Fichas técnicas



MODELO	A5 2.0 TFSI	A5 2.0 TFSI multitronic
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindrosen línea, invecció	ón directa TFSI - 16 válvulascon AVS
Cilindrada (cc)	,	1984
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos	no disponibles)
Relación de compresión	,	,
Potencia max. (CV / rpm)	180	/ 4000 - 6000
Par motor max. (Nm / rpm)		1500 - 3900
Gestión del motor		el acelerador, inyección directa; regulación lambda
	adaptable; encendido con distribución estát	ica de alta tensión, regulación de picado selectiva y ; medición de la masa de aire
Batería (Ah) Generador (A)		120 220
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,492
2ª	1,905	1,574
3 ^a	1,276	1,147
4 ^a	0,941	0,892
5 ^a	0,737	0,715
6 ^a	0,625	0,579
7 ^a	0,020	0,465
, 8ª		0,370
Marcha atrás	3,1	3,015
Grupo cónico-relación	4,142	5,970
Embrague	De discos múltiples, con regulación elec	ctrónica y refrigeración por aceite (multitronic)
To a side	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	del	antera, ESP
SUSPENSION	L. O. a. a. a. M. a. a. a. M. a.	diameter and the second
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles	
Tra se ra	helicoidales y barra estabilizadora Independiente. Con brazos trapezoidales con alojami <mark>en</mark> to e <mark>lás</mark> tico. Amortiguadores de gas a presión	
RUEDAS	de doble tubo, muelles helico	idales v muelle de tracción con tope
Llantas	De aleació	on ligera 7,5 J x 17
Neumáticos		5/ 50 R 17 Y
DIRECCION	220	97 30 17 17
Tipo dirección	Por cre	mallera a sistid a
Relación	1010101	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)		11,4
FRENOS		11,4
Delanteros/Traseros	Discogne	entilados/discos
Tipo de circuito		e en diagonal
Asistencia / Antibloqueo		n asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada		a de la fuerza de frenada BV
DIMENSIONES (mm)	Distribución electronic	a do la licitad de licitada Est
Longitud/Anchura/Altura	4625	/ 1854 / 1372
Batalla	4625 / 1854 / 1372 2751	
Via delantera / trasera	14	590 / 1577
PESOS (KG)		
En vacío	1420	1460
Máximo autorizado	1920	1960
Máximo remolcable sin freno	730	750
CAPACIDADES (I)	700	700
Maletero		455
Depósito combustible	455 65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	236	226
Aceleración 0-100 km/h		
CONSUMOS/ EMISIONES	7,8	8,1
	0.1.5.2	04/57
Urbano / Interurbano (I/100 km)		9,4 / 5,7
Promedio (I/100 km)	6,6 154	7,1
Emisiones CO2 (gr/km)	154	167
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones		EU 5

Fichas técnicas

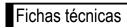


MODELO	A5 2.0 TFSI		A5 2.0 TFSI multitronic
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea in	vección directa TF	SI - 16 válvulas con AVS
Cilindrada (cc)	r chimated cit hined; in	1984	G 10 valvala 0 00 11 7 1 V O
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos no disponib	(a s)
Relación de compresión	(10 3)
Potencia max. (CV / rpm)		211 / 4300-6000	
		350 / 1500	
Par motor max. (Nm / rpm)	0		
Gestión del motor	con regulación adaptiva de llenado en adaptable, encendido por mapasde	ralentí, corte com e características di	rección directa secuencial a alta presión bustible en retención, regulación lambda igitales con distribución estática de alta
Batería (Ah)	tansián madianta hahinas indanandi	entes control ada 120	ntable de nicado en cada de cilindro
Generador (A)		220	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª		ļ	
2ª			
3ª			
4 ^a	(Datos no disponib	(2.5)
5ª	(10-3)
6 ^a			
•			
7ª			
8 ^a			
Marcha atrás			
Grupo cónico-relación			
Embrague	Monodisco en	seco, mando hidi	ráulico (ma <mark>nual)</mark>
Tracción		delantera, ESP	
SUSPENSION			
Delantera	I	-	de gasa presión de doble tubo, muelles
_		dales y barra estat	
Tra se ra			elástico. Amortiguadores de gas a presión
RUEDAS	de doble tubo. muelles	shelicoidales v mu	elle d <mark>e</mark> tracción con tope
	Do o	leación ligera 7,5	5 Ly 17
Llantas	De a		5 J X 17
Neumáticos		225 / 50 R 17 Y	
DIRECCION	-		
Tipo dirección	F	Por cremallera asist	ida
Relación		16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)		11,4	
FRENOS			
Delanteros/Traseros	Dis	scosv <mark>entila</mark> dos/d	
Tipo de circuito		Doble en diagona	al
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con a sistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura		4625 / 1854 / 137	2
Batalla		2751	
Via delantera / trasera		1590 / 1577	
PESOS (KG)			
En vacío	1395		1435
Máximo autorizado	1895		1935
Máximo remolcable sin freno	730		750
CAPACIDADES (I)	150		700
Maletero		455	
Depósito combustible		65	
PRESTACIONES	050	ı	040
Velocidad máxima (km/h)	250		240
Aceleración 0-100 km/h	6,9		6,9
CONSUMOS/ EMISIONES		т	
Urbano / Interurbano (I/ 100 kr			9,4 / 5,7
Promedio (I/100 km)	6,6		7,1
Emisiones CO2 (gr/km)	154		167
Carburante	9.	ípersin plomo 95 f	RON
Normativa emisiones		EU 5	
·			

Fichas técnicas

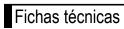


MODELO	A5 3.2 FSI 265 CV	A5 3.2 FSI 265 CV quattro
MOTOR		·
Tipo de motor	6 cilindros en V. invecci	ón directa, 24 válvulas
Cilindrada (cc)	319	
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x	
Relación de compresión		
Potencia max. (CV / rpm)	12,5 : 1 265 / 6500	
Parmotormax. (Nm / rpm)	330 /	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del a	
Geston der motor	adaptable; encendido con distribución estática d	
	adaptable, encendido con distilbución estatica c	
Batería (Ah)	adaptable por cilifato, me	
Generador (A)	15	
TRANSMISION		
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	2,478	3,300
2ª	1,565	1,850
2 3 ^a	1,179	1,286
4ª 5ª	0,928	0,939
*	0,734	0,750
6 ^a	0,580	0,641
7 ^a	0,460	/7
8 ^a	0,369	
Marcha atrás	2,998	3,400
Grupo cónico-relación	5,175	4,375
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) /	
	refrigeración por a	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION		
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles	
Tro oo ro	helicoidales y bar	
Tra se ra	Independiente. Con brazostrapezoidales con aloja	
RUEDAS	de doble tubo, muelles helicoidale	esymbolie de hacción con tope
Liantas	De aleación lig	era 75.lx17
Neumáticos	225 / 50	
DIRECCION	2207 00	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Tipo dirección	Porcremalle	era a distida
Relación	16,3	
Diámetro de giro (m)	11	
FRENOS		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Delanteros/Traseros	Discos ventila	idas/ discas
Tipo de circuito	Discos ventilados / discos	
Asistencia / Antibloqueo	Doble en diagonal	
Regulador de frenada	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)	Distribución electronica de la fuerza de frenada EBV	
Longitud/Anchura/Altura	160F / 10I	54 / 1372
Batalla	4625 / 1854 / 1372 2751	
Via delantera / trasera	2751 1590 / 1577	
PESOS (KG)	15907	1011
En vacío	1495	1535
	11.0	1030
Máximo autorizado	1995	2025
Máxima romala abla de for	75	2035
Máximo remolcable sin freno	75	1
CAPACIDADES (I)		50
CAPACIDADES (I) Maletero	45	55
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible		50
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES	65 65	50 55 1 64
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h)	65 250 (auto	50 55 1 64 Iimitada)
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h	65 65	50 55 1 64
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS/ EMISIONES	65 250 (auto 6,6	64 64 limitada) 6,1
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS/ EMISIONES Urbano / Interurbano (I/ 100 km/h)	65 250 (auto 6,6	60 65 64 limitada) 6,1
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/ 100 km)	65 250 (auto 6,6 11,2 / 6,4 8,2	60 65 64 limitada) 6,1 13,0 / 6,6 8,9
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS/ EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km) Emisiones CO2 (gr/km)	250 (auto 6,6 11,2 / 6,4 8,2 194	60 65 64 limitada) 6,1 13,0 / 6,6 8,9 213
CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/ 100 km)	65 250 (auto 6,6 11,2 / 6,4 8,2	60 65 64 limitada) 6,1 13,0 / 6,6 8,9 213





MODELO	A5 3.2 FSI 265 CV quattro tiptronic
MOTOR	
Tipo de motor	6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas
Cilindrada (cc)	3197
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8
Relación de compresión	12,5 : 1
•	
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500
Parmotormax. (Nm / rpm)	330 / 3000 - 5000
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	70
Generador (A)	150
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP y programa deportivo adicional
Desarrollos 1ª	
2 ^a	
3 ^a	
4 ^a	
· ·	(Data and dimensibles)
5ª 6ª	(Datos no disponibles)
6-	
-	
-	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (
Tracción	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles
	helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazostrapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión
RUEDAS	de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera a sistid a
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros/Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada ⊞V
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4625 / 1854 / 1372
Batalla	2751
Via delantera / trasera	1590 / 1577
PESOS (KG)	10007 1077
En vacío	1570
Máximo autorizado	2070
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (I)	
Maletero	455
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	▼
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	6,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/ 100 kr	13,0 / 6,7
Promedio (I/100 km)	9,0
	215
Fmisiones CO2 (ar/km)	
Emisiones CO2 (gr/km)	
Emisiones CO2 (gr/km) Carburante Normativa emisiones	Súper sin plomo 95 RON EU 4



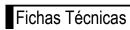


MOTORTipo de motor6 cilindros V, 24 válvulas, TDI con turbo TGVCilindrada (cc)2698Diámetro / Carrera (mm)83,0 x 83,1Relación de compresión17,0:1Potencia max. (CV / rpm)190 / 3500-4000Par motor max. (Nm / rpm)400 / 1400-3500Gestión del motorInyección directa Common Rail de 1600 bar con piezoinyectores de 7 orificios. Turbo TGV con	MODELO	A5 2.7 1	DI DPF
Tipo de motor		70 211	
Clindrada (cc) 2898 Diametro / Camera (mm) 83.0 x 83.1 Pelación de compresón 17,0 : 1 Portencia max (CV / mm) 490 / 3500 4000 Par motor max. (Nim / ipm) 400 / 1400-3500 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Par motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Par motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Par motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Par motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 Per motor max. (Nim / ipm) 190 / 3500 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000		6 cilindros V 24 válvul	as TDI con turbo TGV
Dametro / Carera (mm) 8.30 x 83.1	II .		
Pelación de compresión 17,0 : 1 1907 3004-000 1907 1907 3004-000 1907	` '		
Potential max. (CV / rpm) 190 / 3500-4000 190 / 3500-4000 190 / 3500-4000 190 / 3500 / 300 /	11		
Part motor max. (Nm / mm)		· ·	
Injection del motor Injection directa Common Rall de 1600 bar con plezaliyectores de 7 infetios l'urbo (RS sub con intercooler, Vavualos de turbulenio ine guisbles an eticlectoride a direction per estration presion turbo. AGR BUSCAN	1		
Intercooler. Vavulas de turn ulencia regulables en el colector de admisión. Girsón electrónica basch EDC 16CP+, regulación de caudal el micio de inyección, presión turbo. AGR BUSCAN BERCAN 140 95	` ` `		
Capital Company Capital Co	Gestión del motor	intercooler. Vávulas de turbulencia regulables en el colector de admisión. Gestión electrónica Bosch	
TRAINSISON	Batería (Ah)	95	5
Description Part	Generador (A)	14	0
Desarrollos 1* 2,478 1,351 3* 3* 3* 3* 3* 3* 3* 3	TRANSMISION		
2° 1,351 1,996 1,996 4° 1,996 4° 1,996 4° 1,0996 4° 1,0782 1,0782 1,0782 1,0635 6° 1,0528 7° 1,0443 8° 1,0369 1,	-	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
34	Desarrollos 1ª		2,478
4	2 ^a		1,351
Section	3ª		0,996
Second Comment	4 ^a		0,782
Second Comment	5 ^a	(Datos no disponibles)	
78 0,443 89 0,369 3,998 3,	6ª		
8° 0,369 Marcha atrás 2,988 Grupo cónico-relación De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Tracción De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Tracción Gelantera, ESP SUSPENSON Delantera Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoldales y barra estabilizadora independiente. Con brazostrapezo dia eles con aloja mínento eléstico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoldales y barra estabilizadora independiente. Con brazostrapezo dia eles con aloja mínento eléstico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoldales y barra estabilizadora independiente. Con brazostrapezo dia eles con aloja mínento eléstico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoldales y muelle de tracción con tope. RUEDAS De aleación ligera 7,51 x17 Neumáticos 225 / 50 R 17 Y DIRECCIÓN Por cremaliera asistida Relación Por cremaliera asistida Relación Por cremaliera asistida Relación Por cremaliera asistida Relación 16,3:1 Diámetro de giro (m) 11,4 PRENOS Discos ventilados / discos Dipó de circulto Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV DIMENSONES (mm) Longitud Anchurar / Altura 2625 / 1854 / 1372 Retalla 2751 Via delantera / trasera 1590 / 1577 PRESOS (KG) PRESOS (KG) Depósito combusible 65 PRESTACIONES (Velocidad máxima (km/h) 239 232 CAPACIDADES (Velocidad máxima (km/h) 7,9 7,6 CONSMOS / EMISONES (Velocidad máxima (km/h) 7,9 7,6 CONSMOS / EMISONES (Velocidad máxima (km/h) 7,9 7,6 CONSMOS / EMISONES (Velocidad máxima (km/h) 7,9 6,4 Promedio (Villo km) 6,0 6,4 Emisones CO2 (gr/km) 167	II		
Marcha atrias Crupo cónico-relación S.625	8a		
Scase	1		
Embrague De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic) Tracción delantera, ESP SUSPENSION Delantera Suspensión independiente de 6 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora independiente. Con brazostrapezo idales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope RUEDAS Lantas De aleación ligera 7,5 J x 17 Neumáticos 225 / 50 R 17 Y DIFECCIÓN Tipo dirección Por cremallera asistida Relación 11,4 FRENOS Delanteros / Traseros Discosventilados / discos Doble en diagonal Asidencia / Antibloqueo Regulador de frenada SAFE Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV DIMENSIONES (mm) Longtud/Anchura/Altura Batalla 2751 Via delantera / trasera 1590 / 1577 PESOS (KG) FIP VIA DESOS (MA) Máximo remolecable sin freno 750 CAPACIDADES (I) Maletero 455 Depósto combustible 65 PRESIACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISONES Unido (V100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) Diesel 51 CN			
Monodisco en seco. mando hidráulico (manual) Tracción delantera, ESP SUSPENSION		De discos múltiples con regulación electrón	
Tracción Justina Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora independiente. Con brazo strapezo idales con aloja miento cel ástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope. RUEDAS	Bilblague		
Suspension	Tracción		
Delantera Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora independiente. Con brazos trapezoidales con abojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope RUEDAS		delante	14, 15
Trasera		Quención independiente de 5 hrazos. Amortique	adores de das a presión de doble tubo, muelles
Independiente. Con brazostrape zoid ales con a lojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presón de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope RUEDAS	Delantera		
RUEDAS	Tra se ra	Independiente. Con brazostrapezoidales con aloja	miento elástico. Amortiguadores de gas a presión
Liantas De aleación ligera 7,5 J x 17			
Neumáticos 225 / 50 R 17 Y	RUEDAS		
DIRECCION	Llantas	De aleación lig	era 7,5 J x 17
Tipo dirección Por cremallera asistida Relación 16,3 : 1 Diámetro de giro (m) 11,4 PRENOS	Neumáticos	225 / 50	R 17 Y
Relación 16,3 : 1 Diámetro de giro (m) 11,4 FRENOS	DIRECCION		
Diámetro de giro (m)	Tipo dirección	Por cremalle	era asistida
Delanteros	Relación	16,3	:1
Delanteros / Traseros Discos ventilados / discos Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Servofreno / ABS con a sistente de frenada SAFE Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV DIMENSONES (mm)	Diámetro de giro (m)	11	4
Tipo de circuito	FRENOS		
Asistencia / Antibloqueo Servofreno / ABScon asistente de frenada SAFE Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV <t< td=""><td>Delanteros/Traseros</td><td>Discos ventila</td><td>dos/discos</td></t<>	Delanteros/Traseros	Discos ventila	dos/discos
Asistencia / Antibloqueo Servofreno / ABScon asistente de frenada SAFE Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV Diesel Distribución electrónica de frenada EBV <t< td=""><td>Tipo de circuito</td><td>Doble en</td><td>diagonal</td></t<>	Tipo de circuito	Doble en	diagonal
Regulador de frenada Distribución electrónica de la fuerza de frenada ⊞V DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura 4625 / 1854 / 1372 Bata lla 2751 Via delantera / trasera 1590 / 1577 PESOS (KG) En vacío 1575 Máximo autorizado 2075 Máximo remolcable sin freno 750 CAPACIDADES (I) Maletero 65 Depósito combustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS/ EMISONES Urbano / Interurbano (l/100 km) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN	II •		-
DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura 4625 / 1854 / 1372 Batalla 2751 Via delantera / trasera 1590 / 1577 PESOS (KG) En vacío 1575 Máximo autorizado 2075 Máximo remolcable sin freno 750 CAPACIDADES (I) Maletero 455 Depósito combustible 65 PRESTACIONES PRESTACIONES 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 Diesel 51 CN Diesel 51 CN Corburante Diesel 51 CN Corburante Diesel 51 CN Corburante Diesel 51 CN Corburante Cor	•		
Longitud/Anchura/Altura			• •
Batalla 2751 Via delantera / trasera 1590 / 1577 PESOS (KG)		4625 / 18!	54 / 1372
Via delantera / trasera 1590 / 1577 PESOS (KG) En vacío 1575 Máximo autorizado 2075 Máximo remolcable sin fireno 750 CAPACIDADES (I) Maletero 455 Depósito combustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS/ EMISIONES Urbano / Interurbano (l/100 km) 8,1/4,8 7,9/5,5 Promedio (l/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN	II -		
PESOS (KG)			
En vacio		10007	
Máximo autorizado 2075 Máximo remolcable sin freno 750 CAPACIDADES (I) Maletero 455 Depósito combustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS/ EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (I/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN		15"	75
Máximo remolcable sin freno 750 CAPACIDADES (I) Ma letero 455 Depósito comb ustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES CONSUMOS / EMISIONES 7,9 / 5,5 Urbano / Interurbano (l/100 km) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN			
CAPACIDADES (I) Maletero 455 Depósito combustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (l/100 kr/Promedio (l/100 km) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN			
Maletero 455 Depósito combustible 65 PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (l/ 100 kr) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN		13	<u> </u>
Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (l/ 100 kr) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN		AE	5
PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (l/ 100 kr 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN			
Velocidad máxima (km/h) 239 232 Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS/ EMISIONES Urbano / Interurbano (l/ 100 kr 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (l/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN		1 65)
Aceleración 0-100 km/h 7,9 7,6 CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/ 100 kr 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (I/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN		220	222
CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/ 100 kr) 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (I/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN			
Urbano / Interurbano (I/ 100 kr 8,1 / 4,8 7,9 / 5,5 Promedio (I/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Die sel 51 CN		7,9	7,6
Promedio (I/ 100 km) 6,0 6,4 Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Die sel 51 CN			
Emisiones CO2 (gr/km) 159 167 Carburante Diesel 51 CN	1		
Carburante Diesel 51 CN	11		· ·
Normativa emisiones EU 5 con filtro de partículas			
	Normativa emisiones	EU 5 con filtro	de partículas





MODELO	A5 3.0 TDI quattro DPF	A5 3.0 TDI quattro DPF
MOTOR	,	
Tipo de motor	6 cil. en V, 24 válvulas, inyecci	ón directa con turbo TGV
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 9	1.4
Relación de compresión	17,0 :	
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000	
Parmotormax. (Nm / rpm)	500 / 1500	
Gestión del motor	Inyección directa "common-rail", presión 1600 bar o	
Gestion dermotor	turbulencia regulables en el colector de admisión; tur Bosch EDC-16P+; regulación e inicio de inyección, co recirculación de ga	bo TGV con intercooler; conductos de admisión ntrol de la presión de sobrealimentación y de la
Batería (Ah)	95	
Generador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 vel. con DSP y programa deportivo
Desarrollos 1ª	3,667	4,171
2ª	2,05	2,34
3ª	1,276	1,521
4 ^a	0,882	1,1143
5 ^a	0,659	0,867
6ª	0,558	0,691
0	0,556	0,091
Marcha atrás	3,33	3,403
Grupo cónico-relación	3,889	2,878
Embrague	Monodisco en seco, mand	o nidraulico (manual)
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
SUSPENSION	integral permanem	te quattio, Es
Delantera	Disponsión independiente de Ehrazes, Amertique	dorando gana projón do doblo tubo, muellos
Tra se ra	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope	
RUEDAS		
Llantas	De aleación lige	a 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 F	R17 Y
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremaller	a a sistid a
Relación	16,3 :	1
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros/Traseros	Discos ventila d	os/discos
Tipo de circuito	Doble en di	agonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con a siste	_
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4625 / 1854	/ 1372
Batalla	2751	
Via delantera / trasera	1590 / 1	
PESOS (KG)	10007 1	
En vacío	1610	1650
Máximo autorizado	2110	2150
Máximo remolcable sin freno	750	750
CAPACIDADES (I)		
Maletero	455	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES	V	
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada elect	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Aceleración 0-100 km/h	5,9	6,1
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (I/100 kr	8,8 / 5,3	8,8 / 5,9
Promedio (1/100 km)	6,6	6,9
Emisiones CO2 (gr/km)	173	182
· ·	Diesel 51	
Carburante		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de	





MODELO	A4 2.0 TDI 170 CV DPF	A4 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvula	as, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	,	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81	,0 x 95,5
Relación de compresión		16,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)		70 / 4200
1		
Par motor max. (Nm / rpm)		1750-2500
Gestión del motor	8 orificios, turboalimentación VTG con refrigrigeració turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia re	vectores piezo eléctricos, in y ección directa con in y ectores de ón del aire de sobrealimentación; canales de admisión de egulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de de recircirculación de gases de escape a baja temperatura.
Batería (Ah)		70
Alternador (A)		150
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,778
2ª	2,050	2,050
3ª	1,321	1,321
4 ^a	0,970	
•	·	0,970
5 ^a	0,757	0,757
6ª	0,625	0,625
7 ^a		
Marcha atrás	3,333	3,333
Grupo cónico-relación	3,741	3,741
Embrague	Monodisco en se	eco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP	ogral normanonto quattro, asimática dinámica y F
SUSPENSION	Delantera, ESP	egral permanente quattro, asimética-dinámica y E
	Companión independients de Chartes Asses	
Delantera		tiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles
Tra se ra	Independiente. Con brazostrapezoidales con a	barra estabilizadora lojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión
RUEDAS	de dobie tubo, muelles nelicol	dales y muelle de tracción con tope
Lantas	Do algación	n ligera 7,5 J x 17
Neumáticos		/ 50 R 17 Y
DIRECCION	ZZZ	7 30 10 17 1
	Donorow	a allara a sistid a
Tipo dirección		nallera asistida
Relación		16,3 : 1
Diámetro de giro (m)		11,4
FRENOS		
Delanteros/Traseros		ntilados/ discos
Tipo de circuito	Doble	en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con	asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada ⊞V	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4625 /	1854 / 1372
Batalla		2751
Via delantera / trasera	159	90 / 1577
PESOS (KG)	100	
En vacío	1460	1470
Máximo autorizado	2010	1970
	2010	I e
Máximo remolcable sin freno		750
CAPACIDADES (I)		
Maletero	455	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	230	230
Aceleración 0-100 km/h	230	8,3
CONSUMOS/ EMISIONES		•
Urbano / Interurbano (I/ 100 km	7,1 / 4,2	7,3 / 4,6
Promedio (I/100 km)	. , ,—	
	5.3	5.6
	5,3 139	5,6 147
Emisiones CO2 (gr/km)	139	147
	139 Diesel 51 C	





MODELO	A5 2.0 TFSI 211 CV quattro
MOTOR	A contract of quant
Tipo de motor	4 cilindrosen línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro / Carrera (mm)	(Datos no disponibles)
Relación de compresión	(
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Batería (Ah)	120
Generador (A)	220
TRANSMISION	
Caja de cambios	manual 6 vel. Stronic 7 vel.
Desarrollos 1ª	
2 ^a 3 ^a	
4ª	
5ª	
6 ^a	
_	
_	
Marcha atrás	
Grupo cónico-relación	
Embrague	Monodisco en seco
3	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION	
Delantera Trasera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión
	de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 R 17 Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera a sistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros/Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con a sistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada ⊞V
DIMENSIONES (mm)	4005 / 4054 / 4070
Longitud/Anchura/Altura	4625 / 1854 / 1372
Batalla	2751 4500 / 4577
Via delantera / trasera	1590 / 1577
PESOS (KG)	4400
En vacío	1490
Máximo autorizado	1990 750
Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I)	750
Maletero	AEE
Depósito combustible	455 65
PRESTACIONES	00
Velocidad máxima (km/h)	246
Aceleración 0-100 km/h	6,7
CONSUMOS/ EMISIONES	0,7
Urbano / Interurbano (I/ 100 km	10,0 / 5,9
Promedio (1/100 km)	7,4
Emisiones CO2 (gr/km)	7,4 173
Carburante	Súpersin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5
1401111ativa elilisiolles	250