

MODELO	A3 1.4 TFSI 125 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1390	
Diámetro / Carrera (mm)	76,5 x 75,6	
Relación de compresión	10,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	125 / 5000	
Par motor max. (Nm / rpm)	200 / 1500 - 4000	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	68	38
Generador (A)	140	140
Start-Stop / REM	Si/Si	No/No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deport. Aut. S tronic 7 vel.
Desarrollos 1ª	3,615	3,765
2ª	1,955	2,273
3ª	1,281	1,531
4ª	0,973	1,122
5ª	0,778	1,176
6ª	0,646	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,180	4,170
Grupo cónico-relación	4,353	4,438 / 3,227
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1255	1270
Máximo autorizado	1815	1830
Máximo remolcable sin freno	660	670
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	203	203
Aceleración 0-100 km/h	9,4	9,3
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,3 / 4,8	6,4 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,7	5,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	132	124
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A3 1.8 T FSI	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	60
Generador (A)	140	140
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	3,765
2ª	2,063	2,273
3ª	1,455	1,351
4ª	1,107	1,122
5ª	0,875	1,176
6ª	0,725	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,600	3,811
Grupo cónico-relación	3,647	4,438 / 3,811
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1280	1295
Máximo autorizado	1840	1855
Máximo remolcable sin freno	670	680
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	222	222
Aceleración 0-100 km/h	7,6	7,5
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,7 / 5,3	8,5 / 5,2
Promedio (l/100 km)	6,6	6,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	152	149
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A3 1.8 T FSI quattro
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1798
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	60
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,469
4ª	1,098
5ª	1,108
6ª	0,927
7ª	
Marcha atrás	4,550
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente (quattro)
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421
Batalla	2578
Via delantera / trasera	1534 / 1507
PESOS (KG)	
En vacío	1375
Máximo autorizado	1935
Máximo remolcable sin freno	720
CAPACIDADES (l)	
Maletero	281/1011
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	220
Aceleración 0-100 km/h	7,8
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	A3 2.0 T FSI		A3 2.0 T FSI Stronic quattro
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5100 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1800 - 5000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 ve	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,357	3,462	3,462
2ª	2,087	2,150	2,150
3ª	1,469	1,464	1,464
4ª	1,098	1,079	1,079
5ª	1,108	1,094	1,094
6ª	0,927	0,921	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989	3,989
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136	4,058 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 17	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
PESOS (KG)			
En vacío	1295	1330	1415
Máximo autorizado	1855	1890	1975
Máximo remolcable sin freno	680	700	740
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	238	238	236
Aceleración 0-100 km/h	7	6,8	6,6
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,8 / 5,5	9,8 / 5,7	9,9 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	7,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	164	166	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

Fichas Técnicas

MODELO	A3 1.6 TDI	A3 1.6 TDI S tronic
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1598	
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 80,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail , inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	68	
Generador (A)	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	nd
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	2,500
2ª	1,944	2,087
3ª	1,185	1,343
4ª	0,816	0,933
5ª	0,625	0,974
6ª		0,778
7ª		0,653
Marcha atrás	3,600	3,722
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª - 7ª	3,647	4,800 / 3,429
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1280	1300
Máximo autorizado	1840	1860
0	670	680
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	194	194
Aceleración 0-100 km/h	11,4	11,7
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,0 / 3,7	4,5 / 3,9
Promedio (l/100 km)	4,1	4,2
Emisiones CO2 (gr / Km)	109	109
Combustible	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	nd
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,769	
2ª	1,958	
3ª	1,257	
4ª	0,869	
5ª	0,857	
6ª	0,717	
Marcha atrás	4,549	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1320	
Máximo autorizado	1880	
Máximo remolcable sin freno	700	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	210	
Aceleración 0-100 km/h	8,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,5 / 3,8	
Promedio (l/100 km)	4,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	115	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

Fichas Técnicas

MODELO		A3 2.0 TDI 140 CV DPF
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Deportiva autom S tronic 6 vel	
Desarrollos 1ª	3,462	
2ª	2,050	
3ª	1,300	
4ª	0,881	
5ª	0,914	
6ª	0,738	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	4,059 / 3,136	
Embrague	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío	1345	
Máximo autorizado	1905	
Máximo remolcable sin freno	710	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	207	
Aceleración 0-100 km/h	8,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,2 / 4,4	
Promedio (l/100 km)	5,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	143	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	80
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	1,958
3ª	1,257
4ª	0,869
5ª	0,857
6ª	0,717
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,875 / 3,100
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4238/ 1765 / 1421
Batalla	2578
Via delantera / trasera	1534 / 1517
PESOS (KG)	
En vacío	1420
Máximo autorizado	1980
Máximo remolcable sin freno	740
CAPACIDADES (l)	
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h	9,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,3 / 4,2
Promedio (l/100 km)	5
Emisiones CO2 (gr / Km)	129
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 170 CV DPF		A3 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	18,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500		
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 ve	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769
2ª	2,087	2,050	2,087
3ª	1,324	1,300	1,324
4ª	0,920	0,900	0,977
5ª	0,900	0,914	0,975
6ª	0,760	0,760	0,814
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,680 / 2,920	4,120 / 3,040	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1335	1355	1425
Máximo autorizado	1895	1915	1985
Máximo remolcable sin freno	700	710	750
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	224		222
Aceleración 0-100 km/h	8	7,6	7,8
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,9 / 4,2	7,2 / 4,6	7,2 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,2	5,6	5,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	139	147	148
Carburante	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		

MODELO	A3 1.4 TFSI 125 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1390	
Diámetro / Carrera (mm)	76,5 x 75,6	
Relación de compresión	10,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	125 / 5000	
Par motor max. (Nm / rpm)	200 / 1500 - 4000	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	44	44
Generador (A)	110	110
Start / Stop	Si	Si
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deport. Aut. S tronic 7 vel.
Desarrollos 1ª	3,615	3,765
2ª	1,955	2,273
3ª	1,281	1,531
4ª	0,973	1,122
5ª	0,778	1,176
6ª	0,646	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,180	4,170
Grupo cónico-relación	4,353	4,438 / 3,227
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1295	1310
Máximo autorizado	1855	1870
Máximo remolcable sin freno	680	670
CAPACIDADES (l)		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	203	203
Aceleración 0-100 km/h	9,6	9,5
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,3 / 4,9	6,7 / 4,8
Promedio (l/100 km)	5,8	5,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	134	127
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

MODELO	A3 1.8 T FSI	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	60
Generador (A)	140	140
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	3,765
2ª	2,063	2,273
3ª	1,455	1,351
4ª	1,107	1,122
5ª	0,875	1,176
6ª	0,725	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,600	3,811
Grupo cónico-relación	3,647	4,438 / 3,811
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1320	1335
Máximo autorizado	1880	1895
Máximo remolcable sin freno	690	680
CAPACIDADES (l)		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	222	222
Aceleración 0-100 km/h	7,8	7,7
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,7 / 5,3	8,5 / 5,2
Promedio (l/100 km)	6,6	6,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	153	153
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A3 Sportback 1.8 T FSI quattro
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1798
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	60
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,469
4ª	1,098
5ª	1,108
6ª	0,927
7ª	
Marcha atrás	4,550
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente (quattro)
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423
Batalla	2578
Vía delantera / trasera	1534 / 1507
PESOS (KG)	
En vacío	1415
Máximo autorizado	1975
Máximo remolcable sin freno	740
CAPACIDADES (l)	
Maletero	281 / 1011
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	220
Aceleración 0-100 km/h	8,0
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,8 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	173
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	A3 2.0 T FSI		A3 2.0 T FSI Stronic quattro
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5100 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1800 - 5000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,357	3,462	3,462
2ª	2,087	2,150	2,150
3ª	1,469	1,464	1,464
4ª	1,098	1,079	1,079
5ª	1,108	1,094	1,094
6ª	0,927	0,921	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989	3,989
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136	4,058 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 17	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
PESOS (KG)			
En vacío	1335	1370	1455
Máximo autorizado	1895	1930	2015
Máximo remolcable sin freno	700	720	740
CAPACIDADES (l)			
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	238	238	236
Aceleración 0-100 km/h	7,1	6,9	6,7
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,6	9,8 / 5,7	10 / 6,2
Promedio (l/100 km)	7,2	7,2	7,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	167	166	176
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	A3 1.6 TDI	A3 1.6 TDI S tronic
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1598	
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 80,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail , inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bo	
Batería (Ah)	68	
Generador (A)	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	nd
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	2,500
2ª	1,944	2,087
3ª	1,185	1,343
4ª	0,816	0,933
5ª	0,625	0,974
6ª		0,778
7ª		0,653
Marcha atrás	3,600	3,722
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,647	4,800 / 3,429
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4292/ 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1320	1340
Máximo autorizado	1880	1900
0	690	700
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	194	194
Aceleración 0-100 km/h	11,7	11,7
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,1 / 3,8	4,9 / 3,9
Promedio (l/100 km)	4,2	4,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	109	103
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,769	
2ª	1,958	
3ª	1,257	
4ª	0,869	
5ª	0,857	
6ª	0,717	
Marcha atrás	4,549	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1360	
Máximo autorizado	1920	
Máximo remolcable sin freno	710	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	210	
Aceleración 0-100 km/h	9,1	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,5 / 3,8	
Promedio (l/100 km)	4,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	115	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª		3,462
2ª		2,050
3ª		1,300
4ª		0,881
5ª		0,914
6ª		0,738
Marcha atrás		3,989
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª		4,059 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío		1385
Máximo autorizado		1945
Máximo remolcable sin freno		710
CAPACIDADES (l)		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	207	
Aceleración 0-100 km/h		9,1
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)		7,2 / 4,4
Promedio (l/100 km)		5,4
Emisiones CO2 (gr / Km)		143
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	1,958
3ª	1,257
4ª	0,869
5ª	0,857
6ª	0,717
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,875 / 3,100
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423
Batalla	2578
Vía delantera / trasera	1534 / 1507
PESOS (KG)	
En vacío	1460
Máximo autorizado	2020
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h	9,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,3 / 4,2
Promedio (l/100 km)	5
Emisiones CO2 (gr / Km)	129
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 170 CV DPF		A3 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	18,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500		
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 ve	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769
2ª	2,087	2,050	2,087
3ª	1,324	1,300	1,324
4ª	0,920	0,900	0,977
5ª	0,900	0,914	0,975
6ª	0,760	0,760	0,814
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,680 / 2,920	4,120 / 3,040	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1370	1400	1475
Máximo autorizado	1930	1960	2030
Máximo remolcable sin freno	700	720	750
CAPACIDADES (l)			
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	224		222
Aceleración 0-100 km/h	8,1	7,7	7,9
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,9 / 4,2	7,4 / 4,7	7,2 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,2	5,7	5,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	139	149	148
Combustible	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		