

Datos técnicos Audi A8 L 3.0 TDI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo	Audi A8 L 3.0 TDI quattro
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	250 (184) / 4.000 - 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 / 1.500 - 3.000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 1.800 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido, filtro de partículas Diesel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 (refrigerado por agua) / 580 / 105
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de 8 marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,624
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7 m aprox.
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17 / 235/60 R17 102Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,8 / 6,6
Emisión de CO2, en g/km	212 / 154 / 176
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71/72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 / 3 / 12 (años)
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	23 / 28 / 30
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1.890 / 1.965 / 2.540
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.305 / 1.385
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2.200 / 2.200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,26 / 2,41
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5.267 / 1.949 / 1.471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3.122 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -

Datos técnicos Audi A8 L 3.0 TFSI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo

Audi A8 L 3.0 TFSI quattro

Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor

Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según se requiera

Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro

Mecanismo de cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4

Cilindrada en cc

2.995 / 84,5 x 89 / 10,3

Potencia máxima en CV (KW) / a rpm

290 (213) / 4.850 - 6.500

Par motor máximo en Nm / a rpm

420 / 2.500 - 4.850

Preparación de la mezcla

Inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión

Sistema de depuración de gases de escape

Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario

Norma de emisiones

EU 5

Alternador en A / Batería en A/Ah

190 (refrigerado por agua) / 450 / 95

Recuperación

Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.

Tracción / Transmisión de fuerza

Accionamiento

Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP

Embrague

Convertidor de par hidráulico con embrague puente

Tipo de cambio

tiptronic de 8 marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo

Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7 m aprox.
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17 / 235/60 R17 102Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,1 / 7,1 / 9,3
Emisión de CO2, en g/km	305 / 165 / 217
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 73
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 / 3 / 12 (años)
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	21 / 28 / 28
Pesos / Cargas	

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1.880 / 1.955 / 2.530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.295/1.380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2.300 / 2.300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100/95
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,1
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,27 / 2,41
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5.267 / 1.949 / 1.471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3.122 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -

Datos técnicos Audi A8 L 3.0 TFSI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo

Audi A8 L 3.0 TFSI quattro

Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor

Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según se requiera

Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro

Mecanismo de cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4

Cilindrada en cc

2.995 / 84,5 x 89 / 10,3

Potencia máxima en CV (KW) / a rpm

290 (213) / 4.850 - 6.500

Par motor máximo en Nm / a rpm

420 / 2.500 - 4.850

Preparación de la mezcla

Inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión

Sistema de depuración de gases de escape

Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario

Norma de emisiones

EU 5

Alternador en A / Batería en A/Ah

190 (refrigerado por agua) / 450 / 95

Recuperación

Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.

Tracción / Transmisión de fuerza

Accionamiento

Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP

Embrague

Convertidor de par hidráulico con embrague puente

Tipo de cambio

tiptronic de 8 marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo

Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7 m aprox.
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17 / 235/60 R17 102Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,1 / 7,1 / 9,3
Emisión de CO2, en g/km	305 / 165 / 217
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 73
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 / 3 / 12 (años)
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	21 / 28 / 28
Pesos / Cargas	

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1.880 / 1.955 / 2.530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.295/1.380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2.300 / 2.300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100/95
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,1
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,27 / 2,41
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5.267 / 1.949 / 1.471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3.122 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -

Datos técnicos Audi A8 L 4.2 TDI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo

Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor

Motor de 8 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros

Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro

Accionamiento por cadena, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4

Cilindrada en cc

4.134 / 83 x 95,5 / 16,5

Potencia máxima en CV (KW) / a rpm

350 CV (258 KW) a 4.000 rpm

Par motor máximo en Nm / a rpm

800 Nm entre 1.750-2.750 rpm

Preparación de la mezcla

Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 2.000 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, sobrealimentación biturbo VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvulas de turbulencia

Sistema de depuración de gases de escape

Dos catalizadores de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, dos filtros de partículas Diesel libres de mantenimiento

Norma de emisiones

EU 5

Alternador en A / Batería en A/Ah

190 (refrigerado por agua) / 580 / 105

Recuperación

Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola mas tarde en el proceso de arranque y aceleración.

Tracción / Transmisión de fuerza

Accionamiento

Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP

Embrague

Convertidor de par hidráulico con embrague puente

Tipo de cambio

tiptronic de 8 marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo

Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha

4,714 / 3,143

Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha

2,106 / 1,667

Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha

1,285 / 1,000

Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha

0,839 / 0,667

Marcha atrás / Relación final

3,317 / 2,381

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizador tubular, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7 m aprox.
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0Jx18 / 235/55 R18 104 Y

Prestaciones / Consumo / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,3 / 6,2 / 7,8
Emisión de CO ₂ , en g/km	271 / 163 / 204
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 72

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 / 3 / 12 (años)
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	23 / 29 / 30

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg

2.045 / 2.120 / 2.670

Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg

1.410/1.400

Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg

2.300 / 2.300 / 750

Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg

100/95

Capacidades

Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l

9,5

Capacidad del depósito, en l

90

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas

Aluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5

Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²

0,27 / 2,41

Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm

5.267 / 1.949 / 1.471

Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm

3.122 / 1.644 / 1.635

Altura del borde de carga, en mm (H196)

690

Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida

510 / -

Datos técnicos A8 L W12 quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo

A8 L W12 quattro

Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor

Motor de 12 cilindros en doble V

Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro

Accionamiento por cadena, regulación continuada de los árboles de levas en los lados de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4

Cilindrada en cc

6.299 / 86,0 x 90,4 / 11,8

Potencia máxima en CV (KW) / a rpm

500 CV (368 KW) a 6.200 rpm

Par motor máximo en Nm / a rpm

625 Nm a 4.750 rpm

Preparación de la mezcla

Inyección directa FSI con presión del sistema de máx. 130 bares, toberas de inyección de varios orificios

Sistema de depuración de gases de escape

4 módulos colector-catalizadores aislados por aire con catalizadores cerámicos cercanos al motor y 2 sondas Lambda respectivamente

Norma de emisiones

EU 5 / ULEV 2

Alternador en A / Batería en A/Ah

190 (refrigerado por agua) / 520 / 110

Recuperación

Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.

Tracción / Transmisión de fuerza

Accionamiento

Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP

Embrague

Convertidor de par hidráulico con embrague puente

Tipo de cambio

tiptronic de 8 marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo

Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha

4,714 / 3,143

Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha

2,106 / 1,667

Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha

1,285 / 1,000

Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha

0,839 / 0,667

Marcha atrás / Relación final

3,317 / 3,204

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero

Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular, suspensión neumática

Tipo de eje trasero

Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizador tubular, suspensión neumática

Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)

Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7 m aprox.

Tipo de sistema de frenos

Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico

Llantas / Neumáticos

Llantas de aluminio fundido en diseño de 15 radios 9,0Jx19 / 255/45 R19 104Y

Prestaciones / Consumo / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h

250 (limitada electrónicamente)

Aceleración 0-100 km/h, en s

4,7

Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	18,2 / 9,0 / 12,4
Emisión de CO ₂ , en g/km	425 / 211 / 290
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 / 3 / 12 (años)
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	21 / 31 / 30
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	2.055 / 2.130 / 2.655
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.390/1.380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2.300 / 2.300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100/95
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	11,5
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,26 / 2,41
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5.267 / 1.949 / 1.471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3.122 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -