

Datos técnicos Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI

Edición: febrero de 2009

Modelo	Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI (170 CV)
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de geometría variable VTG, DOHC; Inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1.968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV / a rpm	170 / 4.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1.750 – 2.500
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección Common Rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia controlado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape a baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel con revestimiento sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 450 / 95
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenado delante y detrás	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8J X 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	213
Aceleración 0-100 km/h en s	8,9
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado en l/100 km	7,7 / 5,7 / 6,4
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	202 / 149 / 169
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	75 / 72
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: propios / total / terceros	18 / 22 / 24
Peso / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.630 / 2.200
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.095 / 1.215
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%, kg	1.900 / 1.700
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	5,0
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	5 (con protección lateral adicional) / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,34 / 2,24
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M)	4.721 / 1.841 / 1.495 mm
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.805 / 1.583 / 1.574 mm
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	668
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V211-2 (V214-1) en l	490 (con respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo: 1.430)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A4 allroad quattro A4 2.0 TFSI

Edición: febrero de 2009

Modelo

Audi A4 allroad quattro 2.0 TFSI (211 CV)

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, motor de gasolina, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, DOHC
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1.984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV / a rpm	211 / 4.300 – 6.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1.500 – 4.200
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 280 / 60
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,559 / 1,175
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,915 / 0,745
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	0,617 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5
Tipo de sistema de frenado delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8J X 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h en s	6,9
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado en l/100 km	10,2 / 6,8 / 8,1
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	238 / 160 / 189
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	72 / 72
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: propios / total / terceros	14 / 21 / 23
Peso / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.650 / 2.220
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.105 / 1.210
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12% en kg	1.900 / 1.700
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7,0
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas ²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	5 (con protección lateral adicional) / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,34 / 2,24
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M)	4.721 / 1.841 / 1.495 mm
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.805 / 1.583 / 1.574 mm
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	668
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V211-2 (V214-1) en l	490 (con respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo: 1.430)

2) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

Datos técnicos Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI – Edición: febrero de 2009

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, compensación hidráulica del juego de válvulas/4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV / a rpm	240 / 4.000 – 4.400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1.500 – 3.000
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Sistema de inyección Common Rail 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por líquido; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel cercano al motor
Norma de emisiones / Alternador en A / Batería en A/Ah	EU 5 / 140 / 520/110
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Embrague bidisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,667 / 1,950
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,207 / 0,848
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,651 / 0,538
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	- / -
Relación de cambio marcha atrás / Relación final	3,222 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección/Desmultiplicación/Diámetro de giro en m	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,5 (D102)
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8J X 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	237
Aceleración 0-100 km/h en s	6,6
Tipo de combustible	Diesel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado en l/100 km	9,6 / 5,8 / 7,2
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	251 / 153 / 189
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	75 / 73
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) ¹⁾
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Peso / Cargas	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.730/2.300
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.185/1.215
Carga admisible de remolque sin frenos en kg	750
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos, en kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo	90 / 80 kg
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción)	9,0 l
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,4
Capacidad del depósito en l	64
Carrocería / Medidas²⁾	
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás
Número de puertas / plazas	5 (con protección lateral adicional) / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,34 / 2,24
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M)	4.721 / 1.841 / 1.495 mm
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2)	2.805 / 1.583 / 1.574 mm
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	668
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos V211-2 (V214-1) en l	490 (con respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo: 1.430)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo