

MODELO	A7 Sportback 2.8 FSI (204 CV)	
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros	
Cilindrada (cc)	2.773	
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 82,4	
Relación de compresión	12:1	
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	204 (150)/ 5250-6500	
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 3.000-5.000	
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico E-Gas; SIMOS 8 inyección directa	
Batería (Ah)	68	
Generador (A)	180	
TRANSMISION		
Caja de cambios	multitronic de 8 etapas	
Desarrollos 1ª	2,436	
2ª	1,571	
3ª	1,173	
4ª	0,922	
5ª	0,740	
6ª	0,597	
7ª / 8ª	0,482 / 0,381	
Marcha atrás	2,958	
Grupo cónico-relación	5,39	
Embrague		
Tracción	delantera	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador	
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador	
RUEDAS		
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18	
Neumáticos	255/45 R 18	
DIRECCION		
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad	
Relación	15,87	
Diámetro de giro (m)	11,9	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico	
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420	
Batalla	2.914	
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635	
PESOS (KG)		
En vacío	1.735	
Máximo autorizado	2.210	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	535	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	235	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 6,1	
Promedio (l/100 km)	7,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	172	
Carburante	Super sin plomo 95 ROZ	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	A7 Sportback 2.8 FSI (204 CV) quattro																			
MOTOR																				
Tipo de motor	6 cilindros																			
Cilindrada (cc)	2.773																			
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 82,4																			
Relación de compresión	12:1																			
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	204 (150) / 5250-6500																			
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 3.000-5.000																			
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico E-Gas; SIMOS 8 inyección directa																			
Batería (Ah)	68																			
Generador (A)	180																			
TRANSMISION																				
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades																			
Desarrollos	<table border="0"> <tr><td>1ª</td><td>3,692</td></tr> <tr><td>2ª</td><td>2,150</td></tr> <tr><td>3ª</td><td>1,406</td></tr> <tr><td>4ª</td><td>1,025</td></tr> <tr><td>5ª</td><td>0,787</td></tr> <tr><td>6ª</td><td>0,625</td></tr> <tr><td>7ª</td><td>0,519</td></tr> <tr><td>Marcha atrás</td><td>2,944</td></tr> <tr><td>Grupo cónico-relación</td><td>4,657</td></tr> </table>		1ª	3,692	2ª	2,150	3ª	1,406	4ª	1,025	5ª	0,787	6ª	0,625	7ª	0,519	Marcha atrás	2,944	Grupo cónico-relación	4,657
1ª	3,692																			
2ª	2,150																			
3ª	1,406																			
4ª	1,025																			
5ª	0,787																			
6ª	0,625																			
7ª	0,519																			
Marcha atrás	2,944																			
Grupo cónico-relación	4,657																			
Embrague	Dos embragues multidisco																			
Tracción	Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring'																			
SUSPENSION																				
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador																			
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador																			
RUEDAS																				
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18																			
Neumáticos	255/45 R 18																			
DIRECCION																				
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad																			
Relación	15,87																			
Diámetro de giro (m)	11,9																			
FRENOS																				
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados																			
Tipo de circuito	Doble en diagonal																			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico																			
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV																			
DIMENSIONES (mm)																				
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420																			
Batalla	2.914																			
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635																			
PESOS (KG)																				
En vacío	1.805																			
Máximo autorizado	2.280																			
Máximo remolcable sin freno	750																			
CAPACIDADES (l)																				
Maletero	535																			
Depósito combustible	65																			
PRESTACIONES																				
Velocidad máxima (km/h)	235																			
Aceleración 0-100 km/h	8,3																			
CONSUMOS / EMISIONES																				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,5																			
Promedio (l/100 km)	8																			
Emisiones CO2 (gr / Km)	187																			
Carburante	Super sin plomo 95 ROZ																			
Normativa emisiones	EU 5																			



MODELO	A7 Sportback 3.0 TFSI (300 CV) quattro																			
MOTOR																				
Tipo de motor	6 cilindros																			
Cilindrada (cc)	2.995																			
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 89																			
Relación de compresión	10,3:1																			
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	300 (220) / 5250-6500																			
Par motor max. (Nm / rpm)	440 / 2.900-4500																			
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. E-Gas; SIMOS 8: inyección directa																			
Batería (Ah)	68																			
Generador (A)	180																			
TRANSMISION																				
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades																			
Desarrollos	<table> <tr><td>1ª</td><td>3,692</td></tr> <tr><td>2ª</td><td>2,150</td></tr> <tr><td>3ª</td><td>1,406</td></tr> <tr><td>4ª</td><td>1,025</td></tr> <tr><td>5ª</td><td>0,787</td></tr> <tr><td>6ª</td><td>0,625</td></tr> <tr><td>7ª</td><td>0,519</td></tr> <tr><td>Marcha atrás</td><td>2,944</td></tr> <tr><td>Grupo cónico-relación</td><td>4,093</td></tr> </table>		1ª	3,692	2ª	2,150	3ª	1,406	4ª	1,025	5ª	0,787	6ª	0,625	7ª	0,519	Marcha atrás	2,944	Grupo cónico-relación	4,093
1ª	3,692																			
2ª	2,150																			
3ª	1,406																			
4ª	1,025																			
5ª	0,787																			
6ª	0,625																			
7ª	0,519																			
Marcha atrás	2,944																			
Grupo cónico-relación	4,093																			
Embrague	Dos embragues multidisco																			
Tracción	Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring'																			
SUSPENSION																				
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador																			
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador																			
RUEDAS																				
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18																			
Neumáticos	255/45 R 18																			
DIRECCION																				
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad																			
Relación	15,87																			
Diámetro de giro (m)	11,9																			
FRENOS																				
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados																			
Tipo de circuito	Doble en diagonal																			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico																			
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV																			
DIMENSIONES (mm)																				
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420																			
Batalla	2.914																			
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635																			
PESOS (KG)																				
En vacío	1.860																			
Máximo autorizado	2.335																			
Máximo remolcable sin freno	750																			
CAPACIDADES (l)																				
Maletero	535																			
Depósito combustible	65																			
PRESTACIONES																				
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)																			
Aceleración 0-100 km/h	5,6																			
CONSUMOS / EMISIONES																				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,8 / 6,6																			
Promedio (l/100 km)	8,2																			
Emisiones CO2 (gr / Km)	190																			
Carburante	Super sin plomo 95 ROZ																			
Normativa emisiones	EU 5																			

MODELO	A7 Sportback 3.0 TDI (204 CV)
MOTOR	
Tipo de motor	V6 90° 4 válvulas por cilindro
Cilindrada (cc)	2.967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8:1
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	204 (150) /3.750-4.500
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1.250-3.500
Gestión del motor	inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 2.000 bar)
Batería (Ah)	92
Generador (A)	180
TRANSMISION	
Caja de cambios	multitronic de 8 etapas
Desarrollos 1ª	2,404
2ª	1,441
3ª	1,031
4ª	0,797
5ª	0,637
6ª	0,523
7ª / 8ª	0,437/0,382
Marcha atrás	2,908
Grupo cónico-relación	5,39
Embrague	
Tracción	Tracción delantera
SUSPENSION	
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador
RUEDAS	
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18
Neumáticos	255/45 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Relación	15,87
Diámetro de giro (m)	11,9
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla	2.914
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635
PESOS (KG)	
En vacío	1.770
Máximo autorizado	2.305
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	535
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	235
Aceleración 0-100 km/h	7,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,9 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,1
Emisiones CO2 (gr / Km)	135
Carburante	Diesel
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	A7 Sportback 3.0 TDI (204 CV) quattro
MOTOR	
Tipo de motor	V6 90° 4 válvulas por cilindro
Cilindrada (cc)	2.967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8:1
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	204 (150) /3.250-4.500
Par motor max. (Nm / rpm)	450 / 1.250-3.000
Gestión del motor	inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 2.000 bar)
Batería (Ah)	92
Generador (A)	180
TRANSMISION	
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,692
2ª	2,150
3ª	1,344
4ª	0,974
5ª	0,739
6ª	0,574
7ª	0,462
Marcha atrás	2,944
Grupo cónico-relación	4,039
Embrague	Dos embragues multidisco
Tracción	Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring'
SUSPENSION	
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador
RUEDAS	
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18
Neumáticos	255/45 R 18
DIRECCION	
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Relación	15,87
Diámetro de giro (m)	11,9
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla	2.914
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635
PESOS (KG)	
En vacío	1.785
Máximo autorizado	2.395
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	535
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	235
Aceleración 0-100 km/h	7,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,8 / 5,1
Promedio (l/100 km)	5,8
Emisiones CO2 (gr / Km)	152
Carburante	Diesel
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	A7 Sportback 3.0 TDI (245 CV) quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	V6 90° 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada (cc)	2.967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,8:1	
Potencia max. (CV (kW) / rpm)	245 (180) /4.000-4.500	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1.400-3.250	
Gestión del motor	inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 1.800 bar)	
Batería (Ah)	92	
Generador (A)	180	
TRANSMISION		
Caja de cambios	S tronic de 7 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,692	
2ª	2,150	
3ª	1,344	
4ª	0,974	
5ª	0,739	
6ª	0,574	
7ª	0,462	
Marcha atrás	2,944	
Grupo cónico-relación	4,093	
Embrague	156	
Tracción	Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring'	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de 5 brazos con estabilizador	
Trasera	Eje de brazos trapezoidales con estabilizador	
RUEDAS		
Llantas	Aleación ligera de aluminio 8.5J x 18	
Neumáticos	255/45 R 18	
DIRECCION		
Tipo dirección	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad	
Relación	15,87	
Diámetro de giro (m)	11,9	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico	
Regulador de frenada	ESP / ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.969 / 1.911 / 1.420	
Batalla	2.914	
Via delantera / trasera	1.644 / 1.635	
PESOS (KG)		
En vacío	1.785	
Máximo autorizado	2.100	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	535	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	6,3	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,2 / 5,2	
Promedio (l/100 km)	5,9	
Emisiones CO2 (gr / Km)	156	
Carburante	Diesel	
Normativa emisiones	EU 5	