

MODELO	Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro
MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4300 - 6000
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500 - 3900
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Batería (Ah)	60
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,05
3ª	1,321
4ª	0,97
5ª	0,911
6ª	0,692
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	4,375
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17
Neumáticos	235 / 65 R 17
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3
Diámetro de giro (m)	11,6
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Via delantera / trasera	1617 / 1613
PESOS (KG)	
En vacío	1710
Máximo autorizado	2320
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	210
Aceleración 0-100 km/h	8,5
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,8 / 6,9
Promedio (l/100 km)	8,4
Emisiones CO2 (gr/km)	195
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	Q5 2.0 TFSI 211 CV quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300 - 6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	61	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No	Sí / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,692
2ª	2,05	2,238
3ª	1,321	1,559
4ª	0,97	1,175
5ª	0,811	0,915
6ª	0,692	0,745
7ª	-	0,617
Marcha atrás	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	3,875	4,657
Embrague	Dos embragues multidisco	
Tracción	integral permanente quattro®	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 8 J x 18	
Neumáticos	235 / 60 R 18	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida con Servotronic	
Relación	16,3	
Diámetro de giro (m)	11,6	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653	
Batalla	2810	
Vía delantera / trasera	1617 / 1613	
PESOS (KG)		
En vacío	1695	1740
Máximo autorizado	2275	2320
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	75	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	222	
Aceleración 0-100 km/h	7,6	7,2
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,8	10,4 / 7,3
Promedio (l/100 km)	8,3	8,5
Emisiones CO2 (gr/km)	192	197
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	Q5 2.0 TDI 143 CV quattro DPf
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,05
3ª	1,321
4ª	0,97
5ª	0,757
6ª	0,625
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	4,375
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17
Neumáticos	235 / 65 R 17
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3
Diámetro de giro (m)	11,6
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Via delantera / trasera	1617 / 1613
PESOS (KG)	
En vacío	1745
Máximo autorizado	2355
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	190
Aceleración 0-100 km/h	11,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 5,6
Promedio (l/100 km)	6,5
Emisiones CO2 (gr/km)	172
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	Q5 2.0 TDI 170 CV quattro DPF *	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No	Sí / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic de 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,692
2ª	2,05	2,136
3ª	1,321	1,405
4ª	0,97	0,977
5ª	0,757	0,745
6ª	0,625	0,574
7ª	-	0,462
Marcha atrás	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	4,657	4,657
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico / Dos embragues multidisco (S tronic)	
Tracción	integral permanente quattro®	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17	
Neumáticos	235 / 65 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3	
Diámetro de giro (m)	11,6	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653	
Batalla	2810	
Via delantera / trasera	1617 / 1613	
PESOS (KG)		
En vacío	1730	1770
Máximo autorizado	2310	2350
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	75	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	204	200
Aceleración 0-100 km/h	9,5	9,9
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,2 / 5,8	8,2 / 6,0
Promedio (l/100 km)	6,7	6,8
Emisiones CO2 (gr/km)	175	179
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

* Datos técnicos para versión manual 6 vel.

MODELO	Q5 3.0 TDI 240 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	2967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000 - 4400
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500 - 3000
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape
Batería (Ah)	110
Alternador (A)	150
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,692
2ª	2,136
3ª	1,405
4ª	0,977
5ª	0,745
6ª	0,574
7ª	0,462
Marcha atrás	2,944
Grupo cónico-relación	4,657
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	235 / 60 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida con Servotronic
Relación	16,3
Diámetro de giro (m)	11,6
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Vía delantera / trasera	1617 / 1613
PESOS (KG)	
En vacío	1865
Máximo autorizado	2445
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	225
Aceleración 0-100 km/h	6,5
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,2 / 6,6
Promedio (l/100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	199
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	Q5 3.2 FSI 270 CV quattro
MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)
Cilindrada (cc)	3197
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8
Relación de compresión	12,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	270 / 6500
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores
Batería (Ah)	110
Alternador (A)	150
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,692
2ª	2,136
3ª	1,405
4ª	0,977
5ª	0,745
6ª	0,574
7ª	0,462
Marcha atrás	2,944
Grupo cónico-relación	4,657
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	235 / 60 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida con Servotronic
Relación	16,3
Diámetro de giro (m)	11,6
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Vía delantera / trasera	1617 / 1613
PESOS (KG)	
En vacío	1795
Máximo autorizado	2375
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	234
Aceleración 0-100 km/h	6,9
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	12,3 / 7,6
Promedio (l/100 km)	9,3
Emisiones CO2 (gr/km)	218
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas