

Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (180 CV) - Oferta en Alemania – julio 2009

Modelo		Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (180 CV)	
Motor / Sistema eléctrico			
Tipo de motor		Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro		Audi valvelift system / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión		1.984 / 82,5 x 92,8 / 9,6	
Potencia máxima en CV / a rpm		180 / 4.000 – 6.000	
Par motor máximo en Nm / a rpm		320 / 1.500 – 3.900	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla		Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación	
Sistema de depuración de gases de escape		Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda antes y después del catalizador	
Norma de emisiones		EU 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah		140 / 280 / 68	140 / 330 / 61
Sistema de arranque y parada		Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.	-
Recuperación		Almacena provisionalmente la energía de frenada, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.	
Tracción / Transmisión de fuerza			
Tipo de tracción		Tracción delantera con programa electrónico de estabilidad ESP	
Embrague		Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa	Embrague multidisco regulado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio		Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha		3,778 / 2,050	2,436 / 1,604
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha		1,321 / 0,970	1,181 / 0,910
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha		0,811 / 0,692	0,723 / 0,576
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha		- / -	0,458 / 0,381
Marcha atrás / Relación final		3,333 / 3,304	2,958 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos			
Tipo de eje delantero		Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular	
Tipo de eje trasero		Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular	
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102)		Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5	
Tipo de sistema de frenos delante y detrás		Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos	
Llantas / Neumáticos		Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17/Neumáticos 225/50 R17	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad			
Velocidad máxima en km/h / Aceleración 0-100 km/h en s		233 / 8,1	222 / 8,6
Tipo de combustible		Super sin plomo, 95 octanos	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km		8,4 / 5,4 / 6,5	9,5 / 5,8 / 7,2
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km		196 / 126 / 152	223 / 136 / 169
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)		72 / 74	72 / 73
Mantenimiento / Garantía en Alemania			
LongLife Service		Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería		2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Pesos / Cargas			
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg		1.500 / 2.030	1.525 / 2.055
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg		1.045 / 1.100	1.065 / 1.105
Carga admisible de remolque sin frenos en kg		750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%		1.700 / 1.500 (en kg)	
Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo en kg		90 / 80	
Capacidades			
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l		7,8	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l		4,6	
Capacidad del depósito en l		65	
Carrocería / Medidas²⁾			
Tipo de carrocería		Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
Número de puertas / plazas		4 (con protección lateral adicional) / 4	
Coeficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración		0,29 / 2,18 (A en m ²)	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm		4.711 / 1.854 / 1.391	
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2); mm		2.810 / 1.590 / 1.575	
Altura del maletero en mm (H196)		679	
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l		480 (con la banqueta trasera abatida: 980)	

Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (211 CV)

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo	Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1.984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV / a rpm	211 / 4.300 – 6.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1.500 – 4.200
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda antes y después del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 330 / 61
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,559 / 1,175
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,915 / 0,745
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,617 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J X 17, neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h en s	6,6
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,3 / 6,3 / 7,4
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	216 / 146 / 172
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 74
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.615 / 2.145
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.105 / 1.155
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8%/12%	1.900 / 1.700 en kg
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 en kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración	0,29 / 2,18 (A en m ²)
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.810 / 1.590 / 1.575 en mm
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A5 Sportback 3.2 FSI quattro (265 CV)

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Audi A5 Sportback 3.2 FSI quattro	
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), regulación de los árboles de levas, colector variable de dos fases, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, bomba de aceite regulada
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	3.197 / 85,5 x 92,8 / 12,5
Potencia máxima en CV / a rpm	265 / 6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	330 / 3.000 – 5.000
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cercanos al motor, cuatro sondas Lambda calefactadas, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	150 / 380 / 80
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,559 / 1,175
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,915 / 0,745
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,617 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h en s	6,6
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,5 / 6,8 / 9,3
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	313 / 159 / 216
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	76 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.650 / 2.180
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.140 / 1.155
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% en kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo en kg	90 / 80
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	9,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,2
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4
Coeficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,30 / 2,18
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.810 / 1.590 / 1.575 en mm
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TDI (170 CV)

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo	Audi A5 Sportback 2.0 TDI
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de geometría variable VTG, DOHC; inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas/ 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1.968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV / a rpm	170 / 4.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1.750 – 2.500
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape a baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel con revestimiento sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h en s	8,7
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,5 / 5,2
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 117 / 137
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 73
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.530 / 2.060
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.085 / 1.090
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%	1.800 / 1.600 en kg
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo en kg	90 / 80
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	10,0
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	5,0
Capacidad del depósito en l	65
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración	0,29 / 2,18 (A en m²)
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. /detrás (W101-1/W101-2); mm	2.810 / 1.590 / 1.575
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.7 TDI (190 CV)

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo	Audi A5 Sportback 2.7 TDI
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable VTG; DOHC; inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.698 / 83,0 x 83,1 / 16,8
Potencia máxima en CV / a rpm	190 / 3.500 – 4.400
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1.400 – 3.250
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 520 / 110
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,667 / 1,950
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,207 / 0,848
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,651 / 0,549
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,222 / 3,444
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h en s	8,2
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 4,8 / 6,0
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	211 / 128 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	76 / 72
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.620 / 2.150
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.165 / 1.095
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%	1.800 / 1.600 en kg
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 en kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	9,0
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,4
Capacidad del depósito en l	65
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4
Coeficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,30 / 2,18
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2); mm	2.810 / 1.590 / 1.575
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A5 Sportback 3.0 TDI quattro (240 CV)

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo	Audi A5 Sportback 3.0 TDI quattro
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV / a rpm	240 / 4.000 – 4.400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1.500 – 3.000
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	150 / 520 / 110
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,136
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,405 / 0,977
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,745 / 0,574
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h en s	6,1
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,7 / 6,6
Emisión de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	216 / 149 / 174
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 69
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.720 / 2.250
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.205 / 1.170
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% en kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 en kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,0
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,4
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,30 / 2,18
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.810 / 1.590 / 1.575 en mm
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo