

www.infoautomovil.es

Nuevos Audi A3 y Audi S3

El Audi A3 y el A3 Sportback, las berlinas compactas Premium de Audi, afilan su perfil deportivo con amplias mejoras y un diseño acentuado. Tecnologías innovadoras como el cambio de doble embrague S tronic con siete marchas o el sistema de regulación del tren de rodaje Audi magnetic ride proporcionan ahora una conducción más placentera. El diseño más marcado y definido confiere una mayor expresión a la familia de los A3. Equipamientos adicionales, como por ejemplo el Audi parking system en la parte anterior y posterior, el sistema de ayuda de aparcamiento o el suelo de carga reversible aumentan aún más su atractivo. El Audi S3 con 265 CV (195 kW) completa la gama ahora también con la versión Sportback como nuevo modelo estrella. Las primeras entregas serán en verano y los precios en España arrancan desde los 22.690€.

Concepto

Ya con la primera generación, que tuvo su debut en 1996, el Audi A3 se forjó un segmento de mercado propio, el campo de las berlinas compactas Premium, dentro del cual la marca de los cuatro anillos ha celebrado destacados éxitos. Desde entonces se han fabricado un total de 1,9 millones de Audi A3. Tras cuatro años récord consecutivos, hace algunos días salía de la cadena de producción el ejemplar 1 millón de la segunda generación A3, presentada en el año 2003. A partir de aquí, Audi continúa consolidando su posición de liderazgo.

Diseño

Nuevos detalles en la imagen del A3 de tres puertas y del A3 Sportback acentúan su marcado perfil deportivo. El capó del motor y los pasos de rueda presentan un trazo mucho más expresivo, mientras que el parachoques y la parrilla del radiador de una sola pieza son de nuevo diseño. Un embellecedor curvado en los faros, el llamado "wing", subraya su perfección técnica. Las luces diurnas se montan de serie y, por su parte, para los faros de xenón dobles opcionales se emplean diodos LED. En los laterales destacan los retrovisores exteriores con intermitentes integrados, las nuevas manecillas de las puertas y unas atractivas llantas.

En la parte trasera se han modificado el parachoques y los faros confiriendo al vehículo un aspecto más robusto; en el A3 Sportback unas innovadoras barras de fibra óptica forman una banda en todo el contorno creando un impresionante efecto óptico en la oscuridad. El A3 de tres puertas tiene un portón trasero de nuevo diseño con un nuevo borde de iluminación. El nuevo diseño del A3 ha aumentado su longitud en 2,5 centímetros alcanzando ahora los 4,24 metros, el Sportback (4,29 metros) mantiene prácticamente sus proporciones deportivas.

En el interior los diseñadores han refinado el ambiente elegante y deportivo. Los acabados de aluminio en los difusores de aire, en los interruptores de las luces y en la consola central subrayan la prestigiosa personalidad del Audi A3 y el A3 Sportback. Los mandos y reguladores situados debajo del equipo de sonido tienen ahora un nuevo y moderno diseño. Los instrumentos presentan una esfera negra y agujas de color rojo, subrayando así la precisión y la calidad técnica; un indicador de cambio muestra en el FIS, como recomendación, la marcha idónea. La pantalla del



www.infoautomovil.es

sistema de información al conductor y la indicación de la hora, la fecha y el kilometraje, de serie en las versiones Ambiente y Ambition, presentan las informaciones en letras blancas de alta resolución. El volante deportivo de cuero en Ambition lleva inserciones de aluminio; opcionalmente, también para Ambition, está disponible un volante deportivo de cuero aplanado en la parte inferior.

Nuevas inserciones decorativas en Attraction y Ambition, nuevos colores y una amplia selección de tapizados dotan al interior de un aspecto deportivo, una máxima calidad en los materiales y un acabado perfecto. En los tapizados la gama llega hasta la calidad de cuero de napa fina para los asientos deportivos.

Con un volumen que va desde los 350 hasta los 1.080 litros, el A3 ofrece la mayor capacidad de maletero de su categoría, en el A3 Sportback va desde los 370 hasta los 1.100 litros. En la tracción quattro, debido a su eje trasero especial, la superficie de carga queda pocos centímetros más alta. Para las versiones con tracción delantera se dispone de una opción muy inteligente: un robusto suelo de carga reversible que conforma un práctico compartimento para, por ejemplo, objetos mojados, fácil de limpiar y que se puede extraer para transportar objetos. Opcionalmente, para el versátil A3 Sportback, Audi ofrece barras longitudinales para el techo y un techo corredizo panorámico (Open Sky).

Propulsores

Como hasta ahora, Audi sitúa al A3 y al A3 Sportback en la línea de salida con ocho motores: cinco motores de gasolina y tres motores Diesel. Seis de ellos son cuatro cilindros de última generación, con inyección directa y turbosobrealimentación. Sus siglas TFSI y TDI son sinónimo de las altas prestaciones de Audi en cuanto a tecnología de motores: potencia y elasticidad, dinamismo, refinamiento de marcha y eficiencia.

El 1.4 TFSI desarrolla 125 CV (92 kW), que en el 1.8 TFSI se convierten en 160 CV (118 kW) y en 200 CV (147 kW) en el caso del 2.0 TFSI; el 3.2 quattro extrae de sus seis cilindros una potencia de 250 CV (184 kW). El motor 1.9 TDI entrega 105 CV (77 kW) y el 2.0 TDI, en función de la especificación, 140 CV (103 kW) o bien 170 CV (125 kW) de potencia. Se han repasado intensamente los dos motores Diesel de dos litros, en los que un nuevo sistema de inyección con tecnología common rail proporciona una marcha extremadamente suave.

El Diesel de 105 CV (77 kW) motoriza a la versión 1.9 TDI e, extremadamente eficiente, como refleja su consumo medio de sólo 4,5 litros de Diesel a los 100 kilómetros.

En la mayoría de los motores restantes también se ha logrado reducir notablemente los valores de consumo, hasta en un 15 por ciento. En el 1.8 TFSI y el 2.0 TFSI, técnicamente muy parecidos, se ha optimizado la fricción, al tiempo que se han integrado cilindros, pistones y bombas de aceite.



www.infoautomovil.es

Transmisión

La gama de cajas de cambio ha sido ampliada y presenta ahora un mayor atractivo. Casi todos los motores montan de serie una caja de cambios de seis marchas. En el 1.9 TDI se utiliza un cambio de cinco marchas y en el 3.2 exclusivamente el cambio con doble embrague S tronic, que ahora está disponible opcionalmente para todos los motores. Éste cambia las marchas con extrema rapidez y de forma muy confortable. El conductor puede optar por el modo completamente automático o por el modo manual, controlándolo bien mediante la palanca de selección bien mediante las levas que monta de serie el volante deportivo de cuero (a partir de los 140 CV/103 kW).

El cambio S tronic en el seis cilindros, en el 2.0 TFSI y en los Diesel dispone de seis marchas, mientras que el 1.4 TFSI y el 1.8 TFSI se combinan con el cambio de nuevo desarrollo de siete marchas S tronic. Sus dos embragues funcionan en seco, lo que constituye una solución innovadora. Por ello, no precisan aceite, lo cual aumenta aún más su ya elevado rendimiento. Las siete marchas se distribuyen con una gran deportividad y precisión, la última, sin embargo, se transmite prolongadamente con reducción del régimen, lo cual incide una vez más en la reducción del consumo de combustible.

Audi también amplía la gama de los quattro, donde el A3 no tiene competidores en la categoría de las berlinas compactas Premium. El sistema de tracción integral se ofrece para cinco motorizaciones: el 1.8 TFSI, el 2.0 TFSI, el 3.2 (de serie) y los dos 2.0 TDI. En su nueva versión, el embrague multidisco hidráulico central interviene con más rapidez aún cuando se trata de distribuir de nuevo la fuerza del motor entre los ejes. Para el conductor esto significa un plus en estabilidad, tracción y disfrute de la conducción.

Tren de rodaje

El tren de rodaje dinámico de serie proporciona seguridad, dinamismo y confort al mismo tiempo. La fascinante precisión con la que se conduce el A3 y el A3 Sportback y su carácter armónico se deben a complejas soluciones, tales como el eje trasero de cuatro brazos y la eficaz servodirección eletromecánica. El tren de rodaje deportivo opcional reduce unos 15 milímetros la distancia de la carrocería con respecto al suelo. En las líneas Ambition y Ambiente viene de serie combinadas con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El parabrisas con aislamiento acústico opcional (de serie para Ambiente) ofrece mayor confort y una mejor acústica.

Un aspecto novedoso, gracias al cual el A3 y el A3 Sportback se sitúan muy por delante de sus competidores, es el sistema de regulación adaptativa de los amortiguadores Audi magnetic ride, que resuelve el conocido conflicto entre dinamismo y confort. Mediante un conmutador, el conductor puede elegir entre los programas "Normal" y "Sport". Un fluido magnetoreológico que circula por los pistones del amortiguador modifica, aplicando una tensión, en tan sólo unos milisegundos sus propiedades de flujo y, con ello, las propiedades de la amortiguación: de una suavidad confortable pasa a una firmeza tensa. Opcionalmente, Audi ofrece la regulación electrónica de la amortiguación para los motores de gasolina con una potencia superior a los 160 CV (118 kW) y para los dos motores TDI de dos litros.

www.infoautomovil.es

Equipamiento

El equipamiento del Audi A3 y el A3 Sportback se presenta también con notables mejoras. Como hasta ahora, se puede elegir entre las tres líneas conocidas. Attraction es la versión con el carácter más acentuado. La dinámica versión Ambition ofrece, entre otros, asientos deportivos, un tren de rodaje deportivo y llantas de 17 pulgadas. La versión de lujo Ambiente incluye un sistema regulador de velocidad, un sensor de luz y lluvia, un paquete de iluminación interior, alarma, llantas de 17", paquete porta objetos, inserciones de madera y un parabrisas con aislamiento acústico.

La línea S transmite un carácter aún más personal que incluye un paquete exterior y un paquete deportivo, la lujosa Audi exclusive line y las distinguidas opciones del programa Audi exclusive. En todas las líneas y motorizaciones se incluye de serie además del climatizador automático confort, el equipo de radio, chorus con cuatro altavoces, en la Attraction y la radio concert en la Ambition y Ambiente. Además se ofertan modernas soluciones de infotainment que alcanzan hasta el sistema de sonido Bose; en la línea Audi exclusive se incluye también una toma de conexión para un iPod.

Toda una serie de nuevos equipamientos opcionales ponen de manifiesto el elevado estándar tecnológico de la nueva gama A3. Entre ellos se cuentan el climatizador automático, el sistema de iluminación dinámica en curva adaptive light y el Audi parking system delante y detrás, que indica la distancia con respecto al obstáculo mediante una señal acústica. Otra novedad es el sistema de ayuda de aparcamiento: sus sensores de ultrasonido de nuevo desarrollo comprueban los huecos longitudinales para el aparcamiento en el lateral de la calzada al circular lentamente junto a ellos; el conductor ve en el cuadro de instrumentos cuándo el hueco es lo suficientemente amplio para aparcar marcha atrás. En este caso, al engranar la marcha atrás y acelerar, el sistema interviene en la dirección electromecánica encuadrando de forma automática el vehículo en el hueco. El conductor sólo tiene que ocuparse de acelerar, pisar el embrague y frenar.

Audi S3 Sportback

También hay novedades en los modelos más dinámicos de la familia A3. Aparte del Audi S3 de tres puertas llega ahora al mercado el S3 Sportback como segundo modelo estrella. Ambas versiones montan el mismo motor, el perfeccionado 2.0 TFSI con 265 CV (195 kW) de potencia. Con un par motor de 350 Nm, disponibles de forma constante entre las 2.500 y las 5.000 rpm, este motor turbo de inyección directa de dos litros catapulte al tres puertas en 5,7 segundos hasta los 100 km/h partiendo desde parado (5,8 segundos el Sportback). Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. Con un consumo medio de 8,5 litros de gasolina a los 100 km, el S3 se revela como un vehículo de elevado rendimiento con un consumo extremadamente contenido.

Una caja de cambios de seis velocidades envía la fuerza al grupo de transmisión quattro; llantas de 18 pulgadas proporcionan un firme agarre a la calzada. El tren de rodaje deportivo rebaja la altura de la carrocería 25 milímetros e incorpora componentes de construcción ligera de aluminio. Sus pinzas de freno de color negro intervienen en los frenos de discos de 17 pulgadas. El deportivo compacto Premium de Audi presenta una capacidad de reflejo digna de un deportista de élite. La actuación de la dirección es espontánea, permaneciendo estable, preciso y casi neutral en las situaciones límite. Al salir de una curva se agarra perfectamente al asfalto con sus cuatro ruedas motrices, pudiendo así el conductor acelerar antes.



www.infoautomovil.es

Al igual que en el A3, la imagen del S3 también ha sufrido modificaciones, diferenciándose claramente por una serie de pronunciadas líneas, como por ejemplo en la parrilla del radiador, en los parachoques y en el alerón del borde del techo, así como por los retrovisores exteriores con revestimiento de aluminio. En el interior, el conductor y el acompañante podrán disfrutar de asientos deportivos con tapizados textiles, de Alcantara combinado con cuero y completamente de cuero. Opcionalmente se pueden adquirir asientos anatómicos de Audi exclusive. Los pedales de aluminio, tres tipos diferentes de inserciones decorativas y el revestimiento interior del techo en negro o plata le confieren un distinguido aspecto deportivo. Un climatizador automático de confort, un sistema de alarma antirrobo y faros xenón plus con luz de marcha diurna en tecnología LED completan el equipamiento de serie.