

Audi A6 allroad quattro

Fichas Técnicas



MODELO	A6 allroad quattro 3.0 TFSI	A6 allroad quattro 4.2 FSI
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros en V con compresor, 24 válvulas	8 cilindros en V, 32 válvulas
Cilindrada (cc)	2995	4163
Diámetro / Carrera (mm)	84,50 x 89	84,5 x 92,8
Relación de compresión	10,3 : 1	12,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	290 / 4850-6800	350 / 6800
Par motor max. (Nm / rpm)	420 / 2500-4850	440 / 3500
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico, SMOS8; inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectivo y adaptable.	Inyección directa de gasolina totalmente electrónica, medición masa de aire por película caliente, acelerador electrónico, encendido por mapas digitales con bobinas estáticas, árboles de levas de admisión y escape de ajuste continuo, control del par coordinado Bosch MED 9.1
Batería (Ah)	95	110
Generador (A)	180	190
TRANSMISION		
Caja de cambios	tiptronic 6 vel con DSP	tiptronic 6 vel con DSP
Desarrollos 1ª	4,171	4,171
2ª	2,340	2,340
3ª	1,521	1,521
4ª	1,143	1,143
5ª	0,867	0,867
6ª	0,691	0,691
Marcha atrás	3,403	3,403
Grupo cónico-relación	3,088	3,309
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cuatro brazos con suspensión neumática adaptativa, barra estabilizadora.	
Trasera	Independiente. Eje trasero con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora.	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17	De aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	225 / 55 R17	245 / 45 R18
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,0	14,6
Diámetro de giro (m)	11,9	
FRENOS		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos	Discos autoventilados/ Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno	
Regulador de frenada	ABS/ EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/ Anchura/ Altura	4934 / 1862 / 1521 (en modo lift)	
Batalla	2833	
Via delantera / trasera	1596 / 1587	
PESOS (KG)		
En vacío	1840	1880
Máximo autorizado	2470	2510
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	565 / 1660 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	80	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h	6,3	6,3
CONSUMOS/ EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	13,3 / 7,6	15,3 / 8,1
Promedio (l/ 100 km)	9,7	10,8
Emisiones CO2 (gr/ km)	225	257
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	Súper sin plomo 98 RON
Normativa emisiones	EU 4	EU 4

Audi A6 allroad quattro

Fichas Técnicas



MODELO	A6 allroad quattro 2.7 TDI DPF
MOTOR	
Tipo de motor	6 cilindros en V con TGV, 24 válvulas
Cilindrada (cc)	2698
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1
Relación de compresión	16,8 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4400
Par motor max. (Nm / rpm)	450 / 1750-2250
Gestión del motor	Inyección directa Common Rail de 1800 bar con piezoinyectores de 7 orificios. Turbo TGV con intercooler. Válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión. Gestión electrónica Bosch EDC 17, regulación de caudal e inicio de inyección, presión turbo, AGR, BUS-CAN
Batería (Ah)	110
Generador (A)	180
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 6 vel con DSP
Desarrollos 1ª	4,171
2ª	2,340
3ª	1,521
4ª	1,143
5ª	0,867
6ª	0,691
Marcha atrás	3,403
Grupo cónico-relación	3,088
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cuatro brazos con suspensión neumática adaptativa, barra estabilizadora.
Trasera	Independiente. Eje trasero con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora.
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17
Neumáticos	225 / 55 R17
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.
Relación	16,0
Diámetro de giro (m)	11,9
FRENOS	
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno
Regulador de frenada	ABS/ EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4934 / 1862 / 1521 (en modo lift)
Batalla	2833
Via delantera / trasera	1596 / 1587
PESOS (KG)	
En vacío	1875
Máximo autorizado	2455
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	565 / 1660 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	80
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	218
Aceleración 0-100 km/h	8,8
CONSUMOS/ EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	9,9 / 6,2
Promedio (l/ 100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	199
Carburante	Diesel 51 cetanos (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

Audi A6 allroad quattro



Fichas Técnicas

MODELO		A6 allroad quattro 3.0 TDI DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	6 cilindros en V con TGV, 24 válvulas		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	16,8 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000-4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	450 / 1400-3500		500 / 1500-3000
Gestión del motor	Inyección directa Common rail. 1800 bar con piezoinyectores de 7 orificios. Válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión. Turbo TGV con intercooler. Conductos de admisión Bosch EDC 17; regulación caudal e inicio de inyección, presión de turbo, AGR, BUSCAN		
Batería (Ah)	110		
Generador (A)	180		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 vel con DSP	
Desarrollos 1ª	3,667	4,171	
2ª	2,050	2,340	
3ª	1,276	1,521	
4ª	0,882	1,143	
5ª	0,659	0,867	
6ª / 7ª	0,547	0,691	
Marcha atrás	3,333	3,403	
Grupo cónico-relación	3,889	3,088	
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado		
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cuatro brazos con suspensión neumática adaptativa, barra estabilizadora.		
Trasera	Independiente. Eje trasero con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora.		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17		
Neumáticos	225 / 55 R17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.		
Relación	16,0		
Diámetro de giro (m)	11,9		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno		
Regulador de frenada	ABS/ EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4934 / 1862 / 1521 (en modo lift)		
Batalla	2833		
Via delantera / trasera	1596 / 1587		
PESOS (KG)			
En vacío	1865		1880
Máximo autorizado	2495		2510
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	565 / 1660 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	80		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	233	233	
Aceleración 0-100 km/h	7,2	7,4	
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,4 / 5,9	9,7 / 6,2	
Promedio (l/100 km)	7,2	7,5	
Emisiones CO2 (gr/km)	189	199	
Carburante	Diesel 51 cetanos (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		