

MODELO	A4 1.8 TFSI 120 CV
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1798
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	120 / 3650-6200
Par motor max. (Nm / rpm)	230 / 1500-3650
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con
Batería (Ah)	70
Alternador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,400
2ª	1,905
3ª	1,276
4ª	0,941
5ª	0,737
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,100
Grupo cónico-relación	4,142
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427
Batalla	2808
Vía delantera / trasera	1564 / 1551
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1410
Máximo autorizado	1960
Máximo remolcable sin freno	740
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h	10,5
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,5
Promedio (l/100 km)	7,1
Emisiones CO2 (gr/km)	169
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 4

MODELO		A4 1.8 TFSI 160 CV	
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	
2ª	1,905	1,574	
3ª	1,276	1,147	
4ª	0,941	0,892	
5ª	0,737	0,715	
6ª	0,625	0,579	
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	
Grupo cónico-relación	4,142	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1410	1450	
Máximo autorizado	1960	2000	
Máximo remolcable sin freno	740		
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	225	218	
Aceleración 0-100 km/h	8,6		
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,7	9,4 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	
Emisiones CO2 (gr/km)	169	169	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 2.0 TFSI 180 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,492
2ª	2,050	1,574
3ª	1,321	1,147
4ª	0,970	0,892
5ª	0,811	0,715
6ª	0,692	0,579
7ª/8ª		0,465 / 0,370
Marcha atrás	3,333	3,015
Grupo cónico-relación	3,304	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1430	1465
Máximo autorizado	1980	2015
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	236	226
Aceleración 0-100 km/h	7,9	8,2
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,0 / 5,2	9,7 / 5,6
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1
Emisiones CO2 (gr/km)	154	167
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

MODELO	A4 2.0 TFSI 211 CV		A4 2.0 TFSI 211 CV quattro	
<b>MOTOR</b>				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1984			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Relación de compresión	9,6 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200			
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con			
Batería (Ah)	70			
Generador (A)	140			
<b>TRANSMISION</b>				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778		3,778	
2ª	2,050		2,050	
3ª	1,321		1,321	
4ª	0,970		0,970	
5ª	0,811		0,811	
6ª	0,692		0,692	
7ª				
Marcha atrás	3,333		3,333	
Grupo cónico-relación	3,304		3,693	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, ESP	
<b>SUSPENSION</b>				
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cuatro brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora			
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope			
<b>RUEDAS</b>				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
<b>DIRECCION</b>				
Tipo dirección	Por cremallera asistida			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,4			
<b>FRENOS</b>				
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
<b>DIMENSIONES (mm)</b>				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427			
Batalla	2808			
Vía delantera / trasera	1564 / 1551			
<b>PESOS (KG)</b>				
En vacío	1435		1520	
Máximo autorizado	1985		2070	
Máximo remolcable sin freno	750			
<b>CAPACIDADES (l)</b>				
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65		64	
<b>PRESTACIONES</b>				
Velocidad máxima (km/h)	250		246	
Aceleración 0-100 km/h	6,9		6,6	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,0 / 5,2		10,0 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	6,6		7,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	154		173	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON			
Normativa emisiones	EU 4			

<b>MODELO</b>		<b>A4 3.2 FSI quattro</b>	
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)		
Cilindrada (cc)	3197		
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000		
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adapt		
Batería (Ah)	80		
Alternador (A)	150		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSP	
Desarrollos 1ª	3,400	4,171	
2ª	1,905	2,340	
3ª	1,276	1,521	
4ª	0,941	1,143	
5ª	0,737	0,867	
6ª	0,625	0,691	
7ª			
Marcha atrás	3,100	3,403	
Grupo cónico-relación	4,375	3,517	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1580	1610	
Máximo autorizado	2130	2160	
Máximo remolcable sin freno	750		
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	64		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	6,2	6,4	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,0 / 6,6	13,0 / 6,7	
Promedio (l/100 km)	8,9	9,0	
Emisiones CO2 (gr/km)	213	215	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 2.0 TDI 120 CV DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	120 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	290 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,050
3ª	1,321
4ª	0,970
5ª	0,757
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427
Batalla	2808
Vía delantera / trasera	1564 / 1551
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1465
Máximo autorizado	2015
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	205
Aceleración 0-100 km/h	10,7
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,7 / 4,1
Promedio (l/100 km)	5,1
Emisiones CO2 (gr/km)	134
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	A4 2.0 TDI 143 CV DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,478
2ª	2,050	1,351
3ª	1,321	0,996
4ª	0,970	0,782
5ª	0,757	0,635
6ª	0,625	0,528
7ª/8ª		0,443/0,369
Marcha atrás	3,333	2,998
Grupo cónico-relación	3,490	5,625
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1460	1495
Máximo autorizado	2010	2045
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	215	210
Aceleración 0-100 km/h	9,4	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,9 / 4,4	7,8 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,3	5,8
Emisiones CO2 (gr/km)	139	154
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A4 2.7 TDI DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2698	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3250	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	150	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1º	3,667	2,478
2º	1,950	1,351
3º	1,207	0,996
4º	0,848	0,782
5º	0,651	0,635
6º	0,549	0,528
7º/8º		0,443/0,369
Marcha atrás	3,222	2,998
Grupo cónico-relación	3,444	5,625
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1570	1595
Máximo autorizado	2120	2145
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	70	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	239	226
Aceleración 0-100 km/h	7,9	7,7
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 4,8	7,8 / 5,5
Promedio (l/100 km)	6,0	6,4
Emisiones CO2 (gr/km)	159	167
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A4 3.0 TDI quattro DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000-4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.650 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, con	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	150	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1º	3,667	4,171
2º	1,950	2,340
3º	1,207	1,521
4º	0,848	1,143
5º	0,651	0,867
6º	0,538	0,691
7º/8º		
Marcha atrás	3,222	3,403
Grupo cónico-relación	3,682	2,878
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1655	1690
Máximo autorizado	2205	2240
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6,2
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,8 / 5,3	8,6 / 5,9
Promedio (l/100 km)	6,6	6,8
Emisiones CO2 (gr/km)	172	182
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	