

## Audi Q5

## Fichas Técnicas



MODELO	Q5 2.0 TFSI 211 CV quattro
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	solina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DO
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300 - 6000
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500 - 4200
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Stronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	(datos no disponibles)
2ª	
3ª	
4ª	
5ª	
6ª	
7ª	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	integral permanente quattro®
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	235 / 60 R 18
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida con Servotronic
Relación	(datos no disponibles)
Diámetro de giro (m)	
<b>FRENOS</b>	
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Via delantera / trasera	1617 / 1613
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1740
Máximo autorizado	2320
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	222
Aceleración 0-100 km/h	7,2
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,4 / 7,3
Promedio (l/100 km)	8,5
Emisiones CO2 (gr/km)	197
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	Q5 2.0 TDI 170 CV quattro DPF *	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Stronic de 7 velocidades
Desarrollos 1ª	(datos no disponibles)	
2ª		
3ª		
4ª		
5ª		
6ª		
7ª		
Marcha atrás		
Grupo cónico-relación		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico / Dosembragues multidisco (Stronic)	
Tracción	integral permanente quattro®	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17	
Neumáticos	235 / 65 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	(datos no disponibles)	
Diámetro de giro (m)		
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4629 / 1880 / 1653	
Batalla	2810	
Via delantera / trasera	1617 / 1613	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1730	
Máximo autorizado	2310	
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	75	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	204	
Aceleración 0-100 km/h	9,5	
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,2 / 5,8	
Promedio (l/100 km)	6,7	
Emisiones CO2 (gr/km)	175	
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

\* Datos técnicos para versión manual 6 vel.

MODELO	Q5 3.0 TDI 240 CV quattro DPf
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	2967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000 - 4400
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500 - 3000
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape
Batería (Ah)	110
Generador (A)	150
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Stronic 7 velocidades
Desarrollos 1 <sup>a</sup>	(datos no disponibles)
2 <sup>a</sup>	
3 <sup>a</sup>	
4 <sup>a</sup>	
5 <sup>a</sup>	
6 <sup>a</sup>	
7 <sup>a</sup>	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	integral permanente quattro®
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	235 / 60 R18
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida con Servotronic
Relación	Datos no disponibles
Diámetro de giro (m)	
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud / Anchura / Altura	4629 / 1880 / 1653
Batalla	2810
Via delantera / trasera	1617 / 1613
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1865
Máximo autorizado	2445
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	540 / 1560 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	75
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	225
Aceleración 0-100 km/h	6,5
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,2 / 6,6
Promedio (l/100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	199
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas