamente offroad y un enganche de remolque abatible, que permite al SUV remolcar hasta 3,5 toneladas.

En el ámbito del Infotainment se ofrece una selección muy diferenciada de módulos; los tres sistemas opcionales pertenecen a la última generación de dispositivos de Audi. La versión de alta gama integra un disco duro para almacenar datos de navegación, música y teléfono, un excelente monitor en color con gráficos de mapas en 3D, un



reproductor de DVD y control por voz. Sus funciones pueden ampliarse además en combinación con otros elementos, como el teléfono Bluetooth, el sintonizador de TV, el sintonizador digital de radio y el Real Seat Entertainment, convirtiéndose así un una central mediática de lujo. En este apartado brilla con luz propia el advanced sound system de Bang & Olufsen, con diez canales, 505 vatios de potencia y 14 altavoces.

Una serie de tecnologías procedentes del segmento de lujo completan la oferta de equipamientos opcionales. El adaptive cruise control gestionado por radar regula la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente en un rango de velocidad que va de los 30 a los 200 km/h mediante intervenciones en el acelerador y en los frenos. En el caso de que se detecte algún peligro, el sistema integrado Audi braking guard advierte al conductor en dos fases.

El sistema Audi lane assist ayuda al conductor a no salirse de su carril por error mediante el uso de una cámara que detecta las líneas de la calzada, siempre y cuando el vehículo circule a más de 60 km/h. Audi side assist, gracias a su radar, hace más seguro el cambio de carril a partir de los 30 km/h, ya que una serie de sensores vigilan lo que sucede detrás del vehículo hasta una distancia de 70 metros. Por último, el Audi parking system advanced facilita las maniobras de aparcamiento con ayuda de una cámara de marcha atrás y de las líneas auxiliares que se muestran en el monitor de a bordo.

El SUV Diesel más potente del mundo: el Audi Q7 V12 TDI

El Audi Q7 V12 TDI, el SUV Diesel más potente del mundo, fue dotado ya en su lanzamiento al mercado de un frontal llamativo y único, con grandes entradas de aire. Ahora llega con un interior nuevo y una zaga perfeccionada.

El Diesel V12, estrechamente emparentado con el motor del bólido R10 TDI, tricampeón en Le Mans, tiene una cilindrada de seis litros y rinde 500 CV de potencia; su par motor de 1.000 Nm está disponible entre las 1.750 y las 3.250 rpm. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y una velocidad punta, limitada, de 250 km/h, alcanza unas prestaciones propias de un potente deportivo. Su consumo medio, a pesar de los impresionantes datos de potencia, es de 11,3 litros de combustible a los 100 km. Entre su lujoso equipamiento de serie destacan las ruedas de 20 pulgadas, el sistema de sonido Bose y otros muchos elementos.