

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO		A5 2.0 TFSI	A5 2.0 TFSI multitronic
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas con AVS		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos no disponibles)		
Relación de compresión			
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4000 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500 - 3900		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	120		
Generador (A)	220		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	
2ª	1,905	1,574	
3ª	1,276	1,147	
4ª	0,941	0,892	
5ª	0,737	0,715	
6ª	0,625	0,579	
7ª		0,465	
8ª		0,370	
Marcha atrás	3,1	3,015	
Grupo cónico-relación	4,142	5,970	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372		
Batalla	2751		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1420	1460	
Máximo autorizado	1920	1960	
Máximo remolcable sin freno	730	750	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	455		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	236	226	
Aceleración 0-100 km/h	7,8	8,1	
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	9 / 5,2	9,4 / 5,7	
Promedio (l/ 100 km)	6,6	7,1	
Emisiones CO2 (gr/ km)	154	167	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO		A5 2.0 TFSI	A5 2.0 TFSI multitronic
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas con AVS		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos no disponibles)		
Relación de compresión			
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes control adaptable de picado en cada de cilindro		
Batería (Ah)	120		
Generador (A)	220		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	(Datos no disponibles)		
2ª			
3ª			
4ª			
5ª			
6ª			
7ª			
8ª			
Marcha atrás			
Grupo cónico-relación			
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo. muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372		
Batalla	2751		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1395	1435	
Máximo autorizado	1895	1935	
Máximo remolcable sin freno	730	750	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	455		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250	240	
Aceleración 0-100 km/h	6,9	6,9	
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	9,0 / 5,2	9,4 / 5,7	
Promedio (l/ 100 km)	6,6	7,1	
Emisiones CO2 (gr/ km)	154	167	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO	A5 3.2 FSI 265 CV	A5 3.2 FSI 265 CV quattro
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	3197	
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8	
Relación de compresión	12,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500	
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3250	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	70	
Generador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	2,478	3,300
2ª	1,565	1,850
3ª	1,179	1,286
4ª	0,928	0,939
5ª	0,734	0,750
6ª	0,580	0,641
7ª	0,460	
8ª	0,369	
Marcha atrás	2,998	3,400
Grupo cónico-relación	5,175	4,375
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION		
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372	
Batalla	2751	
Via delantera / trasera	1590 / 1577	
PESOS (KG)		
En vacío	1495	1535
Máximo autorizado	1995	2035
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	455	
Depósito combustible	65	64
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	6,6	6,1
CONSUMOS/ EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	11,2 / 6,4	13,0 / 6,6
Promedio (l/ 100 km)	8,2	8,9
Emisiones CO2 (gr/km)	194	213
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 4	



Audi A5

Fichas técnicas

MODELO		A5 3.2 FSI 265 CV quattro tiptronic
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	3197	
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8	
Relación de compresión	12,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500	
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000 - 5000	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	70	
Generador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP y programa deportivo adicional	
Desarrollos 1ª	(Datos no disponibles)	
2ª		
3ª		
4ª		
5ª		
6ª		
-		
-		
Marcha atrás		
Grupo cónico-relación		
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4625 / 1854 / 1372	
Batalla	2751	
Via delantera / trasera	1590 / 1577	
PESOS (KG)		
En vacío	1570	
Máximo autorizado	2070	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	455	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h	6,4	
CONSUMOS/ EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	13,0 / 6,7	
Promedio (l/ 100 km)	9,0	
Emisiones CO2 (gr/km)	215	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO		A5 2.7 TDI DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	6 cilindros V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV		
Cilindrada (cc)	2698		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1		
Relación de compresión	17,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4000		
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3500		
Gestión del motor	Inyección directa Common Rail de 1600 bar con piezoinyectores de 7 orificios. Turbo TGV con intercooler. Válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión. Gestión electrónica Bosch EDC 16CP+, regulación de caudal e inicio de inyección, presión turbo, AGR, BUS-CAN		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	(Datos no disponibles)	2,478	
2ª		1,351	
3ª		0,996	
4ª		0,782	
5ª		0,635	
6ª		0,528	
7ª		0,443	
8ª		0,369	
Marcha atrás		2,998	
Grupo cónico-relación		5,625	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4625 / 1854 / 1372		
Batalla	2751		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1575		
Máximo autorizado	2075		
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	455		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	239	232	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	7,6	
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 4,8	7,9 / 5,5	
Promedio (l/100 km)	6,0	6,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	159	167	
Carburante	Diesel 51 CN		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO		A5 3.0 TDI quattro DPF	A5 3.0 TDI quattro DPF
MOTOR			
Tipo de motor	6 cil. en V, 24 válvulas, inyección directa con turbo TGV		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	17,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000 - 4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000		
Gestión del motor	Inyección directa "common-rail", presión 1600 bar con piezo-inyectores de 7 orificios; válvulas de turbulencia regulables en el colector de admisión; turbo TGV con intercooler; conductos de admisión Bosch EDC-16P+; regulación e inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 vel. con DSP y programa deportivo	
Desarrollos 1ª	3,667	4,171	
2ª	2,05	2,34	
3ª	1,276	1,521	
4ª	0,882	1,1143	
5ª	0,659	0,867	
6ª	0,558	0,691	
Marcha atrás	3,33	3,403	
Grupo cónico-relación	3,889	2,878	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372		
Batalla	2751		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1610	1650	
Máximo autorizado	2110	2150	
Máximo remolcable sin freno	750	750	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	455		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	5,9	6,1	
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	8,8 / 5,3	8,8 / 5,9	
Promedio (l/ 100 km)	6,6	6,9	
Emisiones CO2 (gr/ km)	173	182	
Carburante	Diesel 51 CN		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		



MODELO	A4 2.0 TDI 170 CV DPF		A4 2.0 TDI 170 CV quattro DPF	
MOTOR				
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1968			
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5			
Relación de compresión	16,5 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750-2500			
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura.			
Batería (Ah)	70			
Alternador (A)	150			
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778		3,778	
2ª	2,050		2,050	
3ª	1,321		1,321	
4ª	0,970		0,970	
5ª	0,757		0,757	
6ª	0,625		0,625	
7ª				
Marcha atrás	3,333		3,333	
Grupo cónico-relación	3,741		3,741	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION				
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora			
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17			
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera asistida			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,4			
FRENOS				
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372			
Batalla	2751			
Via delantera / trasera	1590 / 1577			
PESOS (KG)				
En vacío	1460		1470	
Máximo autorizado	2010		1970	
Máximo remolcable sin freno	750			
CAPACIDADES (l)				
Maletero	455			
Depósito combustible	65			
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	230		230	
Aceleración 0-100 km/h	230		8,3	
CONSUMOS/ EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	7,1 / 4,2		7,3 / 4,6	
Promedio (l/ 100 km)	5,3		5,6	
Emisiones CO2 (gr/km)	139		147	
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)			
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas			

Audi A5

Fichas técnicas



MODELO		A5 2.0 TFSI 211 CV quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos no disponibles)		
Relación de compresión			
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	120		
Generador (A)	220		
TRANSMISION			
Caja de cambios	manual 6 vel.		Stronic 7 vel.
Desarrollos 1ª			
2ª			
3ª			
4ª			
5ª			
6ª			
-			
-			
Marcha atrás			
Grupo cónico-relación			
Embrague	Monodisco en seco		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gasa presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/ Anchura/ Altura	4625 / 1854 / 1372		
Batalla	2751		
Via delantera / trasera	1590 / 1577		
PESOS (KG)			
En vacío	1490		
Máximo autorizado	1990		
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	455		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	246		
Aceleración 0-100 km/h	6,7		
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,0 / 5,9		
Promedio (l/100 km)	7,4		
Emisiones CO2 (gr/km)	173		
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		