

| MODELO | Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro * |
|---------------------------------|--|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC |
| Cilindrada (cc) | 1984 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 180 / 4300 - 6000 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 320 / 1500 - 3900 |
| Gestión del motor | Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada |
| Batería (Ah) | 60 |
| Alternador (A) | 140 |
| Recuperación energía/Start-Stop | Sí / Sí |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,778 |
| 2ª | 2,05 |
| 3ª | 1,321 |
| 4ª | 0,97 |
| 5ª | 0,911 |
| 6ª | 0,692 |
| Marcha atrás | 3,333 |
| Grupo cónico-relación | 4,375 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico |
| Tracción | integral permanente quattro® |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope |
| RUEDAS | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 17 |
| Neumáticos | 235 / 65 R 17 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida |
| Relación | 16,3 |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 |
| Batalla | 2810 |
| Vía delantera / trasera | 1617 / 1613 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1710 |
| Máximo autorizado | 2320 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 75 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 210 |
| Aceleración 0-100 km/h | 8,5 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 10,3 / 6,8 |
| Promedio (l/100 km) | 8,1 |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 188 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON |
| Normativa emisiones | EU 5 |

* Datos técnicos a partir de semana de producción 22/2010



Audi

Audi Q5

Fichas Técnicas

| MODELO | | Q5 2.0 TFSI 211 CV quattro * | |
|---------------------------------|--|------------------------------|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC | | |
| Cilindrada (cc) | 1984 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 | | |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 211 / 4300 - 6000 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350 / 1500 - 4200 | | |
| Gestión del motor | Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada | | |
| Batería (Ah) | 61 | | |
| Alternador (A) | 140 | | |
| Recuperación energía/Start-Stop | Sí / Sí | Sí / No | |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | S tronic 7 velocidades | |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | 3,692 | |
| 2ª | 2,05 | 2,238 | |
| 3ª | 1,321 | 1,559 | |
| 4ª | 0,97 | 1,175 | |
| 5ª | 0,811 | 0,915 | |
| 6ª | 0,692 | 0,745 | |
| 7ª | - | 0,617 | |
| Marcha atrás | 3,333 | 2,944 | |
| Grupo cónico-relación | 3,875 | 4,657 | |
| Embrague | Dos embragues multidisco | | |
| Tracción | integral permanente quattro® | | |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora | | |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 18 | | |
| Neumáticos | 235 / 60 R 18 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida con Servotronic | | |
| Relación | 16,3 | | |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 | | |
| Batalla | 2810 | | |
| Vía delantera / trasera | 1617 / 1613 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1695 | 1740 | |
| Máximo autorizado | 2275 | 2320 | |
| Máximo remolcable sin freno | 750 | | |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) | | |
| Depósito combustible | 75 | | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 222 | | |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,6 | 7,2 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 10,3 / 6,8 | 10,5 / 7,5 | |
| Promedio (l/100 km) | 8,1 | 8,6 | |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 188 | 199 | |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | | |
| Normativa emisiones | EU 5 | | |

* Datos técnicos a partir de semana de producción 22/2010

| MODELO | Q5 3.2 FSI 270 CV quattro |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system) |
| Cilindrada (cc) | 3197 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 85,5 x 92,8 |
| Relación de compresión | 12,5 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 270 / 6500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 330 / 3000-5000 |
| Gestión del motor | Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores |
| Batería (Ah) | 110 |
| Alternador (A) | 150 |
| Recuperación energía/Start-Sto | Sí / No |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | S tronic 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,692 |
| 2ª | 2,136 |
| 3ª | 1,405 |
| 4ª | 0,977 |
| 5ª | 0,745 |
| 6ª | 0,574 |
| 7ª | 0,462 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,657 |
| Embrague | Dos embragues multidisco |
| Tracción | integral permanente quattro® |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope |
| RUEDAS | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 18 |
| Neumáticos | 235 / 60 R 18 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida con Servotronic |
| Relación | 16,3 |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 |
| Batalla | 2810 |
| Via delantera / trasera | 1617 / 1613 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1795 |
| Máximo autorizado | 2375 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 75 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 234 |
| Aceleración 0-100 km/h | 6,9 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 12,3 / 7,6 |
| Promedio (l/100 km) | 9,3 |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 218 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas |

Audi Q5

Fichas Técnicas

| MODELO | Q5 hybrid quattro |
|---------------------------------|--|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC |
| Cilindrada (cc) | 1984 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 211 (155kW) / 4300 - 6000 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350 / 1500-4200 |
| Gestión del motor | Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada. Audi valvelift system: alzado variable de válvulas |
| Batería (Ah) | 68 |
| Alternador (A) | 180 |
| Recuperación energía/Start-Stop | Sí / Sí |
| TRACCIÓN HÍBRIDA | |
| Potencia eléctrica, CV (kW) | 54 (40) (*tiempo limitado) |
| Potencia del sistema, CV (kW) | 245 (180) (*tiempo limitado) |
| Par máximo total | 480 Nm (*tiempo limitado) |
| Batería | Iones de litio con autorefrigeración |
| Capacidad de batería (kWh) | 1,3 |
| TRANSMISIÓN | |
| Caja de cambios | tiptronic 8 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 4,714 |
| 2ª | 3,143 |
| 3ª | 2,106 |
| 4ª | 1,667 |
| 5ª | 1,285 |
| 6ª | 1,000 |
| 7ª | 0,839 |
| 8ª | 0,667 |
| Marcha atrás | 3,317 |
| Grupo cónico-relación | 3,760 |
| Embrague | Convertidor de par con electromotor integrado |
| Tracción | integral permanente quattro® |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope |
| RUEDAS | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 19 |
| Neumáticos | 235 / 55 R 19 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad |
| Relación | 16,3 |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1898 / 1625 |
| Batalla | 2812 |
| Via delantera / trasera | 1617 / 1613 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1910 |
| Máximo autorizado | 2520 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 460 / 1480 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 72 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 225 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,1 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 6,6 / 7,1 |
| Promedio (l/100 km) | 6,9 |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 158 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas |

| MODELO | Q5 2.0 TDI 143 CV quattro DPF * | |
|---------------------------------|--|--|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC | |
| Cilindrada (cc) | 1968 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 | |
| Relación de compresión | 16,5 : 1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 143 / 4200 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 320 / 1750 - 2500 | |
| Gestión del motor | Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura | |
| Batería (Ah) | 95 | |
| Alternador (A) | 140 | |
| Recuperación energía/Start-Stop | Sí / Sí | |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | |
| 2ª | 2,05 | |
| 3ª | 1,321 | |
| 4ª | 0,97 | |
| 5ª | 0,757 | |
| 6ª | 0,625 | |
| Marcha atrás | 3,333 | |
| Grupo cónico-relación | 4,375 | |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico | |
| Tracción | integral permanente quattro® | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora | |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 17 | |
| Neumáticos | 235 / 65 R 17 | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida | |
| Relación | 16,3 | |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 | |
| Batalla | 2810 | |
| Vía delantera / trasera | 1617 / 1613 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1745 | |
| Máximo autorizado | 2355 | |
| Máximo remolcable sin freno | 750 | |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) | |
| Depósito combustible | 75 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 190 | |
| Aceleración 0-100 km/h | 11,4 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 7,2 / 5,6 | |
| Promedio (l/100 km) | 6,2 | |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 162 | |
| Carburante | Diesel 51 CN (según EN 590) | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | |

* Datos técnicos a partir de semana de producción 22/2010

| MODELO | | Q5 2.0 TDI 170 CV quattro DPF * | |
|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC | | |
| Cilindrada (cc) | 1968 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 | | |
| Relación de compresión | 16,5 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 170 / 4200 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350 / 1750 - 2500 | | |
| Gestión del motor | Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura. S tronic: Catalizador de NoX refrigerado por agua con aditivo adblue | | |
| Batería (Ah) | 95 | | |
| Alternador (A) | 140 | | |
| Recuperación energía/Start-Stop | Sí / Sí | Sí / No | |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | | S tronic de 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | 3,692 | |
| 2ª | 2,05 | 2,136 | |
| 3ª | 1,321 | 1,405 | |
| 4ª | 0,97 | 0,977 | |
| 5ª | 0,757 | 0,745 | |
| 6ª | 0,625 | 0,574 | |
| 7ª | - | 0,462 | |
| Marcha atrás | 3,333 | 2,944 | |
| Grupo cónico-relación | 4,375 | 4,657 | |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico / Dos embragues multidisco (S tronic) | | |
| Tracción | integral permanente quattro® | | |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora | | |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 17 | | |
| Neumáticos | 235 / 65 R 17 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida | | |
| Relación | 16,3 | | |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 | | |
| Batalla | 2810 | | |
| Via delantera / trasera | 1617 / 1613 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1730 | 1770 | |
| Máximo autorizado | 2310 | 2350 | |
| Máximo remolcable sin freno | 750 | | |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) | | |
| Depósito combustible | 75 | | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 204 | 200 | |
| Aceleración 0-100 km/h | 9,9 | 9,9 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 7,3 / 5,6 | 8,8 / 5,9 | |
| Promedio (l/100 km) | 6,2 | 7 | |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 163 | 184 | |
| Combustible | Diesel 51 CN (según EN 590) | | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | | |

* Datos técnicos para versión manual 6 vel.a partir de semana de producción 22/2010

| MODELO | Q5 3.0 TDI 240 CV quattro DPF |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC |
| Cilindrada (cc) | 2967 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 83,0 x 91,4 |
| Relación de compresión | 16,8 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 240 / 4000 - 4400 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 500 / 1500 - 3000 |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape |
| Batería (Ah) | 110 |
| Alternador (A) | 150 |
| Recuperación energía/Start-Stop | SI / No |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | S tronic 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,692 |
| 2ª | 2,136 |
| 3ª | 1,405 |
| 4ª | 0,977 |
| 5ª | 0,745 |
| 6ª | 0,574 |
| 7ª | 0,462 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,657 |
| Embrague | Dos embragues multidisco |
| Tracción | integral permanente quattro® |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora |
| Trasera | Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope |
| RUEDAS | |
| Llantas | De aleación ligera 8 J x 18 |
| Neumáticos | 235 / 60 R 18 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Por cremallera asistida con Servotronic |
| Relación | 16,3 |
| Diámetro de giro (m) | 11,6 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos ventilados / discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4629 / 1880 / 1653 |
| Batalla | 2810 |
| Vía delantera / trasera | 1617 / 1613 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1865 |
| Máximo autorizado | 2445 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 75 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 225 |
| Aceleración 0-100 km/h | 6,5 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 9,2 / 6,6 |
| Promedio (l/100 km) | 7,5 |
| Emisiones CO2 (gr/km) | 199 |
| Carburante | Diesel 51 CN (según EN 590) |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas |