



| MODELO | A6 berlina 2.8 FSI (204 CV) multitronic |
|---------------------------------|--|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | 6 cilindros |
| Cilindrada (cc) | 2.773 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 84,5 x 82,4 |
| Relación de compresión | 12:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 204 / 5250-6500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 280 / 3.000-5.000 |
| Gestión del motor | Sistema de gestión del motor totalmente electrónico E-Gas; SIMOS 8 inyección directa |
| | |
| Batería (Ah) | 68 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | 100 |
| Caja de cambios | mutitronic 8 etapas |
| Desarrollos 1ª | 2,436 |
| 2ª | 1,571 |
| 3ª | 1,173 |
| 4 a | 0,922 |
| 5ª | 0,740 |
| 6ª | 0,597 |
| 7ª / 8ª | 0,482 / 0, <mark>381</mark> |
| Marcha atrás | 2,958 |
| Grupo cónico-relación | 5,3 <mark>9</mark> |
| Embrague | 5,00 |
| Tracción | tracción delantera |
| SUSPENSION | a decidit delation |
| Delantera | Eje de 5 brazos con estabilizador |
| Trasera | Eje de brazo <mark>s t</mark> rape <mark>z</mark> oidales con estabilizador |
| RUEDAS | Ljo do states trapozoranios com cotabilizador |
| Llantas | Ale <mark>ación l</mark> igera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | 220100 IV 11 |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | 11,8 |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | EGI TROOT EDV |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | 11021 / 11010 |
| En vacío | 1.610 |
| Máximo autorizado | 2.190 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 65 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 240 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,7 |
| CONSUMOS / EMISIONES | - 17 |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 9,6 / 6,1 |
| Promedio (I/100 km) | 7,4 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 172 |
| Carburante | Super sin plomo 95 ROZ |
| Normativa emisiones | EU 5 |
| 1101111ativa Cililololico | 100 |





| MODELO | A6 berlina 2.8 FSI (204 CV) quattro S tronic |
|---------------------------------|--|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | 6 cilindros |
| Cilindrada (cc) | 2.773 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 84,5 x 82,4 |
| Relación de compresión | 12:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 204 / 5250-6500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 280 / 3.000-5.000 |
| Gestión del motor | Sistema de gestión del motor totalmente electrónico E-Gas; SIMOS 8 inyección directa |
| | |
| Deterie (Ab) | 20 |
| Batería (Ah) | 68 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | S tronic de 7 velocid <mark>ades</mark> |
| Desarrollos 1ª | 3,692 |
| 2ª | 2,150 |
| 3ª | 1,40 <mark>6</mark> |
| 4ª | 1,02 <mark>5</mark> |
| 5ª | 0,787 |
| 6ª | 0,62 <mark>5</mark> |
| 7ª | 0,519 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,657 |
| Embrague | Dos embragues multidisco |
| Tracción | Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring' |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de 5 brazos con estabilizador |
| Trasera | Eje de brazos trapezoidales con estabilizador |
| RUEDAS | |
| Llantas | Aleación ligera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | 223/33 K 17 |
| Tipo dirección | Direcci <mark>ón</mark> electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | |
| | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1.680 |
| Máximo autorizado | 2.290 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 65 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 240 |
| Aceleración 0-100 km/h | 8,1 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 10,7 / 6,5 |
| Promedio (I/100 km) | 8 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 187 |
| Carburante | Super sin plomo 95 ROZ |
| Normativa emisiones | EU 5 |
| ryomativa cimsiones | 200 |





| MODELO | A6 berlina 3.0 TFSI (300 CV) quattro S tronic |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | , |
| Tipo de motor | 6 cilindros |
| Cilindrada (cc) | 2.995 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 84,5 x 89 |
| Relación de compresión | 10,3:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 300 / 5250-6500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 440 / 2.900-4500 |
| Gestión del motor | Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. E-Gas; SIMOS 8: inyección directa |
| Geodell del motor | disterna de gestion del motor totalmente electromos. E edes, enviso e imperenta directa |
| Dataria (Ab) | 60 |
| Batería (Ah) | 68 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | S tronic de 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,692 |
| 2ª | 2,150 |
| 3ª | 1,406 |
| 4 ^a | 1,025 |
| 5ª | 0,787 |
| 6ª | 0,625 |
| 7ª | 0,519 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,093 |
| Embrague | Dos embra <mark>gues m</mark> ultidisco |
| Tracción | Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring' |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de 5 brazos con estabilizador |
| Trasera | Eje de brazo <mark>s t</mark> rape <mark>z</mark> oidales con estabilizador |
| RUEDAS | |
| Llantas | Ale <mark>ación l</mark> igera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | 1 130 |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | ESF / ABS / EBV |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 2.912 1.627 / 1.618 |
| | 1.027 / 1.010 |
| PESOS (KG) | 1.740 |
| En vacío | 1.740 2.350 |
| Máximo autorizado | |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | E00 |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 75 |
| PRESTACIONES | 050 () |
| Velocidad máxima (km/h) | 250 (autolimitada) |
| Aceleración 0-100 km/h | 5,5 |
| CONSUMOS / EMISIONES | ****** |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 10,8 / 6,6 |
| Promedio (I/100 km) | 8,2 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 190 |
| Carburante | Super sin plomo 95 ROZ |
| Normativa emisiones | EU 5 |

Audi A6 (C7) berlina





| MODELO | A6 berlina 2.0 TDI (177 CV) |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro |
| Cilindrada (cc) | 1.968 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 |
| Relación de compresión | 16,5:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 177 /4.200 |
| ` ' | 380 / 1.750-2.500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | |
| Gestión del motor | inyección directa; Common Rail |
| Batería (Ah) | 92 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | manual de 6 velocida <mark>des</mark> |
| Desarrollos 1ª | 3,778 |
| 2ª | 2,050 |
| 3ª | 1,321 |
| 4ª | 0,970 |
| 5ª | 0,757 |
| 6 ^a | 0,625 |
| | 0,020 |
| Marcha atrás | 3,333 |
| | |
| Grupo cónico-relación | 3,693 |
| Embrague | |
| Tracción | Tracción delantera |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de 5 <mark>b</mark> razos con estabilizador |
| Trasera | Eje de <mark>b</mark> razo <mark>s</mark> trapezoidales con estabilizador |
| RUEDAS | |
| Llantas | Aleación ligera de aluminio 7,5J x 16 |
| Neumáticos | 225/60 R 16 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | 11,0 |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| · | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | 104511.55 |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1.575 |
| Máximo autorizado | 2.155 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 65 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 228 |
| Aceleración 0-100 km/h | 8,7 |
| CONSUMOS / EMISIONES | 0,1 |
| | 60/44 |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 6,0 / 4,4 |
| Promedio (I/100 km) | 4,9 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 129 |
| Carburante | Diesel |
| Normativa emisiones | EU 5 |

Audi A6 (C7) berlina





| MODELO | A6 berlina 3.0 TDI (204 CV) multitronic |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | V6 90° 4 válvulas por cilindro |
| Cilindrada (cc) | 2.967 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 83,0 x 91,4 |
| Relación de compresión | 16,8:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 204 /3.750-4.500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 400 / 1.250-3.500 |
| Gestión del motor | inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 2.000 bar) |
| Gestion dei motor | injection directa, Common Rail (Fiezo injections, max. 2.000 bar) |
| | |
| Batería (Ah) | 92 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | multitronic de 8 etapas |
| Desarrollos 1ª | 2,478 |
| 2 ^a | 1,441 |
| 3 ^a | 1,031 |
| 4 ^a | 0,797 |
| 5ª | 0,637 |
| 6 ^a | 0,523 |
| 7ª / 8ª | 0,437 / 0,369 |
| Marcha atrás | 2,998 |
| Grupo cónico-relación | 5,390 |
| Embrague | |
| Tracción | Tracción delantera |
| SUSPENSION | radion doubled |
| Delantera | Eje de 5 brazos con estabilizador |
| Trasera | Eje de brazos trapezoidales con estabilizador |
| | Lje de brazos trapezordares con estabilizador |
| RUEDAS | 2 2 2 2 2 2 2 |
| Llantas | Aleación ligera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1.645 |
| Máximo autorizado | 2.225 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 65 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 240 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,2 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 6,0 / 4,7 |
| Promedio (I/100 km) | 5,2 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 137 |
| Carburante | Diesel |
| Normativa emisiones | EU 5 |
| 110/11/duva cililololico | 200 |





| MODELO | A6 berlina 3.0 TDI (204 CV) quattro S tronic |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | V6 90° 4 válvulas por cilindro |
| Cilindrada (cc) | 2.967 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 83,0 x 91,4 |
| Relación de compresión | 16,8:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 204 /3.250-4.500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 450 / 1.250-3.000 |
| Gestión del motor | inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 2.000 bar) |
| Coolien Co. mote. | |
| D-t(- (AL) | 20 |
| Batería (Ah) | 92 |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | S tronic de 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,692 |
| 2ª | 2,150 |
| 3 ^a | 1,344 |
| 4 ^a | 0,947 |
| 5 ^a | 0,739 |
| 6ª | 0,574 |
| 7ª / 8ª | 0,462 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,093 |
| Embrague | Dos <mark>embrag</mark> ues multidisco |
| Tracción | Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring' |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de 5 <mark>b</mark> razos con estabilizador |
| Trasera | Eje de <mark>brazos</mark> trapezoidales con estabilizador |
| RUEDAS | |
| Llantas | Aleación ligera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1.720 |
| Máximo autorizado | 2.330 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | |
| Maletero | 530 |
| Depósito combustible | 65 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 240 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 6,7 / 5,0 |
| Promedio (I/100 km) | 5,7 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 149 |
| Carburante | Diesel |
| Normativa emisiones | EU 5 |
| | |





| MODELO | A6 berlina 3.0 TDI (245 CV) quattro S tronic |
|--|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | V6 90° 4 válvulas por cilindro |
| Cilindrada (cc) | 2.967 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 83,0 x 91,4 |
| Relación de compresión | 16,8:1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 245 /4.000-4.500 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 500 / 1.400-3.250 |
| Gestión del motor | inyección directa; Common Rail (Piezo inyectores, max. 1.800 bar) |
| | , |
| Batería (Ah) | 92 |
| | |
| Generador (A) | 180 |
| TRANSMISION | C transis do 7 valentidados |
| Caja de cambios Desarrollos 1ª | S tronic de 7 velocidades |
| | 3,692 |
| 2ª | 2,150 |
| 3ª | 1,344 |
| 4 ^a | 0,947 |
| 5ª | 0,739 |
| 6 ^a | 0,574 |
| 7ª | 0,462 |
| Marcha atrás | 2,944 |
| Grupo cónico-relación | 4,093 |
| Embrague | Dos embragues multidisco |
| Tracción | Tracción total quattro con engranaje de corona y 'torque vectoring' |
| SUSPENSION | Cia da E brazza con potabilizador |
| Delantera _ | Eje de 5 brazos con estabilizador |
| Trasera | Eje de <mark>br</mark> azo <mark>s</mark> trapezoidales con estabilizador |
| RUEDAS | |
| Llantas | Aleación ligera de aluminio 8J x 17 |
| Neumáticos | 225/55 R 17 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad |
| Relación | 16,1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,9 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno. Asistente de freno hidráulico |
| Regulador de frenada | ESP / ABS / EBV |
| DIMENSIONES (mm) | 104514.074.14.77 |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.915 / 1.874 / 1.455 |
| Batalla | 2.912 |
| Via delantera / trasera | 1.627 / 1.618 |
| PESOS (KG) | 1 700 |
| En vacío | 1.720 |
| Máximo autorizado | 2.330 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (I) | F00 |
| Maletero Depósito combustible | 530 75 |
| PRESTACIONES | 10 |
| | 250 (autolimitada) |
| Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h | |
| | |
| Lirbana / Interurbana (1/100 km) | 70/50 |
| Urbano / Interurbano (I/100 km) | 7,2 / 5,3 |
| Promedio (I/100 km) | 6 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 158 |
| Carburante | Diesel |
| Normativa emisiones | EU 5 |