

## Datos técnicos Audi A7 Sportback 2.8 FSI quattro

Oferta en Alemania - Edición: septiembre de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 2.8 FSI quattro
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi valvelift system, colector de admisión variable, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas; sistema de admisión AVS / 4
Cilindrada en cc	2.773 / 84,5 x 82,4 / 12
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5.250 - 6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 - 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores cerámicos de paredes delgadas cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona y 'Torque vectoring'
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio 7ª marcha	0,519
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17, bombeo 30 / 235/55 R17 99Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,7 / 6,5 / 8,0
Emisión de CO2, en g/km	249 / 151 / 187
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado; en kg	1.730 / 1.805 / 2.280
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.170 / 1.230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2.100 / 1.900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0.29 / 2.29 m²
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del maletero en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

## Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según se requiera
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	300 (220) / 5.250 - 6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2.900 - 4.500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sist. con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Recuperación	
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona y 'Torque vectoring'
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª marcha	0,519
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,5Jx18, bombeo 30 / 255/45 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
Emisión de CO2, en g/km	252 / 153 / 190
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado; en kg	1.785 / 1.860 / 2.335
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.205 / 1.255
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin	2.100 / 2.100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,1
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.29
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

**Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TDI (150 KW)**

Oferta en Alemania - Edición: septiembre de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 3.0 TDI
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2.967 / 83,0 x 91.4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3.750 - 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1.250 - 3.500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 2.000 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatalizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Recuperación	
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio automático de variación continua multitrónica
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	2,478 / 1,441
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,369
Marcha atrás / Relación final	2,998 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0x17, bombeo 30 / 235/55 R17 99Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano/interurbano/combinado, en l/100 km	6,1 / 4,8 / 5,3
Emisión de CO2, en g/km	160 / 127 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado; en kg	1.695 / 1.770 / 2.245
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.185 / 1.185
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1.900 / 1.800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0.29 / 2.29 m²
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del maletero en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

## Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) entre 4.000-4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 entre 1.400-3.250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 1.800 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatalizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona y 'Torque vectoring'
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,5Jx18, bombeo 30 / 255/45 R18 99Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,3 / 6,0
Emisión de CO2, en g/km	189 / 140 / 158
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado; en kg	1.785 / 1.860 / 2.335
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.215 / 1.245
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos	2.100 / 2.000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0.29 / 2.29
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)