

MODELO		A4 Avant 1.8 T FSI 160 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, 16 válvulas, inyección directa, turbo e intercooler		
Cilindrada (cc)	1781		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición del caudal de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	44		
Alternador (A)	120		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	
2ª	1,905	1,574	
3ª	1,276	1,147	
4ª	0,941	0,892	
5ª	0,737	0,715	
6ª	0,625	0,579	
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	
Grupo cónico-relación	4,142	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1470	1510	
Máximo autorizado	2040	2080	
Máximo remolcable sin freno	750	750	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	218	210	
Aceleración 0-100 km/h	8,9		
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,7 / 5,8	10,5 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	7,2	7,6	
Emisiones CO2 (gr/km)	172	179	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO		A4 Avant 3.2 FSI quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)		
Cilindrada (cc)	3197		
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000		
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores		
Batería (Ah)	80		
Alternador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSP	
Desarrollos 1ª	3,400	4,171	
2ª	1,905	2,340	
3ª	1,276	1,521	
4ª	0,941	1,143	
5ª	0,737	0,867	
6ª	0,653	0,691	
7ª			
Marcha atrás	3,100	3,403	
Grupo cónico-relación	4,395	3,517	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1630	1660	
Máximo autorizado	2200	2230	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250		
Aceleración 0-100 km/h	6,4	6,6	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,0 / 6,8	13,1 / 6,9	
Promedio (l/100 km)	9,1	9,2	
Emisiones CO2 (gr/km)	216	219	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 2.0 TDI 143 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1º	3,778	2,492
2º	2,050	1,351
3º	1,321	0,996
4º	0,970	0,782
5º	0,757	0,635
6º	0,625	0,528
7º/8º		0,443/0,370
Marcha atrás	3,333	3,015
Grupo cónico-relación	3,741	5,627
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1520	1555
Máximo autorizado	2090	2125
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	208	200
Aceleración 0-100 km/h	9,7	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,4 / 4,7	7,5 / 5,2
Promedio (l/100 km)	5,7	6,0
Emisiones CO2 (gr/km)	149	159
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A4 Avant 3.0 TDI quattro DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	6 cil. en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV	
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000-4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,667	
2ª	1,950	
3ª	1,207	
4ª	0,848	
5ª	0,651	
6ª	0,538	
7ª/8ª		
Marcha atrás	3,222	
Grupo cónico-relación	3,682	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1695	
Máximo autorizado	2265	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250	
Aceleración 0-100 km/h	6,3	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,4 / 5,8	
Promedio (l/100 km)	7,1	
Emisiones CO2 (gr/km)	188	
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	