



MODELO	A5 Sportback 1.8 TFSI 160 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 4500-6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Generador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,436
2ª	1,905	1,533
3ª	1,276	1,147
4ª	0,941	0,893
5ª	0,737	0,715
6ª	0,625	0,580
7ª		0,466
8ª		0,381
Marcha atrás	3,100	2,958
Grupo cónico-relación	4,142	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391	
Batalla	2809	
Via delantera / trasera	1590 / 1577	
PESOS (KG)		
En vacío	1565	1520
Máximo autorizado	2020	2050
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	223	214
Aceleración 0-100 km/h	8,9	8,9
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,8	9,4 / 5,9
Promedio (l/100 km)	7,2	7,2
Emisiones CO2 (gr/km)	169	169
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO		A5 Sportback 2.0 TFSI 180 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas con AVS		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 * 92,8		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4000 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500 - 3900		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	120		
Alternador (A)	220		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si		Si / No
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		Multitronic 8 velocidades
Desarrollos 1º	3,778		2,436
2º	2,050		1,604
3º	1,321		1,181
4º	0,970		0,910
5º	0,757		0,723
6º	0,625		0,576
7º			0,458
8º			0,381
Marcha atrás	3,333		2,958
Grupo cónico-relación	3,741		5,175
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual), De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP con XDS		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391		
Batalla	2809		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1500		1525
Máximo autorizado	2030		2055
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	233		222
Aceleración 0-100 km/h	8,1		8,6
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,4 / 5,4		9,5 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,5		7,2
Emisiones CO2 (gr/km)	152		169
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO		A5 Sportback 2.0 TFSI 211 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 * 92,8		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	120		
Alternador (A)	220		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si		Si / No
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778		2,404
2ª	2,050		1,556
3ª	1,321		1,140
4ª	0,970		0,885
5ª	0,811		0,701
6ª	0,692		0,566
7ª			0,458
8ª			0,382
Marcha atrás	3,333		2,919
Grupo cónico-relación	3,304		5,175
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual), De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP con XDS		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391		
Batalla	2809		
Vía delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1505		1530
Máximo autorizado	2035		2060
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	245		234
Aceleración 0-100 km/h	7,1		7,4
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,4 / 5,4		9,5 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,5		7,2
Emisiones CO2 (gr/km)	152		169
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	A5 Sportback 2.0 TFSI 211 CV	A5 Sportback 2.0 TFSI 211 CV quattro
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 * 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	120	
Alternador (A)	220	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 7 vel.
Desarrollos 1º	3,778	3,692
2º	2,050	2,238
3º	1,321	1,559
4º	0,970	1,175
5º	0,811	0,915
6º	0,692	0,745
7º		0,617
Marcha atrás	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	3,304	4,093
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Dos embragues multidisco (S tronic)	
Tracción	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391	
Batalla	2809	
Via delantera / trasera	1590 / 1577	
PESOS (KG)		
En vacío	1575	1615
Máximo autorizado	2105	2145
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	242	241
Aceleración 0-100 km/h	6,7	6,6
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,8 / 5,9	9,3 / 6,3
Promedio (l/100 km)	7,3	7,4
Emisiones CO2 (gr/km)	172	172
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A5 3.2 FSI 265 CV quattro S tronic
MOTOR	
Tipo de motor	6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas
Cilindrada (cc)	3197
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8
Relación de compresión	12,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000 - 5000
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	70
Alternador (A)	150
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	S tronic 7 vel.
Desarrollos 1º	3,692
2º	2,238
3º	1,559
4º	1,175
5º	0,915
6º	0,745
7º	0,617
Marcha atrás	2,944
Grupo cónico-relación	4,093
Embrague	Dos embragues multidisco (S tronic)
Tracción	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391
Batalla	2809
Vía delantera / trasera	1590 / 1577
PESOS (KG)	
En vacío	1650
Máximo autorizado	2180
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	480
Depósito combustible	64
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	6,6
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,5 / 6,8
Promedio (l/100 km)	9,3
Emisiones CO2 (gr/km)	216
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO		A5 Sportback 2.0 TDI 143 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	16,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	150		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Multitronic 8 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	2,436	
2ª	2,050	1,604	
3ª	1,321	1,181	
4ª	0,970	0,910	
5ª	0,757	0,723	
6ª	0,625	0,576	
7ª		0,458	
8ª		0,381	
Marcha atrás	3,333	2,958	
Grupo cónico-relación	3,741	5,175	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP con XDS		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391		
Batalla	2809		
Vía delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1530	1555	
Máximo autorizado	2060	2085	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	212	205	
Aceleración 0-100 km/h	9,7	9,7	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,4 / 4,5	7,5 / 4,8	
Promedio (l/100 km)	5,2	5,8	
Emisiones CO2 (gr/km)	135	152	
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		

MODELO	A5 Sportback 2.0 TDI 170 CV	A5 Sportback 2.0 TDI 170 CV quattro
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura.	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	150	
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / Sí	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	3,778
2ª	2,050	2,050
3ª	1,321	1,321
4ª	0,970	0,970
5ª	0,757	0,757
6ª	0,625	0,625
Marcha atrás	3,333	3,333
Grupo cónico-relación	3,741	3,693
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	
Tracción	Delantera, ESP con XDS	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391	
Batalla	2809	
Vía delantera / trasera	1590 / 1577	
PESOS (KG)		
En vacío	1530	1600
Máximo autorizado	2060	2130
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480	
Depósito combustible	65	64
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	228	223
Aceleración 0-100 km/h	8,7	8,6
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,5 / 4,5	7,3 / 5,0
Promedio (l/100 km)	5,2	5,8
Emisiones CO2 (gr/km)	137	152
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	



MODELO		A5 Sportback 2.7 TDI DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	6 cilindros V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV		
Cilindrada (cc)	2698		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1		
Relación de compresión	17,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4000		
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3500		
Gestión del motor	Inyección directa Common Rail de 1600 bar con piezoinyectores de 7 orificios. Turbo TGV con intercooler. Válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión. Gestión electrónica Bosch EDC 16CP+, regulación de caudal e inicio de inyección, presión turbo, AGR; BUS-CAN		
Batería (Ah)	95		
Alternador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Multitronic 8 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	2,478	
2ª	2,050	1,351	
3ª	1,321	0,996	
4ª	0,970	0,782	
5ª	0,757	0,635	
6ª	0,625	0,528	
7ª		0,443	
8ª		0,369	
Marcha atrás	3,333	2,998	
Grupo cónico-relación	3,741	5,625	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391		
Batalla	2809		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1620	1640	
Máximo autorizado	2150	2170	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	235	224	
Aceleración 0-100 km/h	8,7	7,9	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 4,8	8,0 / 5,6	
Promedio (l/100 km)	6,0	6,5	
Emisiones CO2 (gr/km)	159	169	
Carburante	Diesel 51 CN		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		

MODELO		A5 Sportback 3.0 TDI quattro S tronic DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	6 cil. en V, 24 válvulas, inyección directa con turbo TGV		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	17,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000 - 4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000		
Gestión del motor	Inyección directa "common-rail", presión 1600 bar con piezo-inyectores de 7 orificios; válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión; turbo TGV con intercooler; conductos de admisión Bosch EDC-16P+; regulación e inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape.		
Batería (Ah)	95		
Alternador (A)	150		
Recuperación energía/Start-Stop	Sí / No		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,667		3,692
2ª	1,950		2,136
3ª	1,207		1,405
4ª	0,848		0,977
5ª	0,651		0,745
6ª	0,538		0,574
7ª			0,462
Marcha atrás	3,222		2,944
Grupo cónico-relación	3,682		3,875
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (Manual), Dos embragues multidisco (S tronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4711 / 1854 / 1391		
Batalla	2809		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1685		1720
Máximo autorizado	-		2250
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250		250
Aceleración 0-100 km/h	6,3		6,1
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,9 / 5,4		8,3 / 5,7
Promedio (l/100 km)	6,7		6,6
Emisiones CO2 (gr/km)	176		174
Carburante	Diesel 51 CN		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		