

AUDI AG

Noviembre de 2010

## El nuevo Audi A6 – Tecnología innovadora y eficiente en el segmento de lujo

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	6
Información detallada – La carrocería	8
Los faros	10
El diseño	11
El habitáculo	12
Los motores	15
El Audi A6 hybrid	17
La transmisión de fuerza	18
El tren de rodaje	19
El equipamiento	21

Anexo: datos técnicos

**Los equipamientos y características mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.**

## Sumario

### **La berlina innovadora – el nuevo Audi A6**

**Audi reedita su modelo de éxito en la gama alta: el nuevo A6 llegará al mercado a comienzos de 2011. La gran berlina incorpora soluciones innovadoras en todos los ámbitos técnicos, como una ligera carrocería, un tren de rodaje deportivo y una gran oferta de nuevos sistemas de asistencia y multimedia. El programa de motores y transmisiones de fuerza es también muy amplio y variado. Cabe destacar especialmente el A6 hybrid, que se lanzará al mercado algo más tarde y que aúna la fuerza de un V6 con el consumo de un cuatro cilindros.**

La carrocería del nuevo Audi A6 se compone en muchas zonas de aluminio y de aceros de alta tecnología, lo que la hace extremadamente ligera, rígida y segura. Modernos métodos de construcción y materiales garantizan un nivel de ruido muy bajo en el interior. El excelente confort en materia de vibraciones es fruto de un complejo ajuste de todos los componentes y de una consecuente amortiguación hidráulica en el conjunto soporte de los ejes y del grupo motriz.

El diseño del nuevo Audi A6 es sinónimo de deportividad y elegancia. La berlina mide 4,92 metros de longitud y 1,87 metros de anchura, pero sólo 1,46 metros de altura, con lo que presume de las proporciones más deportivas en su entorno de competencia. El largo capó del motor, la línea del techo baja y de trazo tenso y las marcadas líneas de los flancos dibujan una imagen global muy dinámica. En el frontal, los faros LED opcionales realzan su marcado semblante.

El fibroso estilo del exterior se extiende al amplio habitáculo del nuevo Audi A6. Su elemento más característico es una inserción decorativa envolvente, denominada *wrap-around*, que rodea al conductor y al acompañante. El tablero de instrumentos elegantemente arqueado coloca al conductor en el centro del habitáculo.

Todos los detalles del interior corroboran el esmero con el que Audi construye automóviles. Todos los materiales, entre ellos un novedoso contrachapado en técnica de madera laminada, han sido seleccionados y procesados con sumo cuidado. A petición del cliente los asientos pueden incorporar funciones de ventilación y masaje; una elegante iluminación ambiental que se incluye en el paquete de iluminación aporta al interior un halo muy especial.

El nuevo Audi A6 trae consigo el lógico concepto ergonómico que caracteriza a todos los modelos de la marca. El equipamiento de serie incluye un climatizador automático altamente eficiente y el sistema de manejo MMI radio perfeccionado; opcionalmente Audi ofrece un *head-up display*, que proyecta información relevante en el parabrisas. Si el cliente lo desea el vehículo puede equipar también el sistema de manejo MMI touch, que a través de un panel táctil permite controlar muchas funciones del sistema MMI navigation plus con disco duro.

Los servicios *online*, ámbito en el que Audi colabora con el proveedor Google, conectan a la gran berlina con Internet a través del teléfono de automóvil Bluetooth online. Un módulo UMTS muestra las imágenes e informaciones de Google Earth en el monitor y las combina con la ruta de navegación; un punto de acceso inalámbrico WLAN se encarga de efectuar la conexión de dispositivos móviles. A la cabeza de la oferta de alta fidelidad se encuentra el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

El sistema MMI navigation plus colabora estrechamente con los sistemas opcionales de asistencia y seguridad del nuevo A6, enviando los datos de la ruta a las unidades de mando de los faros, del cambio automático y del adaptive cruise control con función Stop & Go. De ese modo estos sistemas pueden detectar escenarios complejos y ofrecer ayuda al conductor; en muchas situaciones el sistema de seguridad Audi pre sense puede reducir la gravedad de un accidente y sus consecuencias e incluso evitarlo. El sistema Audi active lane assist ayuda al conductor a mantener siempre el curso correcto del A6, y el asistente de aparcamiento se ocupa de realizar las maniobras necesarias al aparcar.

Audi ofrece el nuevo A6 en combinación con cinco motores de gran potencia y eficiencia, dos de ellos de gasolina y tres TDI. Los motores rinden entre 177 CV (130 KW) y 300 CV (220 KW). Todos hacen uso de importantes tecnologías procedentes del programa de eficiencia modular de la marca: el sistema de arranque y parada, el sistema de recuperación de energía y la innovadora gestión térmica.

Todas las versiones de la serie A6 presentan un consumo hasta un 19% inferior en comparación con el correspondiente modelo anterior. El A6 marca valores récord entre sus competidores.

El motor más eficiente de la gama es el 2.0 TDI. En combinación con el cambio manual tiene un consumo medio de 4,9 litros de combustible a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 129 g/km. Algo más tarde Audi lanzará el A6 hybrid: su 2.0 TFSI y el motor eléctrico desarrollan 245 CV (180 KW) de potencia en el sistema que garantiza una propulsión eficiente y deportiva, mientras que el consumo medio se limita a 6,2 litros a los 100 km (valor provisional).

Como ya ocurriera con el modelo anterior, Audi ofrece el nuevo A6 en combinación con una amplia oferta de transmisiones de fuerza. En función de la motorización puede equiparse un cambio manual de seis velocidades, el multitronic de variación continua o el deportivo cambio S tronic completamente nuevo. Todas las cajas de cambios contribuyen con su elevado refinamiento y el amplio desarrollo total de sus marchas a mejorar la eficiencia de la berlina.

En función de la motorización, la fuerza de los motores fluye a través de la transmisión hasta las ruedas delanteras o a la tracción integral quattro; su diferencial central de corona y la gestión del par individual (torque vectoring) para cada rueda garantizan la máxima tracción, estabilidad y dinamismo. En las motorizaciones más potentes Audi ofrece opcionalmente el diferencial trasero deportivo.

El tren de rodaje del nuevo A6 combina una precisión deportiva con un confort soberano. Sus brazos están fabricados en aluminio y la dirección asistida de nuevo desarrollo incorpora un accionamiento electromecánico altamente eficiente. La berlina de gama alta monta ruedas de entre 16 y 20 pulgadas de diámetro.

El sistema de dinámica de conducción Audi drive select pertenece al equipamiento de serie, y los modelos con tracción delantera equipan además el deportivo ESP con bloqueo transversal electrónico. Si el cliente lo desea puede optar por la cómoda suspensión neumática adaptive air suspension con amortiguación regulada. La dirección dinámica, también opcional, estará disponible más adelante.

## Relación de detalles interesantes

### **El nuevo Audi A6**

#### **La carrocería**

- Carrocería ligera y muy rígida con altos porcentajes de aluminio y de acero de alta resistencia
- 4,92 metros de longitud, 2,91 metros de batalla, 530 litros de volumen del maletero
- Faros xenón plus y LED, con grupos ópticos traseros LED y adaptive light, incluida regulación del alcance de las luces, opcional

#### **Habitáculo**

- Habitáculo con una generosa oferta de espacio y ambiente lujoso
- Sistema de manejo MMI radio, botón de arranque y parada del motor, volante multifuncional, dos pantallas y climatizador automático de dos zonas altamente eficiente de serie
- *Head-up display* e iluminación ambiental disponible como opcional
- Asientos delanteros opcionalmente con función de ventilación y masaje

#### **Motores**

- Amplia oferta de motores, en principio dos de gasolina y tres TDI
- 2.0 TDI perfeccionado con 177 CV (130 KW), emisiones de CO<sub>2</sub> 129 g/km
- A6 hybrid con 245 CV (180 KW) de potencia en el sistema
- Cambio manual, multitronic y S tronic como transmisiones de fuerza
- Cuatro cilindros con tracción delantera, V6 de serie u opcional con tracción quattro
- Tracción quattro con nuevo diferencial central de corona y torque vectoring, opcionalmente diferencial trasero deportivo

### **Tren de rodaje**

- Compleja construcción del tren de rodaje, ruedas de entre 16 y 20 pulgadas de diámetro
- Dirección asistida electromecánica de gran eficiencia
- ESP con bloqueo transversal electrónico para los modelos con tracción delantera
- Distribución selectiva del par con la tracción quattro
- Sistema de dinámica de conducción Audi drive select de serie
- Suspensión neumática adaptive air suspension con amortiguación regulada disponible como opcional

### **Sistemas de asistencia e información**

- Opcionalmente MMI navigation plus con MMI touch y pantalla de 8 pulgadas, servicios de Internet de Google y Bang & Olufsen Advanced Sound System
- Ultramodernos sistemas de seguridad y asistencia, como Audi pre sense, adaptive cruise control con función Stop & Go, Audi active lane assist, Audi side assist, asistente de visión nocturna con marcación de peatones detectados, indicador del límite de velocidad y asistente de aparcamiento

Información detallada

## **Alta tecnología en la gama alta – el nuevo Audi A6**

**Audi vuelve a marcar la pauta una vez más: en primavera de 2011 llegará a los concesionarios el nuevo A6. El sucesor de la berlina de gama alta con más éxito del mundo incorpora revolucionarias soluciones en todos los ámbitos técnicos. Gracias a la inteligente combinación de materiales, la carrocería es inusualmente ligera, el manejo es sencillo a pesar de la gran cantidad de funciones, y la oferta de sistemas de asistencia y multimedia es amplia y variada.**

**La nueva serie A6 llega al mercado con cinco motores de entre 177 CV (130 KW) y 300 CV (220 KW) de potencia, dos de ellos de gasolina y tres TDI. Más adelante se lanzará el Audi A6 hybrid, que aúna la fuerza de un gran V6 con el consumo de un cuatro cilindros. En cuanto a la transmisión de fuerza también se ofrecen numerosas posibilidades. En todos los modelos TFSI y TDI, el sistema de dinámica de conducción Audi drive select ha sido ampliado con un nuevo modo, el programa *efficiency*.**

### **La carrocería**

La carrocería del nuevo Audi A6 es extremadamente ligera, segura y rígida; Audi combina diferentes materiales de un modo muy inteligente. Gracias a la construcción mixta de acero y aluminio, la carrocería pesa alrededor de un 15% menos que una carrocería de acero convencional, con lo que la berlina de la marca de los cuatro aros se hace con una posición líder entre sus competidores. El A6 2.0 TDI con 177 CV (130 KW) sólo pesa en vacío 1.575 kilogramos (sin conductor).

Los componentes de aluminio conforman más del 20% de la carrocería. Las torretas de la suspensión de la parte delantera del vehículo son piezas de fundición de aluminio, el sistema de barras en el vano motor y los largueros transversales situados detrás de los parachoques están realizados con perfiles de este ligero material. Todas las piezas accesorias de la carrocería, como las aletas delanteras, el capó del motor, el portón del maletero y las puertas, pero también la pared divisoria y el larguero transversal en el maletero se han fabricado en chapa de aluminio.

En el nuevo Audi A6 también desempeñan un papel muy importante los aceros de alta tecnología. Los más destacados son los aceros de conformación en caliente, que obtienen su extrema resistencia mediante un cambio drástico de temperatura durante el proceso de prensado. Se encuentran en algunas áreas del habitáculo y en la zona de transición a la parte delantera del vehículo. En muchas zonas se utilizan *tailored blanks*, chapas de diferente grosor que son más gruesas y resistentes en aquellas zonas que están expuestas a una mayor carga.

El nuevo Audi A6 es una berlina extraordinariamente silenciosa. Gracias a la refinada aeroacústica y a la compleja insonorización, el nivel de ruido en el habitáculo es muy reducido, incluso a altas velocidades en autopista. El excelente confort en materia de vibraciones es fruto de un complejo proceso de adaptación de todos los componentes, de una amortiguación hidráulica consecuente en los soportes de los ejes y del grupo motriz, así como de la carrocería de alta rigidez.

La optimización aerodinámica, que también incluye el revestimiento de los bajos del vehículo y la mejora del flujo de aire en el vano motor, proporciona un valor  $C_x$  de 0,26 en la versión básica, con lo que vuelve a mejorar en comparación con el modelo anterior. La superficie frontal del nuevo Audi A6 mide 2,3 m<sup>2</sup>.

## Los faros

Los faros otorgan al A6 una imagen inconfundible. Su forma es plana y se ensanchan en la zona de las aletas, con lo que el centro de gravedad óptico se desplaza hacia el exterior. Un embellecedor arqueado, denominado *wing*, estructura el interior, y el borde inferior conforma un contorno ondulado.

El nuevo A6 equipa de serie potentes faros halógenos. Audi ofrece con carácter opcional los faros xenón plus, que incorporan una nueva luz todo clima y una banda de luz diurna compuesta por diodos luminosos. Estos faros pueden complementarse con la adaptive light, que proporciona la iluminación adecuada en cualquier situación. Entre sus funciones se encuentra la regulación gradual del alcance de las luces, que utiliza una cámara para detectar otros vehículos y poblaciones y adaptar así las propias luces de manera progresiva y suave girando los módulos.

La unidad de mando de los faros colabora estrechamente con el MMI navigation plus opcional, de donde toma los datos de la ruta con antelación. Mediante la asistencia que el vehículo ofrece basándose en los datos de navegación, el sistema puede por ejemplo encender las luces de autopista ya al tomar la salida correspondiente o las luces de giro antes de llegar al cruce.

Opcionalmente el nuevo A6 puede equiparse con unos faros que realizan todas sus funciones en tecnología LED, una gran innovación tecnológica de Audi. Su luz de color blanco se asemeja a la luz natural y por la noche no resulta molesta. Los faros LED tienen una larga vida útil, no requieren mantenimiento y son muy eficientes: la luz de cruce, por ejemplo, sólo requiere 40 vatios por unidad.

Los diodos luminosos de alta potencia para las luces de carretera y de cruce generan gráficos muy llamativos. La luz diurna y los intermitentes, compuestos por un gran número de LED, se muestran como una banda homogénea en el borde inferior del faro. El asistente para las luces de carretera conmuta automáticamente entre las luces de carretera y las luces de cruce. La luz de giro, la luz todo clima y la luz de autopista completan el sistema.

## El diseño

El nuevo Audi A6 mide 4,92 m de largo y 2,91 m de batalla. De ancho presenta 1,87 m, y sin embargo sólo 1,46 m de alto. En comparación con el modelo anterior es algunos milímetros más corto y más bajo, pero es significativamente mayor en anchura y sobre todo en batalla. Las armoniosas proporciones, con el largo capó del motor, los cortos voladizos y la línea del techo de trazo tenso, aportan al A6 un carácter de deportiva elegancia.

La parrilla Singleframe, de grandes dimensiones y plana, tiene las esquinas superiores oblicuas, está pintada en negro brillante y se integra perfectamente en el frontal de formas plásticas. La disposición en horizontal de las láminas realza la anchura del nuevo A6, al igual que las anchas y planas entradas de aire.

El lateral del nuevo Audi A6 se caracteriza por la combinación de superficies suaves con líneas precisas y acentuadas. El cuerpo de chapa es unas dos veces más alto que la franja acristalada formada por las ventanillas, como ya viene siendo habitual en la marca. La línea de cintura por debajo del borde de las ventanillas se extiende por todo el flanco, formando un pronunciado borde sombreado que realza esta zona de la carrocería. Sobre las taloneras laterales transcurre la línea dinámica en ligero ascenso. El paquete de brillo aporta un halo especial en la zona de las ventanillas.

La elegante línea desemboca en una llamativa zaga con un discreto borde de ruptura aerodinámica. El embellecedor del difusor es de color negro mate y engloba los dos grandes tubos de escape redondos. Las superficies de la zaga, como siempre en Audi, se caracterizan por su expresividad de formas. El diseño de los grupos ópticos traseros de dos piezas traslada también a la trasera del vehículo la forma trapezoidal de los faros principales.

En combinación con los faros xenón plus y los faros LED Audi ofrece los grupos ópticos traseros en tecnología LED, con una imagen luminosa de efecto tridimensional. La luz trasera forma una banda luminosa continua que traza un ancho arco en forma de U; el intermitente dibuja una franja en el borde superior de la unidad. Para la luz de marcha atrás y la luz antiniebla se emplean bombillas convencionales.

El paquete exterior S line disponible como opcional aporta al vehículo una imagen más deportiva. Los paragolpes, las rejillas de las entradas de aire y el embellecedor del difusor presentan aquí un diseño más marcado. El difusor y el borde central del *spoiler* frontal van pintados en gris, las aletas y las molduras de acceso llevan la inscripción S line. Por su parte, las molduras de las taloneras se han mantenido en el color de la carrocería.

Para el nuevo A6, Audi ofrece doce colores de carrocería diferentes. Las dos pinturas sólidas se denominan Blanco ibis y Negro brillante. Los ocho colores metalizados son el Azul aviador, Gris Dakota, Plata hielo, Negro Habana, Azul claro lunar, Gris Oolong, Gris cuarzo y, más adelante, Blanco glaciario. Los colores efecto perla que completan la oferta son el Negro phantom y el Rojo granate.

## El habitáculo

El habitáculo del nuevo Audi A6 recibe a sus ocupantes en un ambiente marcado por la ligereza y la amplitud; el trazado de líneas imita el fibroso dinamismo del exterior. El *wrap-around* es el elemento más característico de la zona del *cockpit*: esta inserción decorativa envolvente arranca en la puerta del conductor y se desliza, trazando un amplio arco, por debajo de la base del parabrisas hasta la puerta del acompañante. El tablero de instrumentos, elegantemente arqueado alrededor del asiento del conductor y con su moldura decorativa de gran precisión, completa el concepto de línea tensa.

Cada detalle del habitáculo se ha realizado con sumo cuidado y esmero, y la calidad de los acabados se sitúa a un nivel artesanal. Los mandos giratorios, por ejemplo, resplandecen en diseño de aluminio, y todos ellos se mueven y encajan con una gran precisión. Las cotas de separación miden sólo unas décimas de milímetro y son perfectamente paralelas. La pletina del cambio y el botón de arranque y parada se presentan iluminados desde el interior en un discreto color rojo. Esta atmósfera de bienestar puede realizarse opcionalmente con la iluminación ambiental y con un paquete de iluminación.

Los asientos delanteros del nuevo A6 sujetan el cuerpo y se adaptan a él de manera óptima. Si el cliente lo desea puede optar por asientos de confort, con 18 posiciones de regulación. El equipamiento opcional incluye lujosas funciones de climatización y masaje para el asiento, ésta última con diez cámaras de aire que masajean la espalda y con cinco programas diferentes. Como alternativa se ofrecen los asientos deportivos con laterales pronunciados y apoyo para los muslos extensible.

Los asientos traseros de esta berlina de gama alta ofrecen un amplio espacio para los pies, las rodillas, los codos y la cabeza, y el acceso a ellos resulta muy cómodo gracias a las puertas de regulación continua. En combinación con los asientos de confort Audi monta en la parte trasera dos asientos individuales anatómicos con los que no hay por qué prescindir de la tercera plaza. Todas las plazas disponen de compartimentos portaobjetos grandes y prácticos, y opcionalmente se ofrece además un paquete portaobjetos.

El tapizado de los asientos se realiza de serie en tela, y el equipamiento opcional ofrece además dos tipos de cuero y una combinación de Alcantara y cuero. Los tapizados están disponibles en los colores negro, beige Goa, marrón nougat, gris titán y beige terciopelo. Para el interior se ofrecen los colores negro, gris, marrón y beige, y para el revestimiento interior del techo el negro, plata o beige.

En cuanto a las inserciones, además de los embellecedores de serie en platino micrometálico se ofrece una variante en aluminio. A ello se suman los contrachapados en madera de fresno y de nogal. Más adelante Audi ofrecerá también una nueva alternativa especialmente atractiva: un contrachapado de madera laminada de roble.

El nuevo Audi A6 trae consigo numerosas funciones que pueden gestionarse fácilmente con el lógico concepto ergonómico de la marca. El sistema de manejo MMI radio evolucionado pertenece al equipamiento de serie; su terminal se encuentra en el ancho túnel central, donde gracias al freno de mano electromecánico se dispone de mucho espacio. El monitor de a bordo central con su marco de color negro brillante emerge del tablero de instrumentos al encender el sistema trazando un elegante movimiento; en función de la versión puede medir 6,5 u 8 pulgadas de diagonal.

Entre los grandes instrumentos redondos se encuentra el sistema de información al conductor (FIS) opcional de 7 pulgadas. Se maneja a través del volante multifuncional, que, al igual que el mismo FIS, está disponible en diferentes versiones. Entre las funciones de serie del sistema se cuenta el ordenador de a bordo con programa de eficiencia. Incluye un indicador de cambio de marcha y ofrece al conductor consejos para seleccionar la marcha más adecuada en términos de consumo, además de mostrar el consumo de energía de los consumidores eléctricos en cada momento.

El climatizador automático de dos zonas, altamente eficiente, pertenece al equipamiento de serie del nuevo Audi A6. Entre los opcionales más atractivos destaca el *head-up-display* de nuevo desarrollo, que proyecta la información relevante en el parabrisas. Las cifras y símbolos en color parecen flotar a una distancia de 2,5 metros, con lo que su lectura resulta muy sencilla; el conductor puede determinar los indicadores que desea ver.

El maletero, revestido con una elegante moqueta, tiene un volumen de 530 litros, y los respaldos traseros pueden abatirse opcionalmente (de serie en combinación con los asientos de confort). Audi ofrece con carácter opcional un accionamiento eléctrico para el portón del maletero, que también puede accionarse con la llave de confort. Además puede optarse por una apertura de carga con bolsa para esquís y por una alfombrilla reversible.

## Los motores

El nuevo A6 llega al mercado en combinación con motores caracterizados por su gran potencia, refinamiento y eficiencia: dos de gasolina y tres TDI. Su potencia abarca de los 177 CV (130 KW) a los 300 CV (220 KW). Todos reciben el combustible por inyección directa; el 3.0 TFSI utiliza un compresor para la sobrealimentación, mientras que el 2.0 TFSI y los TDI montan turbocompresores.

Todos los motores se benefician de las tecnologías del programa de eficiencia modular de Audi. Han sido profundamente optimizados, sobre todo en lo que respecta a la fricción interna, y equipan la innovadora gestión térmica de la marca. Todas las motorizaciones se combinan con un sistema de recuperación de energía y con un sistema de arranque y parada, independientemente de la caja de cambios que monten.

Con su eficiencia, el nuevo Audi A6 vuelve a marcar la pauta en el segmento de gama alta. En toda la serie, su consumo es hasta un 19% inferior en comparación con los modelos anteriores, aunque las prestaciones son mayores. El 2.0 TDI se conforma de media con 4,9 litros de combustible a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 129 g/km.

El 2.8 FSI atmosférico también incorpora el AVS (Audi Valvelift system), aunque aquí actúa sobre las válvulas de admisión. La válvula de mariposa puede permanecer la mayor parte del tiempo completamente abierta, lo que permite al V6 respirar libremente. Su potencia alcanza los 204 CV (150 KW), su par motor entre las 5.250 y las 6.500 rpm asciende a 280 Nm. Los datos clave (con multitronic) son los siguientes: de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos, velocidad punta de 240 km/h, consumo en el ciclo EU de 7,4 litros a los 100 km (172 gramos de CO<sub>2</sub> por km). La mejora equivale aquí al 12%, a pesar de que el predecesor rendía 14 CV (10 KW) menos.

El motor de gasolina más potente de la familia A6 es el 3.0 TFSI, cuyo sobrealimentador se encuentra en la V de 90 grados formada por las bancadas de cilindros. El V6 genera 300 CV (220 KW) de potencia y 440 Nm de par motor, éstos últimos disponibles entre las 2.900 y las 4.500 rpm. El A6 3.0 TFSI acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 5,5 segundos y alcanza una velocidad máxima, limitada electrónicamente, de 250 km/h. Su consumo medio asciende a 8,2 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 190 gramos por kilómetro y a una mejora del 13% en comparación con el modelo anterior, cuya potencia era de 290 CV (213 KW).

El motor más eficiente en el nuevo A6 es el 2.0 TDI, que aquí se presenta evolucionado: el cuatro cilindros rinde 177 CV (130 KW). Su par motor de 380 Nm está disponible entre las 1.750 y las 2.500 rpm. En combinación con el cambio manual acelera al Audi A6 hasta los 100 km/h, con salida parada, en 8,7 segundos y le permite alcanzar una velocidad máxima de 228 km/h. En el ciclo de ensayo EU presenta un consumo de 4,9 litros a los 100 km, equivalentes a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 129 g/km. Su consumo se ha reducido en un 13%.

El 3.0 TDI de nuevo desarrollo está disponible en la familia A6 en dos versiones diferentes. Ambas se caracterizan por su reducido peso, su mínima fricción interna, la intensiva optimización de los grupos mecánicos auxiliares y la gestión térmica especialmente compleja: el cárter del cigüeñal y las culatas disponen de circuitos de líquido refrigerante independientes.

En su primera variante el diésel de seis cilindros rinde 204 CV (150 KW). Entre las 1.250 y las 3.500 rpm genera ya un par motor de 400 Nm. Equipado con multitronic, el A6 acelera hasta los 100 km/h en 7,2 segundos y su velocidad máxima alcanza los 240 km/h. Su consumo medio se limita a 5,2 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 137 g/km. En comparación con el modelo anterior, con una potencia de 190 CV (140 KW), el avance es del 19%.

La versión más potente del 3.0 TDI ofrece 245 CV (180 KW) de potencia; los 500 Nm de par motor están disponibles entre las 1.400 y las 3.250 rpm. La aceleración estándar se lleva a cabo en 6,1 segundos, la velocidad máxima está limitada a 250 km/h. El potente diésel se conforma con un consumo medio de 6,0 litros de combustible a los 100 km, equivalentes a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 158 g/km. En comparación con el motor anterior, con una potencia de 240 CV (176 KW), la mejora es del 16%.

### **El Audi A6 hybrid**

En la nueva serie A6, Audi lanzará más adelante su segundo modelo híbrido de fabricación en serie tras el Q5 hybrid quattro: el A6 hybrid. Se trata de un eficiente híbrido paralelo: su motor de combustión, un 2.0 TFSI con 211 CV (155 KW), colabora con un motor eléctrico que rinde 45 CV (33 KW) y 211 Nm de par motor. El motor eléctrico se encuentra justo detrás del TFSI, ocupando el espacio del convertidor de par delante del tiptronic de ocho velocidades modificado. La caja de cambios traslada el par de los motores a las ruedas delanteras.

En una zona del maletero protegida frente a impactos se ha integrado una compacta y ligera batería de iones de litio que ofrece 1,3 kWh de energía nominal y rinde 39 KW. En función de las necesidades se refrigera con aire a través de dos vías: un ventilador del habitáculo y un circuito de refrigeración propio acoplado al climatizador automático. Esta tecnología mantiene en gran medida la batería dentro de un rango de temperatura adecuado, con lo que se garantiza una autonomía en modo eléctrico comparablemente superior.

El Audi A6 hybrid puede circular en modo exclusivamente eléctrico hasta una velocidad de 100 km/h; a una velocidad constante de 60 km/h en este modo, la autonomía es de 3 km. También puede circular sólo con el motor de combustión o en modo híbrido; en las fases de deceleración recupera energía y en caso de fuertes aceleraciones activa ambos motores simultáneamente. Una serie de indicadores especiales en el cuadro de instrumentos y en el monitor MMI muestran los diferentes estados de conducción en detalle.

El Audi A6 hybrid ofrece la potencia de un V6 y el consumo de un cuatro cilindros. Acelera de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos, mientras que la velocidad máxima alcanza los 238 km/h. El consumo normalizado es de 6,2 litros a los 100 km, equivalentes a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 142 gramos por km. (Los valores de consumo y prestaciones son provisionales).

### **La transmisión de fuerza**

Como ya ocurriera con el modelo anterior, el nuevo A6 también está disponible en combinación con una amplia oferta de transmisiones de fuerza. En función de la motorización se puede optar por una tracción delantera o la quattro, el cambio manual de seis marchas, el multitronic de variación continua o el S tronic de siete velocidades; este último es un ultrarrápido cambio de doble embrague que debuta en esta gran serie. Audi ofrece levas de cambio con carácter opcional.

Las cajas de cambios contribuyen de forma decisiva a mejorar la eficiencia del nuevo A6. Se caracterizan por su reducida fricción interna y su elevado rendimiento; con su amplio desarrollo total, su relación de transmisión es larga en beneficio de una elevada velocidad. Los cambios automáticos tienen acceso a los datos predictivos del trayecto disponibles en el sistema de navegación, y están acoplados a la gestión térmica del motor. El diferencial se encuentra delante de los embragues, es decir, justo detrás del motor. El eje delantero del A6, por consiguiente, se ha desplazado hacia delante, lo que posibilita una larga batalla y un reparto del peso sobre los ejes muy equilibrado.

El TDI de cuatro cilindros traslada su fuerza a las ruedas delanteras y equipa el cambio manual de serie, aunque como alternativa puede combinarse con el multitronic. Estos cambios también están disponibles para la variante con tracción delantera del 2.8 FSI. Más adelante se ofertará también el cambio manual en combinación con el 3.0 TDI de 204 CV (150 KW). El motor de gasolina FSI puede combinarse además con la tracción integral permanente quattro y con el S tronic. En el 3.0 TFSI y en el 3.0 TDI con 245 CV (180 KW) la tracción a las cuatro ruedas pertenece al equipamiento de serie y se combina con el cambio S tronic.

Todas las variantes quattro del nuevo A6 montan la más reciente evolución de la tracción integral permanente quattro con diferencial central de corona. Éste distribuye las fuerzas de un modo especialmente flexible y dinámico y es además compacto y ligero. El reparto básico entre el eje delantero y trasero es de 40:60; una línea característica deportiva con carga algo mayor en el eje trasero.

El nuevo sistema de tracción quattro integra gestión del par individual para cada rueda (torque vectoring). Al circular rápidamente por una curva detecta si una de las ruedas situadas en el interior de la curva está a punto de perder el agarre. Antes de que esto suceda, el sistema frena la rueda ligeramente, de manera casi imperceptible, de modo que el manejo se vuelve aún más fluido y la tracción más potente. Como complemento perfecto a la tracción quattro Audi ofrece para las versiones de mayor potencia el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras.

## **El tren de rodaje**

El tren de rodaje del nuevo Audi A6 combina una precisión deportiva con un confort soberano. Los brazos de los ejes y muchos otros componentes se han realizado en aluminio ligero. Como suspensión de las ruedas delanteras se ha optado por una construcción de cinco brazos, mientras que en la parte trasera se monta un eje de brazos trapezoidales con control de vía.

En función de la motorización, las ruedas de aleación ligera de serie presentan diámetros de 16 ó 17 pulgadas. Como opcional, Audi y quattro GmbH ofrecen ruedas de hasta 20 pulgadas de diagonal, con formatos que abarcan de 225/60 a 265/35. El indicador del control de la presión de los neumáticos pertenece al equipamiento de serie, y como opcional algunos neumáticos pueden combinarse con sistema de emergencia.

Los cuatro frenos de disco (delante autoventilados) son de grandes dimensiones y muy potentes. La luz de freno es adaptativa; en caso de producirse una frenada a fondo parpadea rápidamente para alertar a los vehículos que siguen.

La nueva dirección asistida incorpora un accionamiento electromecánico y su respuesta es altamente eficiente. El grado de asistencia se basa en la velocidad a la que se circula. Con una relación de 16,1:1, la dirección se caracteriza por una desmultiplicación directa y deportiva, ofreciendo una conexión precisa y muy diferenciada con la calzada. Coopera además estrechamente con el sistema de asistencia opcional Audi active lane assist y resulta muy útil incluso al frenar sobre firme con agarre en un solo lado: los impulsos de giro que envía facilitan al conductor girar en la dirección correcta.

Audi equipa el nuevo A6 de serie con una suspensión de acero que proporciona un elevado confort de rodadura; como alternativa se ofrece el tren de rodaje deportivo y el tren de rodaje deportivo S line de quattro GmbH. El equipamiento opcional incluye la suspensión neumática con cuatro amortiguadores de regulación electrónica. La adaptive air suspension se presenta en una nueva fase evolutiva: en el eje delantero actúan brazos telescópicos, mientras que en el trasero se utilizan suspensiones neumáticas y amortiguadores dispuestos por separado. El sistema varía la altura de la carrocería en tres niveles. En autopista la carrocería se encuentra a una menor altura, aumentando así la estabilidad y reduciendo el consumo de combustible.

Todas las variantes A6 con tracción delantera disponen del sistema de estabilización ESP con bloqueo transversal electrónico. Su principio se asemeja al del software de la gestión del par individual para cada rueda de la tracción quattro, aunque concentra sus ligeras intervenciones en los frenos únicamente en la rueda delantera ubicada en el interior de la curva. Dichas intervenciones permiten que la berlina presente un comportamiento neutral durante más tiempo al trazar una curva a gran velocidad. El subviraje se compensa prácticamente por completo, el agarre mejora y la maniobrabilidad se vuelve más dinámica.

Entre las soluciones de alta tecnología del nuevo A6 se cuenta el sistema de dinámica de conducción Audi drive select. En su versión de serie, éste interviene en la gestión del motor, en la dirección asistida y en el climatizador automático. El conductor puede variar el funcionamiento de estos sistemas en cinco modos: *comfort*, *auto*, *dynamic*, *individual* y *efficiency*. Con el modo de funcionamiento *efficiency* se consigue una conducción de consumo optimizado en todos los modelos TFSI y TDI mediante la adaptación de las líneas características de diferentes sistemas del vehículo.

Opcionalmente los clientes del A6 pueden ampliar el sistema con el cambio automático, la adaptive air suspension, el ACC con función Stop & Go, la adaptive light y la iluminación ambiental. Más adelante Audi lanzará el diferencial trasero deportivo y la dirección dinámica, que varía su desmultiplicación en función de la velocidad a la que se circula.

## **El equipamiento**

El nuevo Audi A6 llegará a los concesionarios con un generoso equipamiento de serie. Cabe destacar el sistema Audi pre sense basic, las ruedas de aleación ligera, el climatizador automático de dos zonas altamente eficiente, el reposabrazos central delantero, el botón de arranque y parada del motor, el control de la presión de los neumáticos, la luz de freno adaptativa, el MMI radio con monitor de 6,5 pulgadas y el freno de estacionamiento electromecánico. El paquete de seguridad incluye dos airbags frontales, dos airbags laterales y dos airbags para la cabeza, cuatro pretensores para los cinturones y el sistema integral de reposacabezas de Audi.

Especialmente atractiva resulta la oferta de sistemas de asistencia, seguridad e Infotainment. En el ámbito musical se ofrecen numerosos componentes, como un cambiador de DVD, un sintonizador de radio digital, el Audi music interface para la conexión de un reproductor móvil, un módulo de TV y el Bose Surround Sound System. El protagonista absoluto entre los equipos de sonido es el Advanced Sound System de Bang & Olufsen con 1.300 vatios de potencia. Sus 15 altavoces, entre los cuales hay dos lentes acústicas que emergen del tablero de instrumentos al poner en marcha el sistema, disponen de elegantes carcasas de aluminio.

El teléfono de automóvil Bluetooth online, disponible como opcional, conecta la berlina de gama alta con Internet; como socio actúa aquí el proveedor de servicios Google. Un módulo UMTS descarga en el vehículo noticias de actualidad, así como información meteorológica y de tráfico, y además muestra imágenes e información de Google Earth en el monitor y las combina con la ruta de navegación. Un punto de acceso inalámbrico WLAN establece el contacto con los dispositivos portátiles de a bordo. El conductor puede utilizar todos los servicios con el contrato de su teléfono móvil; la facturación se lleva a cabo a través de su tarjeta SIM, que en muchos casos ya incluye tarifa plana.

En lo que respecta a los sistemas de Infotainment, el nuevo Audi A6 incluye el MMI radio con reproductor de CD de serie. Como opcional se ofrece el MMI radio plus, el MMI navigation y el MMI navigation plus con MMI touch. La versión de alta gama integra, entre otros, una tarjeta gráfica 3D que permite una elegante visualización de los mapas, un monitor en color de 8 pulgadas y alta resolución, un gran disco duro, un cómodo control por voz y una interfaz Bluetooth.

No obstante, la novedad más revolucionaria del sistema MMI navigation plus es su panel táctil, denominado MMI touch. Con él, el conductor puede ejecutar muchas funciones de un modo cómodo e intuitivo, dibujando con el dedo las cifras del número de teléfono o las letras del destino de navegación o seleccionándolos en las listas y mapas. Mientras tanto, su mirada puede permanecer atenta a la carretera, ya que el sistema confirma cada entrada acústicamente. El MMI touch reconoce también los símbolos de las lenguas asiáticas. Cuando el conductor no está utilizando el panel táctil para introducir información, éste se convierte en un teclado que incluye seis teclas de emisoras de radio.

El sistema MMI navigation plus del nuevo Audi A6 colabora en estrecha interconexión con los sistemas opcionales de asistencia y de seguridad. Los datos de la ruta se envían a las unidades de mando de los faros, del cambio automático y del adaptive cruise control con función Stop & Go. Así, estos sistemas pueden detectar escenarios complejos y ayudar al conductor de forma anticipatoria.

El sistema de seguridad Audi pre sense está disponible en distintas versiones. En muchas situaciones puede reducir la gravedad de un accidente y de sus consecuencias e incluso evitarlo por completo advirtiendo al conductor y frenando la berlina en caso de emergencia con una intensidad cada vez mayor.

Además, el sistema cierra las ventanillas y el techo corredizo, tensa los cinturones, activa los intermitentes de emergencia y endurece los amortiguadores de la adaptive air suspension opcional.

El sistema Audi pre sense front funciona en estrecha colaboración con el adaptive cruise control con función Stop & Go. Este sistema de regulación de la distancia basado en radar acelera al nuevo A6 y lo frena siempre dentro de unos determinados límites. Utiliza las señales procedentes de dos sensores de radar, de una cámara de video y de los sensores ultrasónicos; tiene en cuenta además los datos de navegación y evalúa otra mucha información. El ACC Stop & Go interviene tanto al circular en ciudad como al circular en autopista a altas velocidades, y su funcionamiento puede gestionarse con mucha precisión.

El nuevo sistema Audi lane assist ayuda al conductor a no salirse de su trayectoria a partir de una velocidad de 60 km/h. Una cámara detecta las líneas de la calzada; si la berlina pisa una de estas líneas, el sistema interviene suavemente en la dirección para corregir el curso.

El también nuevo asistente de aparcamiento libera al conductor de las maniobras de ajuste de la dirección al estacionar marcha atrás, en batería o en línea. Detecta los huecos adecuados para estacionar y realiza los movimientos de volante necesarios para aparcar y para volver a salir de la plaza de aparcamiento, aunque sean necesarias varias maniobras. Como alternativa Audi ofrece los clásicos asistentes de aparcamiento sin y con cámara de marcha atrás.

El Audi side assist vigila la zona ubicada detrás de la berlina a partir de una velocidad de 30 km/h con ayuda de un radar y garantiza así un cambio de carril seguro. El indicador del límite de velocidad detecta las limitaciones de velocidad y las reproduce en la pantalla del FIS o en el *head-up display*. El asistente de visión nocturna dispone de una cámara termográfica. El sistema reproduce sus imágenes en blanco y negro en la pantalla del FIS y resalta a las personas que detecta delante del vehículo. Cuando detecta una situación potencialmente peligrosa marca a la persona en color rojo.

Si el cliente lo desea puede optar por otros muchos equipamientos opcionales. Especial mención merecen aquí la llave de confort, que permite acceder al vehículo sin hacer uso de la llave, el cierre asistido eléctrico para las puertas, los asientos de confort y deportivos, el acristalamiento acústico/insonorizante, las cortinillas parasol en la parte trasera, el climatizador automático de confort de cuatro zonas, el *head-up-display*, la calefacción estacionaria, la columna de dirección con regulación eléctrica o los dos paquetes de iluminación ambiental. Los faros con tecnología xenón plus y LED proporcionan de noche una mayor visibilidad.

Los amantes de una imagen aún más deportiva pueden optar por el paquete deportivo S line, que sumerge el interior en una moderna atmósfera de color negro. Este paquete se combina con asientos deportivos, un volante de cuero exclusivo, inserciones decorativas especiales, un tren de rodaje deportivo de quattro GmbH y ruedas de 19 pulgadas. La imagen puede complementarse con el paquete exterior S line. El programa Audi exclusive pone a disposición del cliente otras muchas soluciones personalizadas.

El nuevo Audi A6 estará en los concesionarios en la primavera de 2011. Su precio base en Alemania será de 38.500 euros.

www.micoche.com