### Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (180 CV) - Oferta en Alemania – julio 2009 Modelo Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (180 CV)

Modelo	Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (180 CV)	
Motor / Sistema eléctrico		, ,
Tipo de motor		, turbocompresión por gases de escape
·	con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro		ift system / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión		5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV / a rpm		00 – 6.000
Par motor máximo en Nm / a rpm Gestión del motor / Preparación de la mezcla	320 / 1.500 – 3.900  Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)	
Cestion dei motor / Freparación de la mezcia		esión con regulación adapt. de llenado
		egulación lambda adaptable; encendido
		con distribución estática de la tensión a
	través de bobinas de encendido simp	le, control de picado adaptable en cada
		e, control integrado de la presión de
0'		mentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda antes y después del catalizador	
Norma de emisiones	EU 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 280 / 68	140 / 330 / 61
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el	// <u>-</u>
	vehículo está parado y en punto	
	muerto.	
Recuperación		a de frenada, aplicándola más tarde en
,	el proceso de arra	inque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	Trendit of delegate	an alestafaire de correlation de 1500
Tipo de tracción Embrague	Tracción delantera con program Embrague monodisco en seco de	na electrónico de estabilidad ESP  Embrague multidisco regulado
Embrague	accionamiento hidráulico con	electrónicamente y refrigerado por
	revestimientos sin amianto y sin	aceite
	plomo; volante bimasa	aoono
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas,	multitronic de variación continua con
·	totalmente sincronizado	programa de regulación dinámica
		DRP, programa deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050	2,436 / 1,604
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970	1,181 / 0,910
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,811 / 0,692	0,723 / 0,576 0,458 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304	2,958 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	0,000 / 0,001	2,000 / 0,110
Tipo de eje delantero	Fie delantero de 5 brazos, brazos t	ransversales superiores e inferiores,
ripo de eje delantero		idor tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes	
		o, estabilizador tubular
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102)		llera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así	
		ofreno en tándem; delante: discos
Llantas / Neumáticos		aluminio 7,5J x 17/Neumáticos 225/50
Liana, Hounauco		R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h / Aceleración 0-100 km/h en s	233 / 8,1	222 / 8.6
Tipo de combustible		mo, 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en I/100 km	8,4 / 5,4 / 6,5	9,5 / 5,8 / 7,2
Emisión de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 126 / 152	223 / 136 / 169
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 74	72 / 73
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
LongLife Service		icio; depende de las condiciones de uso
	(máximo 2 años) 1)	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 anos sin limite de kiloi	metraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas		
Peso vacío / Peso máximo au <mark>torizado e</mark> n kg	1.500 / 2.030	1.525 / 2.055
Carga admisible de remelgue sin france en kg	1.045 / 1.100	1.065 / 1.105 750
Carga admisible de remolque sin frenos en kg Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%		50 500 (en kg)
Carga admisible de remoidue con renos en subida de 6 /6 / 12 /6 Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo en kg		/ 80
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	-	7,8
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l		1,6
Capacidad del depósito en l		65
Carrocería / Medidas <sup>2)</sup>		
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, z	onas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas		lateral adicional) / 4
Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración		8 (A en m²)
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm		854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2);mm	2.810 / 1.590 / 1.575	
Altura del maletero en mm (H196)	679 480 (con la banqueta trasera abatida: 980)	
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en I	480 (con la banqueta	a irasera abalida: 980)
00/5:03 000/003 VZ 10-Z (VZ 1 1-1) 811 1	<u> </u>	

## Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (211 CV) Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo Motor / Sistema eléctrico	Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de esca con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1.984 / 82,5 x 92,8 / 9,6	
Potencia máxima en CV / a rpm	211 / 4.300 – 6.000	
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1.500 – 4.200	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas) inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación	
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda antes y después del catalizador	
Norma de emisiones	<b>E</b> U 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 330 / 61	
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP	
Embrague Tipo de cambio	Dos embr <mark>agues mu</mark> ltidisco electrohidráulicos bañados en aceite Cambio manu <mark>al autom</mark> atizado S tronic de 7 marchas con accionamiento	
D   ''	electrohidráulico	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	1,559 / 1,175	
Relación de cambio 5º / 6º marcha Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,915 / 0,745 0,617 / -	
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular	
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador	
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102) Tipo de sistema de frenos delante y detrás		
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J X 17, neumáticos 225/5/ R17	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	241	
Aceleración 0-100 km/h en s	6,6	
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en I/100 km	9,3 / 6,3 / 7,4	
Emisión de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	216 / 146 / 172 72 / 74	
Mantenimiento / Garantía en Alemania	127.1	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de us (máximo 2 años) 1)	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Pesos / Cargas		
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.615 / 2.145	
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.105 / 1.155	
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750	
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8%/12%	1.900 / 1.700 en kg	
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 en kg	
Capacidades	7.0	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7,8	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,6	
Capacidad del depósito en l	64	
Carrocería / Medidas <sup>2)</sup>	Autoportonto golvonizado acera mence de defermención delente o delete	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración	4 (con protección lateral adicional) / 4 0,29 / 2,18 (A en m²)	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	0,29 / 2,18 (A en m²) 4.711 / 1.854 / 1.391	
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.810 / 1.590 / 1.575 en mm	
Altura del maletero en mm (H196)	679	
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en I	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)	
Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.	2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo	

<sup>1)</sup> Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

<sup>2)</sup> Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

## Datos técnicos Audi A5 Sportback 3.2 FSI quattro (265 CV) Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo	Audi A5 Sportback 3.2 FSI quattro
Motor / Sistema eléctrico Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de
	gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), regulación de los árboles de levas, colector variable de dos fases, sistema de combustible de alta y baja
	presión regulado según demanda, bomba de aceite regulada
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión Potencia máxima en CV / a rpm	3.197 / 85,5 x 92,8 / 12,5 265 / 6.500
Par motor máxima en Cv / a rpm	330 / 3.000 – 5.000
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, invección
·	directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cercanos al motor, cuatro sondas Lambda calefactadas, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	150 / 380 / 80
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESF
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,559 / 1,175
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,915 / 0,745
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,617 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así com asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h Aceleración 0-100 km/h en s	250
Tipo de combustible	6,6 Super sin plomo, 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,5 / 6,8 / 9,3
Emisión de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	313 / 159 / 216
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	76 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) 1)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	_ silve silve we memorially to dilive the dilive
Peso vacío / Peso máximo autorizad <mark>o en</mark> kg	1.650 / 2.180
Carga admisible sobre eje delant <mark>e / detrás</mark> en kg	1.140 / 1.155
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% en kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo en kg	90 / 80
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,2
Capacidad del depósito en I	64
Carrocería / Medidas <sup>2)</sup>	Additional and the state of the
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de	4 (con protección lateral adicional) / 4 0,30 / 2,18
penetración A en m <sup>2</sup> Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	4.711 / 1.854 / 1.391
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.810 / 1.590 / 1.575 en mm
Altura del maletero en mm (H196)	679
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en I	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)
Depende del estilo de conducción y las condiciones de u	so. 2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

<sup>1)</sup> Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

<sup>2)</sup> Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

# Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.0 TDI (170 CV) Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Modelo Laiotti jamo de 2003	Audi A5 Sportback 2.0 TDI	
Motor / Sistema eléctrico	·	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de geometría variable VTG, DOHC; inyección directa TDI®	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas/ 4 1.968 / 81,0 x 95,5 / 16,5	
Potencia máxima en CV / a rpm	170 / 4.200	
Par motor máximo en Nm / a rpm Gestión del motor / Preparación de la mezcla	350 / 1.750 – 2.500 Sistema de inyección common rail 1.800 bares con inyectores	
	piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape a baja temperatura	
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel con revestimiento sin mantenimiento	
Norma de emisiones	EU 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah Sistema de arranque y parada	140 / 520 / 92  Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.	
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola	
	más tarde en el proceso de arranque y aceleración.	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilidad ESP	
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo	
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970	
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625	
Relación de cambio 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha Marcha atrás / Relación final	- / - 3,333 / 3,490	
	3,333 / 3,490	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular	
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador	
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102) Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5 Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos	
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	228	
Aceleración 0-100 km/h en s	8,7	
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en I/100 km Emisión de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	6,5 / 4,5 / 5,2 170 / 117 / 137	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72/73	
Mantenimiento / Garantía en Alemania	127.10	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) 1)	
Garantía mecánica / pintura / perfor <mark>ación de ca</mark> rrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Pesos / Cargas		
Peso vacío / Peso máximo autori <mark>zado en k</mark> g	1.530 / 2.060	
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.085 / 1.090	
Carga admisible de remolque sin frenos en kg Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%	750 1.800 / 1.600 en kg	
Carga admisible de remoique con rienos en subida de 8% / 12% Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo en kg	90 / 80	
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	10,0	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	5,0	
Capacidad del depósito en l	65	
Carrocería / Medidas <sup>2)</sup>		
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 4	
Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm	0,29 / 2,18 (A en m²) 4.711 / 1.854 / 1.391	
Batalla (L101) / Ancho de vía del. /detrás (W101-1/W101-2); mm	4.711 / 1.854 / 1.391 2.810 / 1.590 / 1.575	
Altura del maletero en mm (H196)	679	
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en l	480 (con la banqueta trasera abatida: 980)	
1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.	2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo	

#### Datos técnicos Audi A5 Sportback 2.7 TDI (190 CV)

Oferta en Alemania - Edición: junio de 2009 Audi A5 Sportback 2.7 TDI Motor / Sistema eléctrico Tipo de motor Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable VTG; DOHC; inyección directa TDI Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión 2.698 / 83,0 x 83,1 / 16,8 Potencia máxima en CV / a rpm 190 / 3.500 - 4.400 Par motor máximo en Nm / a rpm 400 / 1.400 - 3.250 Gestión del motor / Preparación de la mezcla Sistema de invección common rail 1.800 bares con invectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape Sistema de depuración de gases de escape refrigerada por líquido; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel cercano al motor y libre de mantenimiento Norma de emisiones EU 5 140 / 520 / 110 Alternador en A / Batería en A/Ah Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola Recuperación más tarde en el proceso de arranque y aceleración. Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción Tracción delantera con programa electrónico de estabilidad ESP Embrague Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa Tipo de cambio Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado Relación de cambio 1ª / 2ª marcha 3,667 / 1,950 Relación de cambio 3ª / 4ª marcha 1,207 / 0,848 Relación de cambio 5ª / 6ª marcha 0,651 / 0,549 Relación de cambio 7ª / 8ª marcha Marcha atrás / Relación final 3,222 / 3,444 Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular Tipo de eje trasero Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro enm(D102) Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5 Tipo de sistema de frenos delante y detrás Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos Llantas / Neumáticos Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17 Prestaciones / Consumo / Sonoridad Velocidad máxima en km/h 235 Aceleración 0-100 km/h en s 8,2 Tipo de combustible Diesel, según EN 590 Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km 8,1 / 4,8 / 6,0 Emisión de CO<sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km 211 / 128 / 159 Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) 76 / 72 Mantenimiento / Garantía en Alemania LongLife Service Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Pesos / Cargas Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg 1.620 / 2.150 Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg 1.165 / 1.095 Carga admisible de remolque sin frenos en kg 750 Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% .800 / 1.600 en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo 90 / 80 en kg Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l 9.0 Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l 7,4 Capacidad del depósito en l 65 Carrocería / Medidas 2) Tipo de carrocería Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás Número de puertas / plazas 4 (con protección lateral adicional) / 4 Coeficiente aerodinámico C<sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración 0,30 / 2,18 A en m² 4.711 / 1.854 / 1.391 Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M); mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2);mm 2.810 / 1.590 / 1.575 Altura del maletero en mm (H196) 679 Capacidad del maletero según método de medición VDA con 480 (con la banqueta trasera abatida: 980) objetos cúbicos V210-2 (V211-1) en I

<sup>1)</sup> Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

<sup>2)</sup> Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

## Datos técnicos Audi A5 Sportback 3.0 TDI quattro (240 CV) Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009

Oferta en Alemania – Edición: junio de 2009 Modelo	Audi A5 Sportback 3.0 TDI quattro	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable	
	(VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI®	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de	
O'll's des de les es / D'l'es des es Octobres de la company de la compan	válvulas / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión Potencia máxima en CV / a rpm	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 240 / 4.000 – 4.400	
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1.500 <del>- 3.0</del> 00	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos	
Gestion del motor / i reparación de la mezcia	inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulenc y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación de la	
	presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape	
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado p <mark>or</mark> aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel cercano al motor y libre de mantenimiento	
Norma de emisiones	EU 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah	150 / 520 / 110	
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.	
Tracción / Transmisión de fuerza	mas tarde on or process de arranque y accieración.	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ES	
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite	
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento	
D 1 1/ 1 10 /00	electrohidráulico	
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,136	
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	1,405 / 0,977	
Relación de cambio 5º / 6º marcha Relación de cambio 7º / 8º marcha	0,745 / 0,574 0,462 / -	
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	2,0117 0,010	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular	
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador	
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5	
Tipo de sistema de frenos delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así co asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados detrás: discos	
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/5 R17	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad Velocidad máxima en km/h	250	
Aceleración 0-100 km/h en s	250 6,1	
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,7 / 6,6	
Emisión de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	216 / 149 / 174	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 69	
Mantenimiento / Garantía en Alem <mark>ania</mark>		
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de us	
Corontía magánica / nintura / naufarratión la corontía	(máximo 2 años) 1)	
Garantía mecánica / pintura / perfor <mark>ación de carrocería</mark>	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Pesos / Cargas	/	
Peso vacío / Peso máximo autori <mark>zado en k</mark> g	1.720 / 2.250	
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.205 / 1.170 750	
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	2.100 / 1.900	
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% /		
	2.1007 1.000	
12% en kg	90 / 80 en kg	
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades	90 / 80 en kg	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistem <mark>a de refrig</mark> eración (incl. calefacción) en I	90 / 80 en kg 12,0	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en I	90 / 80 en kg 12,0 7,4	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en I Capacidad del depósito en I	90 / 80 en kg 12,0	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l Carrocería / Medidas <sup>2)</sup>	90 / 80 en kg 12,0 7,4 64	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en I Capacidad del depósito en I Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería Número de puertas / plazas	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás 4 (con protección lateral adicional) / 4	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A en m²	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás 4 (con protección lateral adicional) / 4 0,30 / 2,18	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup> Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M);mm	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás 4 (con protección lateral adicional) / 4 0,30 / 2,18  4.711 / 1.854 / 1.391	
12% en kg Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo  Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito en l  Carrocería / Medidas <sup>2)</sup> Tipo de carrocería Número de puertas / plazas Coeficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A en m² Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M);mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás 4 (con protección lateral adicional) / 4 0,30 / 2,18	
12% en kg Carga admisible sobre te <mark>cho / Car</mark> ga admisible de apoyo	90 / 80 en kg  12,0 7,4 64  Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás 4 (con protección lateral adicional) / 4 0,30 / 2,18  4.711 / 1.854 / 1.391 2.810 / 1.590 / 1.575 en mm	

Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

<sup>2)</sup> Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo