

## Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 1.4 TFSI 125 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1390	
Diámetro / Carrera (mm)	76,5 x 75,6	
Relación de compresión	10,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	125 / 5000	
Par motor max. (Nm / rpm)	200 / 1500 - 4000	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	44	44
Generador (A)	110	110
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deport. Aut. Stronic 7 vel.
Desarrollos 1ª	3,615	3,765
2ª	1,955	2,273
3ª	1,281	1,531
4ª	0,973	1,122
5ª	0,778	1,176
6ª	0,646	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,180	4,170
Grupo cónico-relación	4,353	4,438 / 3,227
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/ Anchura/ Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1534 / 1507	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1285	1310
Máximo autorizado	1845	1870
Máximo remolcable sin freno	660	670
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	203	203
Aceleración 0-100 km/h	9,6	9,5
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,9 / 5	7,4 / 4,8
Promedio (l/100 km)	6	5,8
Emisiones CO2 (gr / Km)	143	137
Carburante	Super sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

## Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 1.8 TFSI	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	60
Generador (A)	140	140
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom Stronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	3,765
2ª	2,063	2,273
3ª	1,455	1,351
4ª	1,107	1,122
5ª	0,875	1,176
6ª	0,725	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,600	3,811
Grupo cónico-relación	3,647	4,438 / 3,811
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/ Anchura/ Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1320	1335
Máximo autorizado	1880	1895
Máximo remolcable sin freno	670	680
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	222	222
Aceleración 0-100 km/h	7,7	7,6
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,1 / 5,4	9 / 5,3
Promedio (l/100 km)	6,7	6,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	157	154
Carburante	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi A3 Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 Sportback 1.8 TFSI quattro
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1798
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	60
Generador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,469
4ª	1,098
5ª	1,108
6ª	0,927
7ª	
Marcha atrás	4,550
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente (quattro)
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortiguador, chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
<b>FRENOS</b>	
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/ Anchura/ Altura	4292 / 1765 / 1423
Batalla	2578
Via delantera / trasera	1534 / 1507
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1415
Máximo autorizado	1975
Máximo remolcable sin freno	740
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	281 / 1011
Depósito combustible	60
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	220
Aceleración 0-100 km/h	8,0
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10 / 6,2
Promedio (l/100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	176
Carburante	
Normativa emisiones	EU 4

## Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 2.0 TFSI		A3 2.0 TFSI Stronic quattro
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5100 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1800 - 5000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom Stronic 6 v	Deportiva autom Stronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,357	3,462	3,462
2ª	2,087	2,150	2,150
3ª	1,469	1,464	1,464
4ª	1,098	1,079	1,079
5ª	1,108	1,094	1,094
6ª	0,927	0,921	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989	3,989
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136	4,058 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 17	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1335	1370	1455
Máximo autorizado	1895	1930	2015
Máximo remolcable sin freno	680	700	740
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011
Depósito combustible	55		60
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	238	238	236
Aceleración 0-100 km/h	7,1	6,9	6,7
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,6	9,8 / 5,7	10 / 6,2
Promedio (l/100 km)	7,2	7,2	7,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	167	166	176
Carburante	Super sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

# Audi A3PA Sportback

## Fichas Técnicas

MODELO	A3 3.2 V6 quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	6 cilindros en V - 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	3189	
Diámetro / Carrera (mm)	84,0 x 95,9	
Relación de compresión	11,3 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	250 / 6300	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 2500 - 3000	
Gestión del motor	Inyección secuencial electrónica Motronic 7.1.1, corte de combustible en retención; regulación lambda adaptable, árboles de levas de admisión y escape ajustables, inyección de aire secundario, encendido con distribución estática de alta tensión, control coordinado del par, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro, medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom Stronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,357	3,357
2ª	2,087	2,087
3ª	1,469	1,469
4ª	1,088	1,098
5ª	1,108	1,108
6ª	0,912	0,927
Marcha atrás	3,990	3,990
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	4,235 / 3,273	4,800 / 3,600
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Integral permanente, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 45 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1495	1525
Máximo autorizado	2055	2085
Máximo remolcable sin freno	750	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	6,5	6,4
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	14,7 / 8,1	13,0 / 7,5
Promedio (l/ 100 km)	10,5	9,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	250	224
Combustible	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

## Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 1.9 TDI	A3 1.9 TDI DPF	
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1896		
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 95,5		
Relación de compresión	19,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4000		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1900		
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Deportiva autom Stronic 6 ve
Desarrollos 1ª	3,778	3,778	3,462
2ª	2,063	2,063	2,050
3ª	1,348	1,348	1,300
4ª	0,967	0,967	0,902
5ª	0,744	0,744	0,914
6ª			0,756
Marcha atrás	3,600	3,600	3,989
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,389	3,389	4,375 / 3,333
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	Delantera, ESP		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud / Anchura / Altura	4292 / 1765 / 1423		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1517		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1295	1320	1360
Máximo autorizado	1855	1880	1920
Máximo remolcable sin freno	680	680	690
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	187	187	187
Aceleración 0-100 km/h	11,4	11,4	11,1
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,6 / 4,2	6,1 / 4	7,2 / 4,5
Promedio (l/100 km)	5,1	4,8	5,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	135	127	144
Carburante	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 4	EU 4 con filtro de partículas	

# Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 1.9 TDIe DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1896
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 95,5
Relación de compresión	18,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1900
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación integrado en el filtro de partículas DPF
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 5 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,063
3ª	1,250
4ª	0,844
5ª	0,625
6ª	
Marcha atrás	3,600
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,389
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
<b>FRENOS</b>	
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423
Batalla	2578
Via delantera / trasera	1534 / 1507
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1280
Máximo autorizado	1840
Máximo remolcable sin freno	n.d.
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	55
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	194
Aceleración 0-100 km/h	11,4
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,8 / 3,8
Promedio (l/100 km)	4,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	119
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom Stronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,769	3,462
2ª	2,087	2,050
3ª	1,324	1,300
4ª	0,977	0,881
5ª	0,975	0,914
6ª	0,814	0,738
Marcha atrás	4,549	3,989
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	4,059 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1360	1385
Máximo autorizado	1920	1945
Máximo remolcable sin freno	700	710
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	207	
Aceleración 0-100 km/h	9,6	9,1
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,7 / 4,2	7,2 / 4,4
Promedio (l/100 km)	5,1	5,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	134	143
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

# Audi A3PA Sportback

## Fichas Técnicas

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV quattro	A3 2.0 TDI 140 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,769
2ª	2,087	2,087
3ª	1,324	1,324
4ª	0,977	0,977
5ª	0,975	0,975
6ª	0,814	0,814
Marcha atrás	4,549	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Integral permanente, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros/ Traseros	Discos autoventilados/ Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4292 / 1765 / 1423	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1460	
Máximo autorizado	20320	
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	205	
Aceleración 0-100 km/h	9,4	
<b>CONSUMOS/ EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,6 / 4,8	7,3 / 4,6
Promedio (l/100 km)	5,8	5,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	154	146
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 4	EU 4 con filtro de partículas

## Audi A3PA Sportback



## Fichas Técnicas

MODELO	A3 2.0 TDI 170 CV DPF		A3 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	18,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500		
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom Stronic 6 v	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769
2ª	2,087	2,050	2,087
3ª	1,324	1,300	1,324
4ª	0,920	0,900	0,977
5ª	0,900	0,914	0,975
6ª	0,760	0,760	0,814
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,680 / 2,920	4,120 / 3,040	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud / Anchura / Altura	4292 / 1765 / 1423		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1536 / 1517		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1370	1400	1470
Máximo autorizado	1930	1960	2030
Máximo remolcable sin freno	700	720	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido)	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55		60
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	222		220
Aceleración 0-100 km/h	8,2	7,8	7,8
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,9 / 4,2	7,4 / 4,7	7,2 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,2	5,7	5,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	139	149	148
Carburante	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		