

MODELO		A4 Avant 1.8 TFSI 160 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1º	3,400	2,492	
2º	1,905	1,574	
3º	1,276	1,147	
4º	0,941	0,892	
5º	0,737	0,715	
6º	0,625	0,579	
7º/8º		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	
Grupo cónico-relación	4,142	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1470	1510	
Máximo autorizado	2040	2080	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	218	210	
Aceleración 0-100 km/h	8,9		
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,8	9,6 / 6,1	
Promedio (l/100 km)	7,2	7,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	170	175	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO		A4 Avant 2.0 TFSI 180 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4000-6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,492	
2ª	2,050	1,574	
3ª	1,321	1,147	
4ª	0,970	0,892	
5ª	0,811	0,715	
6ª	0,692	0,579	
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,333	3,015	
Grupo cónico-relación	3,304	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1490	1525	
Máximo autorizado	2060	2095	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	228	218	
Aceleración 0-100 km/h	8,1	8,6	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,1 / 5,4	9,7 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	6,8	7,3	
Emisiones CO2 (gr/km)	160	172	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV		A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV quattro	
MOTOR				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1984			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Relación de compresión	9,6 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200			
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con			
Batería (Ah)	70			
Generador (A)	140			
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778		3,778	
2ª	2,050		2,050	
3ª	1,321		1,321	
4ª	0,970		0,970	
5ª	0,811		0,811	
6ª	0,692		0,692	
7ª				
Marcha atrás	3,333		3,333	
Grupo cónico-relación	3,304		3,693	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, ESP	
SUSPENSION				
Delantera	Independiente. Paralelogramo deformable formado por cuatro brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora			
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera asistida			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,4			
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla	2808			
Via delantera / trasera	1564 / 1551			
PESOS (KG)				
En vacío	1495		1565	
Máximo autorizado	2065		2135	
Máximo remolcable sin freno	750			
CAPACIDADES (l)				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65		64	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	242		238	
Aceleración 0-100 km/h	7,1		6,7	
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,1 / 5,4		10,1 / 6,1	
Promedio (l/100 km)	6,8		7,6	
Emisiones CO2 (gr/km)	160		177	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON			
Normativa emisiones	EU 4			

MODELO		A4 Avant 3.2 FSI quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)		
Cilindrada (cc)	3197		
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000		
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adapt		
Batería (Ah)	80		
Alternador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	3,400		4,171
2ª	1,905		2,340
3ª	1,276		1,521
4ª	0,941		1,143
5ª	0,737		0,867
6ª	0,625		0,691
7ª			
Marcha atrás	3,100		3,403
Grupo cónico-relación	4,375		3,517
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1630		1660
Máximo autorizado	2200		2230
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250		
Aceleración 0-100 km/h	6,4		6,6
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,0 / 6,8		13,1 / 6,9
Promedio (l/100 km)	9,1		9,2
Emisiones CO2 (gr/km)	216		219
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 120 CV DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	120 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	290 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,050
3ª	1,321
4ª	0,970
5ª	0,757
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436
Batalla	2808
Via delantera / trasera	1564 / 1551
PESOS (KG)	
En vacío	1525
Máximo autorizado	2095
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	197
Aceleración 0-100 km/h	11,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,8 / 4,5
Promedio (l/100 km)	5,3
Emisiones CO2 (gr/km)	140
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 143 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1º	3,778	2,492
2º	2,050	1,351
3º	1,321	0,996
4º	0,970	0,782
5º	0,757	0,635
6º	0,625	0,528
7º/8º		0,443/0,370
Marcha atrás	3,333	3,015
Grupo cónico-relación	3,490	5,627
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1520	1555
Máximo autorizado	2090	2125
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	208	200
Aceleración 0-100 km/h	9,7	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,5	7,5 / 5,2
Promedio (l/100 km)	5,4	6,0
Emisiones CO2 (gr/km)	143	159
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A4 Avant 2.7 TDI DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2698	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3250	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,667	2,478
2ª	1,950	1,351
3ª	1,207	0,996
4ª	0,848	0,782
5ª	0,651	0,635
6ª	0,549	0,528
7ª/8ª		0,443/0,369
Marcha atrás	3,222	2,998
Grupo cónico-relación	3,444	5,625
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1620	1645
Máximo autorizado	2190	2215
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	70	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	230	220
Aceleración 0-100 km/h	8,3	7,9
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,8 / 5,2	7,7 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,2	6,5
Emisiones CO2 (gr/km)	164	170
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO		A4 Avant 3.0 TDI quattro DPf	
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	16,8 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000-4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000		
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia		
Batería (Ah)	110		
Alternador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	3,667	4,171	
2ª	1,950	2,340	
3ª	1,207	1,521	
4ª	0,848	1,143	
5ª	0,651	0,867	
6ª	0,538	0,691	
7ª/8ª			
Marcha atrás	3,222	3,403	
Grupo cónico-relación	3,682	2,878	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1695	1735	
Máximo autorizado	2265	2305	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250		
Aceleración 0-100 km/h	6,3		
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,9 / 5,6		8,9 / 6,2
Promedio (l/100 km)	6,8		7,2
Emisiones CO2 (gr/km)	179		189
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		