

MODELO	Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro
MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	211 (155) / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	300 / 1800 - 4900
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Batería (Ah)	68
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-St	Sí / Sí
TRANSMISION	
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,563
2ª	2,526
3ª	1,679
4ª	1,022
5ª	0,788
6ª	0,761
7ª	0,635
Marcha atrás	2,789
Grupo cónico-relación	4,733 / 3,944
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 6,5 J x 16
Neumáticos	215 / 65 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	electromecánica asistida
Relación	16,4
Diámetro de giro (m)	11,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4385 / 1831 / 1590
Batalla	2603
Via delantera / trasera	1571 / 1575
PESOS (KG)	
En vacío	1565
Máximo autorizado	2165
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	460 / 1365 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	64
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	230
Aceleración 0-100 km/h	6,9
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,2 / 6,4
Promedio (l/100 km)	7,7
Emisiones CO2 (gr/km)	179
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	Q3 2.0 TFSI 170 CV quattro
MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOH
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	170 (125) / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1700 - 4200
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Batería (Ah)	68
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-St	Sí / Sí
TRANSMISION	
Caja de cambios	manual de 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,323
4ª	0,976
5ª	0,975
6ª	0,813
Marcha atrás	2,571
Grupo cónico-relación	4,235 / 3,273
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	integral permanente quattro®
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 6,5 J x 16
Neumáticos	215 / 65 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	electromecánica asistida
Relación	16,4
Diámetro de giro (m)	11,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4385 / 1831 / 1590
Batalla	2603
Via delantera / trasera	1571 / 1575
PESOS (KG)	
En vacío	1510
Máximo autorizado	2110
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	460 / 1365 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	64
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	212
Aceleración 0-100 km/h	8,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,5 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,3
Emisiones CO2 (gr/km)	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	Q3 2.0 TDI 140 CV quattro
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI cpmmon rail con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,0 : 1
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	140 (103) / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	nd
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can
Batería (Ah)	68
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-St	Sí / Sí
TRANSMISION	
Caja de cambios	manual de 6 velocidades
Desarrollos 1 ^a	nd
2 ^a	
3 ^a	
4 ^a	
5 ^a	
6 ^a	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	tracción delantera
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 6,5 J x 16
Neumáticos	215 / 65 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	electromecánica asistida
Relación	16,4
Diámetro de giro (m)	11,8
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4385 / 1831 / 1590
Batalla	2603
Via delantera / trasera	1571 / 1575
PESOS (KG)	
En vacío	nd
Máximo autorizado	
Máximo remolcable sin freno	
CAPACIDADES (l)	
Maletero	460 / 1365 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	64
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	nd
Aceleración 0-100 km/h	
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	nd
Promedio (l/100 km)	5,2
Emisiones CO2 (gr/km)	138
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	Q3 2.0 TDI 177 CV quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI common rail con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,0 : 1	
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	177 (130) / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	380 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura. S tronic: Catalizador de NoX refrigerado por agua con aditivo adblue	
Batería (Ah)	68	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-St	Sí / Sí	
TRANSMISION		
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,563	
2ª	2,526	
3ª	1,586	
4ª	0,938	
5ª	0,722	
6ª	0,688	
7ª	0,574	
Marcha atrás	2,789	
Grupo cónico-relación	4,733 / 3,944	
Embrague	Dos embragues multidisco	
Tracción	integral permanente quattro®	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cinco brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 6,5 J x 16	
Neumáticos	215 / 65 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	electromecánica asistida	
Relación	16,4	
Diámetro de giro (m)	11,8	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4385 / 1831 / 1590	
Batalla	2603	
Via delantera / trasera	1571 / 1575	
PESOS (KG)		
En vacío	1585	
Máximo autorizado	2185	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	460 / 1365 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	212	
Aceleración 0-100 km/h	8,2	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 5,3	
Promedio (l/100 km)	5,9	
Emisiones CO2 (gr/km)	156	
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	