



16 de febrero de 2009

Audi A4 Allroad Quattro, un vehículo que no conoce fronteras

- El A4 Allroad Quattro está cómodo en todo tipo de carreteras y fuera de ellas.
- Tracción integral permanente Quattro e incremento de la altura libre al suelo.
- Carácter deportivo y tecnología innovadora de vanguardia.

Madrid – Audi prepara el lanzamiento del A4 Allroad Quattro, un vehículo que no conoce fronteras. Con su tracción integral permanente y una altura libre al suelo incrementada, el A4 Allroad Quattro se desenvuelve bien por cualquier tipo de carretera o pista; todo ello proporciona también un elevado placer de conducción, incluso en superficies no pavimentadas. Naturalmente, el Audi A4 Allroad Quattro incorpora todas las tecnologías innovadoras que dan a la gama A4 esa superioridad: una gran variedad de motores potentes y con una alta eficiencia desde el punto de vista energético, el Audi drive select (tecnología de manejo inteligente), la avanzada transmisión S tronic, así como sistemas de comunicación y asistencia de última generación. El vehículo estará disponible a principios del verano próximo.

El diseño del Audi A4 Allroad Quattro recuerda al del A4 Avant: formas suaves que se prolongan a través de unas superficies elegantemente curvadas y con una línea de techo baja que proporciona una silueta similar a la de un coupé. Los detalles llamativos reinterpretan la elegancia deportiva de este modelo Audi. La clásica parrilla singleframe (de un solo marco) de tono grisáceo tiene lamas verticales cromadas. Un paragolpes más contundente y grandes tomas de aire subrayan la inconfundible identidad de este coche. Unos anillos cromados enmarcan los faros antiniebla. Y con la opción que incorpora los faros de xenón plus se incluyen, además, las lámparas de LEDs para luz diurna y para los pilotos posteriores. En los bajos de la parte frontal y de la trasera, el A4 lleva sendos protectores de acero.

Visto desde el lateral, el vehículo destaca por sus marcados pasos de rueda, los estribos (disponibles con unas tiras de acero insertadas) y grandes llantas de 17 pulgadas con un diseño de siete radios, que forman parte del equipamiento de serie. Sobre el techo hay dos raíles sobre los que se pueden desplazar dos barras transversales altas para acoplar, por ejemplo, unos esquís. La anchura del A4 allroad quattro está enfatizada por el estilo diferenciador del paragolpes trasero, con unos reflectantes horizontales integrados. En el 2.0 TDI los dos tubos de escape aparecen colocados uno junto a otro. En el 2.0 TFSI y en el 3.0 TDI un tubo sale por el lado derecho y otro por el izquierdo.



Carrocería y maletero

El Audi A4 AllRoad Quattro es un coche realmente expresivo. Sus medidas son: 4,72 metros de longitud, una distancia entre ejes de 2,81 metros, 1,84 metros de anchura y 1,50 metros de altura. También dispone de una altura libre al suelo mayor que la del Audi A4 Avant, de 180 milímetros cuando el Audi A4 AllRoad Quattro está sin carga. Audi ha creado una carrocería de alta resistencia y con paneles ultra fuertes de acero, que reducen el peso del vehículo y al mismo tiempo aumentan su rigidez, confort vibracional y seguridad ante impactos. También se han elegido cuidadosamente una serie de secciones de metal que protegen a los pasajeros en caso de accidente.

Además de los dos *airbags* frontales, que tienen en cuenta las posiciones exactas del conductor y el pasajero del asiento delantero, tiene *airbags* laterales delante y, opcionalmente, también en la parte posterior. Y por último, pero no menos importante, dispone de un sistema de *airbag* para la protección de la cabeza. El sistema de reposacabezas integral en los asientos delanteros disminuye el riesgo de lesiones cervicales en caso de una colisión por detrás.

La capacidad básica del maletero es de 490 litros. Ésta se puede incrementar, además, hasta unos impresionantes 1.430 litros, con una longitud total de 1,78 metros al abatir los respaldos traseros, que en opción pueden llevar una pequeña compuerta de carga para meter objetos largos y que se completa con una bolsa para esquís. El portón del maletero tiene exactamente un metro de ancho. Este maletero cuenta con un ingenioso diseño que realza su utilidad y está rematado por una moqueta de gran calidad.

De acuerdo con su carácter, el Audi A4 AllRoad Quattro es un coche con muchos aspectos prácticos: el cubre-maletero y la red de seguridad para compartimentar el espacio de carga se guardan en huecos separados; un simple toque con la mano hace que la cubierta se recoja automáticamente hacia arriba. También se incluyen en el equipamiento de serie anillas de sujeción para la carga y ganchos para bolsas, así como un compartimento en uno de los lados con una red ajustable.

Todos los Audi A4 AllRoad Quattro disponen de una superficie de carga reversible, con la cara inferior diseñada a modo de bandeja resistente a la suciedad. En el equipamiento opcional se ofrece una estera reversible, una toma de corriente de 12 voltios, un cierre electromecánico para el portón trasero y un sistema para asegurar la carga con una barra telescópica y unas cinchas de sujeción. Este ingenioso mecanismo para que el equipaje no se mueva está provisto de dos raíles a lo largo del suelo del maletero para poder dividir el espacio de la forma más conveniente.

Interior

Toques refinados, excelente calidad y funcionalidad impecable, así es el interior del Audi A4 AllRoad Quattro, que incorpora todas aquellas cosas por las que Audi ha adquirido un indiscutible reconocimiento. El puesto de conducción está claramente



pensado para servir a quien se pone al volante. Entre los elementos más destacados se encuentran el freno de mano electromecánico, que reemplaza a la clásica palanca por un simple botón en la consola central, y el monitor de abordó. Una pantalla en color proporciona la información sobre el equipo de sonido o la referente al sistema opcional MMI navegación plus. El mando de control del MMI está situado en la consola central.

Los clientes pueden elegir entre diferentes materiales para las tapicerías: una tela exclusiva AllRoad, dos tipos de cuero o una combinación de Alcántara y cuero. Los diseños de tela están disponibles en dos colores y los de cuero en siete (dos de ellos con las costuras en un tono de contraste deportivo). Las inserciones decorativas que se ofrecen de serie son de platino micro metálico y, opcionalmente, se puede elegir entre aluminio Trigón (de serie en versiones V6), madera de raíz de nogal marrón, madera de laurel nuez moscada y madera de fresno marrón natural. La moqueta es de Velours y el recubrimiento del techo es en plata estrella, beige o negro (opcional). Muchos de los mandos de control brillan gracias a su apariencia de aluminio. En la parte inferior del marco de la puerta lleva unos logotipos especiales AllRoad.

Y para los asientos, Audi ofrece un sistema de calefacción regulable eléctricamente, una versión deportiva con las secciones laterales más pronunciadas y otros asientos confortables con climatización. Estos últimos no sólo se pueden calentar, sino también refrescar en días muy calurosos, gracias a una unidad de refrigeración integrada compuesta por pequeños ventiladores. La notable distancia entre ejes del A4 AllRoad Quattro asegura un gran espacio interior, incluso en las plazas traseras.

Los motores

Audi ofrecerá inicialmente tres motores diferentes para el A4 AllRoad Quattro, uno de gasolina y dos diésel. Los tres son de inyección directa de combustible y turboalimentados. Todos ellos consiguen unas excelentes prestaciones, una fuerza impresionante, suavidad de funcionamiento y una alta eficacia en el uso del combustible. Estos motores se apoyan en tecnologías pioneras que proceden de la importante experiencia de Audi en eficiencia modular. Por ejemplo, los tres propulsores equipan de serie un sistema de recuperación que convierte la energía mecánica en eléctrica durante la deceleración.

El 2 litros TFSI, elegido "Motor del Año" por un grupo internacional de expertos en cuatro ocasiones consecutivas, incorpora tres elementos de alta tecnología: la inyección directa de gasolina FSI, el turbocompresor y el sistema Audi Valvelift, que consigue optimizar la entrega de potencia en cada momento gracias a un sistema de control variable de apertura de válvulas. Entre las 1.500 y las 4.200 rpm el motor de cuatro cilindros transmite 350 Nm de par al cigüeñal. Su potencia máxima es de 211 CV. Además, el 2 litros TFSI es capaz de llevar al Audi A4 Allroad Quattro a 100 km/h desde parado en sólo 6,9 segundos y alcanzar una velocidad punta de 230 km/h. Su consumo medio es de 8,1 litros de combustible por cada 100 km.



En el caso del 2.0 TDI, el sucesor del motor diésel de más éxito que ha habido, un sistema de raíl común que inyecta el gasóleo a una presión de 1.800 bares garantiza un excelente refinamiento de marcha. El propulsor diésel de dos litros desarrolla 350 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Unos respetables 170 CV le proporcionan una potencia admirable y sólo necesita 6,4 litros de combustible cada 100 km. El Audi A4 Allroad Quattro 2.0 TDI pasa de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos y tiene una velocidad máxima de 213 km/h.

El más potente de los tres motores es el 3.0 TDI. Este diésel V6 desarrolla 240 CV y transmite 500 Nm de par al cigüeñal entre las 1.500 y las 3.000 rpm. El 3.0 TDI asociado al cambio S tronic lanza al Audi A4 Allroad Quattro a 100 km/h en 6,4 segundos y llega a una velocidad máxima de 236 km/h. El consumo medio del motor tres litros es de sólo 7,1 litros de gasóleo cada 100 km. Al igual que los otros dos propulsores, cumple ya con la normativa Euro 5 de emisiones contaminantes.

El tren de rodaje

El 2.0 TDI transmite su potencia a través de una caja de cambios manual de seis velocidades. Tanto el 3.0 TDI como el 2.0 TFSI equipan la última generación de la dinámica y eficiente transmisión S tronic. Esta innovadora caja de cambios de doble embrague y siete velocidades realiza el paso de una a otra marcha con extremada suavidad y en tan sólo unas décimas de segundo. La transmisión S tronic también se muestra muy eficaz gracias a sus perfectamente escalonadas relaciones de cambio. La caja S tronic de siete velocidades puede funcionar de forma completamente automática, pero el conductor también tiene la posibilidad de cambiar a su antojo por medio de unas levas colocadas en el volante.

En el tren de rodaje del Audi A4 Allroad Quattro el diferencial está delante del embrague e inmediatamente detrás del motor. Este golpe de genialidad técnica hace posible reposicionar el eje delantero mucho más cerca del frontal del vehículo, con lo que se consigue una distancia entre ejes larga y una distribución de peso ideal entre el tren anterior y el posterior. Eso también beneficia la estabilidad en línea recta, el confort de marcha y un excelente comportamiento dinámico.

El Audi A4 Allroad Quattro tiene de serie tracción a las cuatro ruedas permanente. El diferencial central mecánico distribuye la potencia en una proporción 40/60 entre el eje delantero y el trasero. Si fuera necesario, el sistema de tracción integral permanente Quattro puede pasar hasta el 65% de la fuerza delante o, como máximo, el 85% detrás.

El chasis

La anchura del Audi A4 Allroad Quattro marca las bases de su buen dinamismo. La vía delantera del coche es de 1.583 mm y la trasera de 1.574 mm, los que supone unos 20 mm más de anchura en cada eje que el A4 Avant. La carrocería es más alta como consecuencia de un nuevo chasis con muelles más largos que, al igual que los nuevos amortiguadores, combinan deportividad y confort. Las llantas de serie, de aleación



ligera y 17 pulgadas, montan neumáticos 225/55. Con un diámetro de 690 milímetros, incluso en esta configuración estándar el coche tiene una apariencia imponente. Audi también ofrece llantas de 18 pulgadas.

El chasis del A4 Allroad Quattro mantiene todas las ventajas que distinguen a la gama A4. La dirección es directa y precisa. La caja de dirección transmite directamente los movimientos del volante a las ruedas. La suspensión delantera de cinco brazos y la suspensión trasera auto ajustable de brazos trapezoidales están realizadas en su mayoría de aluminio para reducir el peso de las masas suspendidas. Los discos de freno de 16 pulgadas y con una excelente refrigeración proporcionan una rápida deceleración. Por todo ello, no debe sorprender que el A4 Allroad Quattro ofrezca deportividad, confort y estabilidad, tanto en carretera como fuera de ella. Después de todo, es un A4.

En terreno irregular el A4 Allroad Quattro confía en la alta tecnología de su Programa Electrónico de Estabilización (ESP). El Detector de Off road (ORD) identifica automáticamente el tipo de superficie sobre la que se está circulando y ajusta los parámetros de control del ESP en consecuencia. Cuando el conductor aprieta el pedal del acelerador, el ESP incrementa su poder de propulsión tolerando un mayor patinamiento de las ruedas que en otras circunstancias. Si fuera necesario, permitiría incluso un pequeño derrape durante un instante en beneficio de la seguridad.

En carreteras asfaltadas, el Audi drive select mejora aún más el dinamismo en la conducción. Este sistema de control adapta automática y perfectamente la personalidad del Audi A4 Allroad Quattro a las preferencias del conductor. El Audi drive select evalúa la respuesta al acelerador del motor, la dirección asistida servotronic y los puntos de cambio en modo automático de la transmisión S tronic. El conductor tiene la posibilidad de elegir libremente entre tres programas diferentes de configuración: confortable, automático y deportivo. Y, además, el MMI navegación plus proporciona otra opción de control abordo y se puede programar individualmente.

El Audi drive select tiene la posibilidad de combinarse con la Audi dynamic steering (dirección dinámica). Ésta consiste en una especie de sistema de cambio superpuesto que varía la desmultiplicación y asistencia de la dirección de manera continua. Así, a baja velocidad la dirección es muy directa y a alta velocidad se hace más lenta. Cuando el vehículo se acerca a los límites de adherencia, la dirección dinámica mantiene al A4 Allroad Quattro en la trayectoria con acciones de corrección de fracciones de segundo, con las que se evita una intervención exagerada del ESP.

Paquetes de equipamiento

El Audi A4 Allroad Quattro estará disponible en los concesionarios a principios de este verano. Está generosamente equipado con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, faros antiniebla, sistema lavafaros, raíles de techo, un interesante cubre maletero, una superficie de carga reversible, sistema de climatización automático, freno de mano electromecánico y equipo de sonido con reproductor de CD.



El equipamiento opcional también incluye multitud de elementos atractivos. El asistente automático de luces pasa de larga a cruce cuando es necesario. El techo panorámico de cristal, en dos partes y de funcionamiento eléctrico, permite que el interior se inunde de luz solar y aire fresco. Y el portón trasero electromecánico, el ingenioso sistema de climatización de tres zonas, los faros de xenón plus con LEDs para luz diurna y para los pilotos traseros, y los asientos confortables con climatización son otras de las lujosas opciones.

Si un cliente lo desea, se le puede entregar su A4 Allroad Quattro con innovadores sistemas de asistencia propios de la clase más lujosa. El Audi Lane Assist ayuda al conductor a permanecer en el carril adecuado, mientras que el Audi Side Assist hace más seguros los cambios de dirección. El control de crucero adaptativo es un sistema asistido por radar que detecta los vehículos que circulan delante y mantiene una distancia suficiente con ellos, aplicando los frenos y acelerando por sí mismo. En caso de que el nivel de deceleración no fuera suficiente por alguna razón, el sistema alerta al conductor mediante una de las dos alarmas que tiene en función del grado de peligro.

Audi también ofrece opciones multimedia de primera clase. El MMI navegación plus pertenece a la generación de vanguardia de Audi de dispositivos de alta tecnología. Tiene una pantalla en color con mapas en tres dimensiones, reproductor de DVD, activación por voz a través de comandos de palabras y un disco duro de gran capacidad que almacena datos para navegación, música y teléfono. El MMI navegación plus se puede hacer todavía más sofisticado añadiendo módulos preparados que permiten la recepción de TV/radio digital. Por último, pero no menos importante, el sistema de sonido Bang & Olufsen supone un verdadero extra de lujo: sus 14 altavoces generan 505 vatios y crean un impresionante sonido envolvente.