

Febrero de 2010

El nuevo Audi A1

Sumario	2
Resumen	6
Información detallada – El diseño exterior	8
La carrocería	11
El interior	13
Los sistemas de Infotainment	17
Los motores	19
El tren de rodaje	22
El equipamiento	25

Los acabados, características y precios mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.

Sumario

El nuevo Audi A1 – Deportividad e individualidad en el segmento de los compactos

El próximo verano Audi presentará a todo un grande en el segmento de los compactos. Se trata de un vehículo dinámico y de calidad, emotivo e individual, capaz de comprimir en sus algo menos de cuatro metros de longitud todas las virtudes de la marca: un diseño personal, una calidad sin concesiones y revolucionarias tecnologías de eficiencia. El ágil tren de rodaje y los potentes motores convierten al A1 en el automóvil de tres puertas más deportivo de su segmento.

Los jóvenes clientes del A1 viven en grandes ciudades y buscan por ello un vehículo concebido para un entorno urbano. Gracias a sus compactas dimensiones, el Audi A1 resulta ágil y manejable al circular por ciudad, al tiempo que ofrece grandes aptitudes para el uso cotidiano.

El interior del A1 también presume de una gran calidad y deportividad. Los clientes podrán personalizar muchos de sus detalles, adaptándolos a sus gustos personales. El miembro más joven de Audi trae consigo un amplio abanico de ultramodernas tecnologías, y su sistema de Infotainment marca una nueva pauta en su segmento. El A1 es el primer automóvil *Premium* del segmento de los minicompactos: un Audi de los pies a la cabeza.

La marca Audi es sinónimo de pasión automovilística. Gracias a su ágil tren de rodaje y a los potentes motores, el A1 es el vehículo de tres puertas más deportivo de su clase, y es evidente con sólo mirarlo. Su diseño es independiente y moderno. El perfil lateral, donde destacan el llamativo arco del techo, el montante C al más puro estilo coupé y los grandes pasos de rueda, pone de manifiesto la pertenencia del A1 a la familia Audi, al igual que el frontal con su típica parrilla Singleframe. El capó del motor y el portón del maletero parecen envolver la carrocería, mientras que los grupos ópticos traseros presentan un diseño tridimensional y proporcionan una imagen inconfundible tanto de día como de noche.

El interior: un espacio ligero y en movimiento

El interior del A1 resulta espacioso y ligero. El tablero de instrumentos evoca el ala de un avión, con cuatro difusores de aire redondos que recuerdan a las turbinas de un reactor. La clara ergonomía es una máxima de Audi, al igual que la elevada e inquebrantable calidad de acabado. Son muchos los detalles del interior que se han diseñado con gran esmero y que corroboran el carácter *Premium* del Audi A1.

Junto a las dos líneas de equipamiento Attraction y Ambition, Audi ofrece un paquete denominado media style, cuyo centro de atención reside en el ámbito del Infotainment y en el diseño interior. Los innovadores materiales y los modernos colores realzan la personalidad del A1. Una de las más importantes palabras clave aquí es “personalización”, para lo que se cuenta, por ejemplo, con difusores de aire en color, luces interiores LED o tapizados en colores expresivos. La oferta de equipamientos incluye numerosas posibilidades para adaptar el A1 al estilo de cada conductor; incluso para el arco del techo se ofrecen diferentes colores. Los clientes podrán solicitar muchos de estos equipamientos en un momento posterior a la adquisición del vehículo, adaptándose a los cambios de la moda o de los gustos personales.

La oferta de sistemas de Infotainment y multimedia procede de la clase de lujo. Al frente de todos ellos se encuentra el MMI navigation plus, una central mediática que marca una nueva pauta en el segmento de los compactos. Se basa en los sistemas que integran los modelos Audi de los segmentos más altos, de los que copia tanto el monitor desplegable del tablero de instrumentos como la unidad de mando con la lógica de manejo MMI. Como ampliación de la radio concert, el paquete Connectivity ofrece la posibilidad de montar posteriormente un sistema de navegación Audi con visualización de mapas; toda una novedad en el ámbito automovilístico. Como complemento se ofrecen además otros componentes como el Bose Surround Sound System, con una potencia de 465 vatios.

Placer de conducción concentrado: el automóvil más deportivo de su clase

El deportivo y ágil tren de rodaje lo coloca al frente de su segmento. Tanto en ciudad como en carreteras comarcales o en autopista, el A1 proporciona siempre un gran placer de conducción gracias a su deportivo reglaje, el reparto optimizado del peso y una dirección muy directa.

El equipamiento de serie incluye el sistema de estabilización ESP con bloqueo transversal electrónico que contribuye a un manejo más preciso y deportivo al tiempo que aumenta la seguridad en marcha.

El nuevo A1 también marca una nueva pauta en cuanto a eficiencia. Audi ofrece la nueva serie con cuatro motores de cuatro cilindros, dos de ellos TDI y dos TFSI, cuya potencia abarca de los 86 CV (63 KW) a los 122 CV (90 KW). Todos los motores se rigen por el principio del downsizing, sustituyendo cilindrada por turbosobrealimentación, y obtienen su combustible a través de inyección directa.

Todas las motorizaciones del A1 sorprenden por su reducido consumo, con valores normalizados de entre 3,8 y 5,4 litros a los 100 kilómetros (valores provisionales). El 1.6 TDI con 90 CV (66 KW) de potencia y cambio manual emite sólo 99 gramos de CO₂ por kilómetro (valor provisional). Todos los motores equipan de serie un sistema de recuperación de energía que les permite recuperar energía al decelerar, y todos ellos se combinan con un sistema de arranque y parada. El 1.2 TFSI incorpora un nuevo sistema de gestión de la temperatura con bomba de agua conectada en beneficio de un consumo más bajo.

Alta tecnología y eficiencia: el S tronic de siete velocidades

Para Audi, la eficiencia siempre va de la mano de la alta tecnología: el A1 puede equiparse opcionalmente con el S tronic de siete velocidades. Este cambio de doble embrague realiza los cambios de marcha con extremada rapidez, de forma cómoda y sin interrupción perceptible de la fuerza motriz; su manejo puede realizarse en modo automático o manual, opcionalmente también mediante levas de cambio en el volante.

Esta caja de cambios proporciona altas cotas de placer de conducción al tiempo que reduce aún más el consumo de combustible: típico de Audi.

El A1 es deportivo, potente y atractivo. Como recién llegado al segmento de los compactos, está dirigido a un grupo de clientes moderno, a un público joven, urbano y con estilo. Los clientes del A1 se interesan por el diseño, la música, la moda y el deporte, y entre ellos habrá muchas mujeres.

www.micoche.com

Resumen

El nuevo Audi A1

Diseño y carrocería

- Diseño llamativo y moderno de estilo coupé, línea de cintura envolvente, grandes pasos de rueda, opcionalmente con arco del techo en color contrastado para una imagen personal
- Faros con gráfico característico, opcionalmente xenón plus con luz diurna LED, grupos ópticos traseros de diseño tridimensional
- Carrocería de alta resistencia con una calidad de acabado sin concesiones

Interior y equipamiento

- Diseño interior dinámico con reminiscencias de la construcción aeronáutica
- Calidad de acabado al más alto nivel, modernos materiales y colores
- Dos líneas de equipamiento y paquete media style, numerosos elementos de máximo confort y deportivos disponibles como opcional, gran cantidad de posibilidades de personalización

Infotainment

- Tecnologías Infotainment de última generación, opcionalmente con pantalla MMI desplegable en el tablero de instrumentos
- Sistema de navegación de alto rendimiento con concepto de manejo MMI
- Numerosas posibilidades de conexión y de reproducción para el teléfono móvil y unidades móviles de almacenamiento de música, interfaz Bluetooth
- Paquete Connectivity para el montaje posterior de un sistema de navegación por mapa de Audi
- Sistema de sonido Bose con tecnología LED a través de fibra óptica

Motores

- Dos potentes y eficientes TDI y dos TFSI, todos con turbosobrealimentación e inyección directa, potencia de entre 86 CV (63 KW) y 122 CV (90 KW)
- Todos los motores con sistema de recuperación de energía y sistema de arranque y parada, el 1.2 TFSI con gestión térmica
- 1.6 TDI con 90 CV (66 KW) y 105 CV (77 KW) de potencia y cambio manual desde 99 gramos de CO₂/km (valor provisional)
- S tronic de siete velocidades como opcional
- Ordenador de a bordo con programa de eficiencia

Tren de rodaje

- Reparto equilibrado del peso entre los ejes, peso total reducido
- Tren de rodaje deportivo con vía ancha, dirección con desmultiplicación directa
- Sistema de estabilización ESP con bloqueo transversal electrónico en el eje delantero en beneficio de un ágil manejo

Información detallada

El siguiente gran Audi – El Audi A1

El A1 es todo un Audi; con 3 puertas y 4 plazas es la oferta *Premium* y el vehículo más deportivo en el segmento de los minicompactos. Trae consigo potentes y muy eficientes motores y un ágil tren de rodaje, y fascina por su emotivo diseño y su elevada calidad de acabado. El A1 integra a bordo un amplio abanico de ultramodernas tecnologías, entre las que destaca especialmente su sistema de Infotainment, que marca una nueva pauta en su clase.

Como recién llegado al segmento de los compactos, el A1 está dirigido ante todo a clientes jóvenes y con estilo, ofreciéndoles innumerables posibilidades de diseño individual. El miembro más joven de la familia Audi llegará a los concesionarios el próximo verano.

El diseño

El A1 muestra una gran personalidad sobre el asfalto, haciendo gala de su potencia, su relevancia y su carácter: no en vano se trata de la oferta *Premium* y del deportista de su segmento. La marcada línea de cintura que rodea el vehículo, el arco del techo en color contrastado y los montantes C, con una inclinación inusualmente marcada, otorgan al tres puertas una imagen inconfundible. También sus dimensiones corroboran su dinámico trazado de líneas: con una longitud de 3,95 metros, el modelo más joven de Audi mide nada menos que 1,74 metros de ancho, pero sólo 1,42 metros de alto. Su batalla es de 2,47 metros y los voladizos son proporcionadamente cortos.

El diseño del A1 está estrechamente vinculado con el lenguaje de formas de la marca, y es único en el segmento de los compactos: emotivo, valiente y moderno. Audi es conocida por trasladar a la fabricación en serie numerosas ideas e innovaciones de sus prototipos: el A1 no podía ser menos.

Una vez listo para la producción en serie, este vehículo incorpora muchas de las características y de las innovadoras ideas del prototipo A1 project quattro de 2007.

Su frontal evidencia ya de forma clara la pertenencia a la familia Audi, aunque en detalle presenta matices y novedades propios. La parrilla del radiador Singleframe, por ejemplo, integrada en el frontal con naturalidad, constituye una nueva fase evolutiva con sus esquinas superiores oblicuas. Sus lamas curvas trazan óvalos y están dispuestas en horizontal con el fin de realzar el efecto de anchura del frontal. Las grandes entradas de aire, de formas expresivas y con barras horizontales, contribuyen a proporcionar al A1 una imagen deportiva; los faros antiniebla están integrados en sus esquinas exteriores. Los faros de diseño tridimensional aportan también una imagen muy singular. El A1 mira a la carretera decidido y concentrado. Un *wing* con una notable curvatura estructura el interior del faro. La luz diurna se incorpora de serie, como en todo Audi. En los faros opcionales xenón plus dicha luz es generada por una serie de LED y emitida a través de fibra óptica, presentándose como una banda de luz homogénea que transcurre a la par del *wing*.

Llamativo elemento de diseño: la línea de cintura

El aspecto más llamativo desde la perspectiva lateral es el trazado recto, ligeramente ascendente, de las líneas, que visualmente estiran y aceleran al A1. El borde superior del capó del motor se extiende por debajo de las ventanillas laterales hasta la zaga. En el punto donde el capó envolvente, como en el deportivo Audi TT, descansa sobre el guardabarros nace la base para un elemento de diseño típico de Audi: la línea de cintura. Esta línea se introduce en la puerta y continúa hasta la parte lateral trasera. Su trazo es muy preciso y se mantiene muy pegada a los pasos de rueda, otorgando al A1 una poderosa figura sobre el asfalto.

El marcado borde sombreado que se extiende por debajo de la línea de cintura, las superficies de chapa fuertemente arqueadas en los flancos y la ascendente línea dinámica por encima de las taloneras son también elementos característicos del lenguaje de formas de la marca.

También lo son los pasos de rueda, de trazo emocional, que albergan ruedas de hasta 18 pulgadas, así como la relación entre las superficies de chapa y la franja acristalada formada por las ventanillas, que es de dos tercios a un tercio. Los retrovisores exteriores se encuentran en las puertas, como en los deportivos, y las manecillas de las puertas están compuestas por unas robustas asas.

Otra característica Audi es el arco del techo, de trazo fluido y deportivo. Si el cliente lo desea, puede pintarse en uno de los cuatro colores de contraste disponibles. El arco desemboca en un montante C que se encuentra inclinado, incluso más que en un coupé, lo que otorga a la zaga un corte dinámico, realizado también por el spoiler de techo.

Desde una perspectiva trasera el envolvente portón del maletero subraya el efecto de anchura, un acento exclusivo en el segmento de los compactos. El portón presenta unas líneas muy definidas. Los grupos ópticos traseros no están divididos, realzan la anchura y se presentan en forma de cuña, integrándose en el diseño con gran naturalidad. En combinación con xenón plus se realizan también en tecnología LED. Dado que con el portón del maletero abierto no pueden verse, el Audi A1 incorpora en los laterales luces LED adicionales. Esta solución es una muestra más del amor por el detalle y de la fascinación por la tecnología de los ingenieros de Audi.

Los grupos ópticos traseros incorporan un borde rojo deportivo, y sus cámaras están divididas por una moldura arqueada. Opcionalmente Audi los dota de diodos luminosos y conductores de fibra óptica; la luz trasera ofrece la imagen de una banda continua. Un difusor negro deportivo en el faldón cierra la zaga en su parte inferior, y aporta al vehículo una imagen poderosa sobre el asfalto. En el lado izquierdo desemboca el sistema de escape, que en función de la motorización consta de uno o de dos tubos de escape.

La carrocería del A1 está disponible en diez colores diferentes. Las pinturas sólidas se denominan Blanco Amalfi, Azul Cúmulo y Negro Brillante, y las pinturas metalizadas Plata Hielo, Negro Phantom, Marrón Teca, Rojo Shiraz, Azul Scuba, Rojo Misano y Azul Esfera.

La carrocería

Como en todo Audi, en el A1 también rige una máxima: la carrocería constituye la base para la calidad, la maniobrabilidad precisa y deportiva y la seguridad. Se compone de dos tercios de aceros de alta y de máxima resistencia con diferentes clases de resistencia.

Los de mayor resistencia son los aceros de conformación en caliente: las láminas se calientan en un horno a temperaturas extremas e inmediatamente después se les da forma con una herramienta de compresión enfriada por agua. Este cambio brusco de temperatura les aporta su extremada resistencia a la tracción. Los aceros de conformación en caliente constituyen más del 11% de la carrocería. Se usan en los travesaños inferiores de la zona de los pies, en las zonas traseras de los largueros, en los montantes B y en el marco del techo: es decir, allí donde es especialmente importante una extremada resistencia y un peso reducido.

Los aceros de alta y de máxima resistencia contribuyen de manera decisiva a alcanzar la elevada rigidez torsional de la carrocería y su reducido peso, de sólo 221 kg; con estos dos valores y con las dimensiones se obtiene un excelente resultado de calidad de construcción ligera, que es un criterio que establece la relación entre el peso, la rigidez torsional y el tamaño de la carrocería. Estos aceros son también la base para una excelente protección de los pasajeros.

El A1 incorpora de serie dos airbags frontales, airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros y airbags para la cabeza continuos. Los tensores y limitadores de fuerza de los cinturones y el sistema integral de apoyacabezas de Audi completan el paquete de sistemas de retención. Las fijaciones Isofix para asientos infantiles se incorporan de serie en las plazas traseras. Asimismo, el control del uso de cinturón en todas las plazas también garantiza una mayor seguridad. Incluso en cuanto a la protección de los peatones, el Audi A1 se corresponde con los avances técnicos más actuales.

Las colisiones a bajas velocidades (los golpes que se producen durante las maniobras de aparcamiento o aquellos choques a menos de 15 km/h, de gran importancia para la asignación de las diferentes primas del seguro) no tienen grandes consecuencias. El diseño de los parachoques, de los travesaños ubicados detrás de ellos y de los largueros se encarga de proteger aquellos componentes caros, como el radiador o los grupos mecánicos del climatizador.

Aerodinámica optimizada: del faldón delantero al *spoiler* trasero

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,32 en la versión básica, el miembro más joven de la familia Audi presume de unas características aerodinámicas sobresalientes de su segmento. Este valor es el resultado de intensas medidas de optimización en el túnel de viento de Ingolstadt. Se ha optimizado toda la carrocería, desde el *spoiler* trasero, incluyendo las esquinas del alerón, hasta los bajos y las ruedas. El "aerosuelo" cubre la totalidad de los bajos de la carrocería, los protege y permite una circulación del aire muy favorable desde el punto de vista aerodinámico.

Las esquinas y las demás zonas periféricas de los faldones presentan un complejo diseño; de este modo no sólo se reduce el valor C_x , sino que también se mejora la estabilidad de marcha a altas velocidades. El entorno de la parilla se ha sellado por completo, de modo que el aire entrante accede casi sin pérdidas al radiador, sin formar remolinos. Incluso los detalles, como el flujo de aire en el vano motor, han sido minuciosamente optimizados en lo que respecta a la térmica y a la aerodinámica.

Otra de las virtudes de la carrocería es su acústica. Los ingenieros de Audi han prestado toda su atención a las emisiones sonoras de las áreas de chapa y a su rigidez; todas aquellas zonas que durante la marcha absorben fuerzas se han visto sometidas a reforzamientos selectivos. Un paquete de aislamiento en construcción ligera ha permitido elevar la acústica del interior del vehículo hasta un nivel de primera calidad.

La producción del A1 se lleva a cabo en la planta Audi de Bruselas. Audi ha invertido una suma millonaria que alcanza los tres dígitos en la modernización de las instalaciones de producción con el fin de garantizar en cada paso del proceso las más estrictas pautas de calidad.

El interior

Deportividad, precisión y frescura juvenil: estas características impregnan también el interior del A1. Para el tablero de instrumentos, que dibuja un elegante arco, los diseñadores se inspiraron en las alas de los aviones; los cuatro difusores de aire, redondos y muy prominentes, recuerdan a las turbinas de un reactor.

La consola central, cuyo diseño imita la parte trasera de un yate, parece flotar sobre el túnel central. Aquí se ha integrado un tablero con interruptores secundarios. La unidad de mando del climatizador o los tres mandos giratorios cilíndricos del climatizador opcional destacan también en el interior del A1 tanto por su imagen como por su tacto. El cuadro de instrumentos también aloja la unidad de mando de la radio o, en su caso, del sistema opcional de manejo e Infotainment MMI. El display, de serie a partir del modelo de radio concert, se encuentra sumergido en el tablero de instrumentos y se desliza hacia arriba al presionar sobre él. Esta posición de montaje, ideal para poder llevar a cabo una lectura rápida, es una característica exclusiva en este segmento de vehículos.

El cuadro de mandos, en óptica de cronómetro con grandes esferas (fondo en color negro, indicadores en color rojo y escalas y cifras en color blanco), presenta un diseño claro y elegante; sus diferentes funciones se manejan a través de las palancas de la columna de dirección de un modo lógico y ergonómicamente perfecto, como siempre en un Audi. Por la noche los instrumentos se iluminan en blanco y las teclas en rojo.

Con el paquete de iluminación interior LED el A1 ofrece por primera vez en la categoría *Premium* del segmento de los compactos la técnica LED en todas las funciones de iluminación del interior. La tecnología LED no está presente sólo en la iluminación ambiental de las puertas y en el módulo del techo, también en la luz interior, en la luz de lectura, en la iluminación del espacio para los pies y en la luz del espejo de cortesía.

La tecnología LED a través de fibra óptica ha permitido también hacer realidad otro elemento de diseño de gran protagonismo. Como opcional, una corona blanca se enciende en el contorno del embellecedor del altavoz de bajos Bose, emitiendo una luz indirecta que realza también visualmente el carácter de alta calidad técnica del sistema de sonido.

El sistema de información al conductor opcional integra un display entre los instrumentos. Como en las grandes gamas de Audi, para su manejo se utilizan teclas, levas y ruedas ubicadas en el volante multifuncional opcional.

El sistema agrupa las informaciones de las fuentes de audio y del sistema de navegación opcional. Un moderno concepto de pestañas en el display y las teclas de favoritos que pueden asignarse libremente hacen que el manejo sea sencillo e intuitivo. El sistema de información al conductor es monocromático. En combinación con el MMI navigation plus se incluye de serie.

Útil: el ordenador de a bordo con programa de eficiencia

El ordenador de a bordo con programa de eficiencia se combina con el sistema de información al conductor. Muestra los datos de consumo y ofrece sugerencias para conducir de modo eficiente. Para indicar al conductor el momento en el que tiene que cambiar de marcha, el indicador se muestra de mayor tamaño. Otra de las funciones ofrece información sobre los consumidores eléctricos del vehículo que están activos, como por ejemplo el climatizador o la calefacción de la luneta trasera, así como a cuánto asciende su consumo de combustible.

Los asientos del A1 proporcionan un excelente apoyo y sujeción; personas de cualquier estatura encuentran en ellos un perfecto acomodo. El asiento del conductor incorpora regulación de altura de serie. En la línea Ambition, Audi monta asientos deportivos con apoyo lumbar; en este caso el asiento del acompañante también incorpora regulación de altura de serie. La función easy entry para un acceso más cómodo a las plazas traseras se incluye igualmente de serie.

Todas las plazas disponen de numerosos portaobjetos: dos portabebidas en la consola del túnel central, portaobjetos en las puertas y en los revestimientos laterales traseros así como una toma de corriente. En la versión básica, en lugar del monitor de a bordo, se encuentra un compartimento abatible en el tablero de instrumentos. Audi ofrece también como opcional un paquete portaobjetos con otras posibilidades de almacenaje.

El carácter *Premium* del Audi A1 se pone de manifiesto en todos los detalles del interior: en la selección de los materiales, en su confección y en unas cotas de separación estrechas y homogéneas. La superficie del tablero de instrumentos descansa sobre un suave acolchado y todas las teclas y reguladores se caracterizan por su gran precisión; incluso el mecanismo de la palanca para desbloquear el cierre del capó del motor se acciona con exactitud y contundencia.

En la línea de equipamientos Ambition, y como opcional en la Attraction, muchos elementos se han diseñado en aluminio, entre ellos las molduras de acceso, los reguladores giratorios del climatizador y el conmutador giratorio de las luces. Además, la corona del volante deportivo de tres radios, el puño de la palanca del freno de mando y la palanca de cambio se han revestido en cuero y decorado con discretas abrazaderas de aluminio.

Juveniles y modernos: los colores y los materiales

Ambas líneas de equipamiento difieren en los materiales del interior. En la Attraction se utilizan tapizados de tela de color negro o gris titán con la consola central, el reposabrazos, el portapapeles y las rejillas de los altavoces en gris titán. Los asientos deportivos de la línea Ambition, por el contrario, tienen un diseño bicolor, en gris titán o verde wasabi en contraste con el negro. Adicionalmente se ofrece también el equipamiento en color negro. El paquete media style incluye como alternativa el color beige terciopelo. Los asientos de cuero opcionales están disponibles en tres colores y combinaciones diferentes tanto en la línea Ambition como en el paquete media style.

Toda la sección Colour & Trim es moderna, juvenil y con estilo. Se dispone de un amplio abanico de colores para las carcasas de los difusores de aire; en función de la línea de equipamiento se realizan en negro mate o brillante. A juego con el color del equipamiento, las carcasas están disponibles también en blanco brillante, gris titán, verde wasabi, rojo amuleto y beige terciopelo. Para los reposabrazos de las puertas y para la consola del túnel central Audi también ofrece atractivos colores en todas las líneas de equipamiento.

El maletero del Audi A1 tiene paredes planas, y el escalón del borde de carga es bajo con el fin de facilitar la carga y la descarga. En la configuración básica ofrece un volumen de 267 litros. El suelo de carga doble pertenece al equipamiento de serie.

Al abatir los respaldos de los asientos traseros (maniobra que se realiza de forma rápida y cómoda), dicho volumen aumenta hasta los 920 litros aproximadamente con carga hasta el techo. Dos pequeños pasadores sujetan el suelo de carga al levantarlo. Opcionalmente Audi ofrece un paquete para el maletero con prácticos compartimentos debajo del suelo de carga, un punto de fijación múltiple con ganchos abatibles, una red portaobjetos, una toma de corriente, una segunda luz y una cinta tensora.

Audi tampoco ha descuidado ningún detalle en lo referente a la calidad del maletero. El portón se desbloquea eléctricamente, también a través de la llave con mando a distancia. Se levanta por sí solo y vuelve a bajar hasta encajar en el cierre de manera intachable. El pestillo del portón monta además una tapa propia accionada por resorte que lo protege de la suciedad; otro detalle típico de Audi.

Los sistemas de Infotainment

El A1 es un automóvil *Premium* para gente moderna; su oferta de sistemas de Infotainment y multimedia responde a los últimos avances de la técnica y procede directamente de la clase de lujo.

La oferta de componentes de Infotainment se ha concebido de manera modular; la base de todos ellos es la radio de serie chorus. Dispone de un reproductor de CD, compatible también con formatos mp3, así como de la regulación del volumen GALA, que funciona en función de la velocidad a la que se circula. El radio chorus reproduce su sonido a través de cuatro altavoces.

En el siguiente nivel encontramos la nueva radio concert, un versátil aparato que también integra un reproductor de CD. Esta radio incluye de serie un monitor de a bordo independiente y desplegable; se trata de un display en color con 6,5 pulgadas de diagonal. A ello hay que añadir un sintonizador doble, un lector de tarjetas de memoria SDHC, una conexión AUX-In y seis altavoces delante y detrás.

Partiendo de la radio concert, el cliente puede seleccionar el paquete Connectivity, que entre otras cosas incluye una preinstalación para el sistema de navegación. De este modo podrá ampliar posteriormente su radio con el sistema de navegación por mapa de Audi. La radio ya integra el hardware necesario; así, en cualquier momento posterior a la adquisición del vehículo, el cliente podrá adquirir a través de Accesorios Originales Audi la activación del sistema y una tarjeta SDHC con los datos de navegación. La activación se lleva a cabo en el concesionario Audi. El paquete Connectivity incluye además una interfaz Bluetooth, un lector de tarjetas SDHC y el sistema Audi Music Interface.

El nivel más avanzado de la oferta está representado por el MMI navigation plus, una central mediática de alta tecnología que establece una nueva pauta en el segmento de los vehículos compactos. Se compone de cuatro componentes principales: la denominada Main Unit con un disco duro de 60 GB, la Radio Unit, el terminal de manejo MMI y el display en color.

El display desplegable de 6,5 pulgadas sorprende por su elegante representación: muestra gráficos e incluso las portadas (cover art) de las pistas de audio, mientras que el mapa de navegación se ofrece también en tres dimensiones.

El MMI navigation plus puede almacenar 20 GB de datos de música. Este sistema integra modernos reproductores móviles a través de una interfaz Bluetooth y del Audi Music Interface (AMI) de un modo muy cómodo. Dispone de un reproductor para DVD de audio y video y de un control por voz inteligente: el conductor puede introducir la dirección de navegación completa en un solo comando. El sistema de información al conductor se incluye también en este paquete.

Clásica lógica Audi: el terminal de manejo MMI

La estructura del terminal de manejo MMI se basa en los equipos de los grandes modelos de Audi con su lógica intuitiva. Un gran regulador principal constituye el elemento central, y puede manejarse como un joystick inclinándolo en cuatro direcciones, con lo que muchas funciones resultan aún más cómodas. Alrededor del regulador central y sobre él se encuentran diferentes teclas de función fija (*hardkeys*) y variable (*softkeys*), un regulador de volumen y las ranuras para los medios de almacenamiento.

Para el MMI navigation plus y para la radio concert Audi ofrece una serie de componentes adicionales: una interfaz Bluetooth para una mayor comodidad al hablar por teléfono y transferir música y videos, un cambiador de CD, un sintonizador para la recepción digital de radio (DAB) y dos refinados equipos de sonido. Se trata en este último caso del Audi Sound System con 180 vatios de potencia y diez altavoces y del Bose Surround Sound System. Un amplificador de diez canales con 465 vatios de potencia gestiona 14 altavoces, incluido el subwoofer. En combinación con el MMI navigation plus y el Bose Surround Sound System se ofrece una calidad de sonido 5.1 Surround Sound. Unos elementos que destacan especialmente desde el punto de vista visual son los altavoces de graves en las puertas, iluminados indirectamente por LED a través de fibra óptica.

Los motores

(Los valores de las prestaciones son provisionales)

Audi lanza el A1 con cuatro motores. Los dos motores de gasolina TFSI y los dos TDI cubren un rango de potencia que va de los 86 CV (63 KW) a los 122 CV (90 KW). Cada uno de ellos responde al más actual estado de la técnica.

Todos los propulsores incorporan sistema de inyección directa con turbosobrealimentación. Este concepto de downsizing les aporta, junto con las tecnologías del programa de eficiencia modular de Audi, una sorprendente potencia con un mínimo consumo: los valores oscilan entre los 3,8 y los 5,4 litros/100 km.

El motor básico es el nuevo 1.2 TFSI. Cuenta con una potencia de 86 CV (63 KW) y genera un par motor máximo de 160 Nm ya entre las 1.500 y las 3.500 rpm. El cuatro cilindros, dotado de cambio manual de cinco marchas, acelera al A1 hasta los 100 km/h, con salida parada, en 12,1 segundos y le permite alcanzar una velocidad punta de 179 km/h. En el ciclo de ensayo EU presenta un consumo de 5,1 litros de combustible a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de sólo 119 g/km.

Downsizing de Audi: sobrealimentación en lugar de cilindrada

El cuatro cilindros de nuevo desarrollo es un ejemplo de la filosofía de downsizing de Audi, es decir, de la sustitución de volumen por turbosobrealimentación. Al dos válvulas le bastan 1.197 cc de cilindrada y ha sido optimizado de manera consecuente para obtener un bajo peso y una reducida fricción. Su cárter del cigüeñal, de fundición de aluminio, tiene un circuito de refrigeración propio, separado de la culata. Tras el arranque el agua no recircula en el bloque; de este modo el motor alcanza temperatura rápidamente y se reduce la fase de las elevadas resistencias a la fricción mediante el aceite frío.

El 1.4 TFSI dispone de 122 CV (90 KW) de potencia; su par motor máximo de 200 Nm está disponible de manera constante entre las 1.500 y las 4.000 rpm. Un turbocompresor con radiador del aire de sobrealimentación refrigerado por agua somete a presión al cuatro válvulas, con una cilindrada de 1.390 cc. El 1.4 TFSI acelera al A1 equipado con S tronic de siete velocidades hasta los 100 km/h en 9,1 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 200 km/h. Con el cambio manual de seis marchas de serie estos valores son de 9,2 segundos y 200 km/h. El consumo medio se limita respectivamente a sólo 5,1 ó 5,4 litros a los 100 km en el ciclo de ensayo EU.

El nuevo 1.6 TDI extrae su potencia de una cilindrada de 1.598 cc; este compacto cuatro cilindros se caracteriza por una fricción interna consecuentemente reducida al mínimo. Audi lo ofrece en dos versiones diferentes. La más potente de ellas rinde 105 CV (77 KW) de potencia y 250 Nm de par motor, disponibles entre las 1.500 y las 2.500 rpm; se combina con un cambio manual de cinco marchas. Con una aceleración estándar de 10,8 segundos y una velocidad punta de 187 km/h, el cuatro válvulas acelera al A1 con fuerza; en cuanto al consumo, se conforma de media con sólo 3,9 litros a los 100 km.

La segunda versión del 1.6 TDI alcanza los 90 CV (66 KW) de potencia y los 230 Nm de par motor, disponibles entre las 1.500 y las 2.500 rpm. En combinación con el cambio manual de cinco marchas, el Audi A1 acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 12,2 segundos, y su velocidad punta es de 179 km/h; su consumo es ejemplar, de 3,8 litros a los 100 km, lo que equivale a 99 gramos de CO₂/km.

Los cuatro motores del A1 hacen uso de una tecnología del programa de eficiencia modular de Audi: el sistema de recuperación, que recupera energía con ayuda de una inteligente regulación de tensión para el alternador en las fases de frenado y de marcha por inercia. Dicha energía se almacena provisionalmente en la batería, y cuando el vehículo vuelve a acelerar se retroalimenta a la red de a bordo, restando así trabajo al alternador.

Los cuatro motores incorporan también de serie una segunda tecnología del programa de eficiencia modular de Audi, el sistema de arranque y parada. Este sistema apaga el motor cuando el vehículo está parado, la palanca de cambio se encuentra en la posición de punto muerto y el conductor ha retirado el pie del pedal del embrague. Cuando el conductor pisa el embrague de nuevo vuelve a poner el motor en marcha, y lo hace de un modo silencioso, cómodo y rápido.

El sistema de arranque y parada funciona también perfectamente en combinación con el S tronic de siete velocidades, la caja de cambios de alta tecnología con la que el A1 corrobora su excepcional deportividad. Este cambio de doble embrague de Audi aúna el confort de una caja de cambios automática con la dinámica y la eficiencia de un cambio manual. Cambia de marcha en cuestión de pocas centésimas de segundo sin interrupción perceptible de la fuerza motriz, de un modo suave y muy cómodo.

Con un peso de apenas unos 70 kilogramos, el S tronic de siete velocidades contribuye decisivamente a la reducción del peso del vehículo. Sus dos embragues giran en seco; la eliminación del suministro de aceite aumenta el ya de por sí elevado rendimiento de esta caja de cambios. El suministro de energía de la unidad actuadora electrohidráulica se regula en función de la demanda.

El conductor puede manejar el S tronic de siete velocidades a través de la palanca de selección o, de manera opcional, a través de las levas de cambio situadas en el volante, como en un deportivo. Dispone además de dos modos de funcionamiento completamente automáticos. En el modo D, la gestión de la caja de cambios se encarga de que el motor gire, siempre que sea posible, del modo más económico a bajas revoluciones; en el modo S el cambio de marcha se produce de manera deportiva y a revoluciones más elevadas. Un servosistema de arranque de serie permite al A1 iniciar la marcha en pendiente sin deslizarse hacia atrás.

El tren de rodaje

El Audi A1 con tracción delantera es el automóvil más deportivo del segmento de los compactos. Resulta ágil y manejable al circular por ciudad, volviéndose su comportamiento más firme y preciso al conducir por carretera y más cómodo en autopista. Estas cualidades se consiguen ante todo gracias a un tren de rodaje altamente desarrollado, con una considerable anchura de vías y un equilibrado reparto del peso.

Para el desarrollo del A1, los ingenieros prestaron especial atención al reparto de las cargas entre los ejes. El voladizo delantero, con una longitud de 81 cm, resulta inusualmente corto. En función de la motorización, sobre el eje delantero sólo recae entre el 61 y el 63% del peso, un valor muy bajo para un automóvil compacto. Esta relación ha sido posible gracias a algunas medidas concretas, como por ejemplo la posición de la batería, que en la mayoría de las motorizaciones se encuentra debajo del maletero. Con sólo 1.045 kg de peso básico, el A1 es el vehículo más ligero en el segmento de los compactos *Premium*.

Como suspensión de las ruedas delanteras se emplea una construcción McPherson con brazos transversales triangulares en la parte inferior. Las fuerzas de la dirección asistida electrohidráulica de cremallera, que es más eficiente que un sistema exclusivamente hidráulico, se trasladan a los cojinetes giratorios a través de recorridos cortos, con lo que la respuesta es espontánea y la reacción en el volante precisa y sensible.

Desmultiplicación directa: la dirección asistida

La dirección, con una relación de 14,8:1, presenta una desmultiplicación directa y deportiva, de modo que los ángulos de giro al maniobrar son muy pequeños. Gracias a la amplia trayectoria del volante, el diámetro de giro se limita a 10,6 metros; estos dos factores otorgan al A1 la máxima agilidad al circular tanto por ciudad como por carretera.

Audi se ha empleado a fondo en ajustar los cojinetes del eje delantero, la barra estabilizadora y los muelles y amortiguadores en beneficio de un manejo deportivo y equilibrado. En el eje trasero, una construcción de brazos interconectados con muelles y amortiguadores dispuestos por separado, los cojinetes guía presentan un desarrollo completamente nuevo. La línea de equipamiento Ambition ofrece de serie un tren de rodaje deportivo con muelles y amortiguadores más rígidos.

Todas las motorizaciones del A1 integran a bordo una nueva tecnología de Audi: el sistema de estabilización ESP con bloqueo transversal electrónico. De forma similar a un diferencial de bloqueo mecánico, hace que la ágil maniobrabilidad sea aún más neutra, eliminando en gran medida el subviraje y mejorando la tracción. En cuanto el sistema electrónico detecta que la rueda delantera ubicada en el interior de la curva se descarga demasiado al trazar la curva a gran velocidad, provoca en ella una leve intervención controlada de los frenos. De este modo, el par excesivo se transfiere a la rueda ubicada en el exterior de la curva, que está en situación de trasladar una mayor fuerza a la calzada. El comportamiento en marcha se vuelve aún más preciso, ágil, estable y neutro, la seguridad objetiva y la confianza que el conductor siente de un modo subjetivo en el vehículo se hacen aún mayores.

El ESP del A1 ha sido específicamente adaptado a un modo de conducción ágil gracias a su modo deportivo. El sistema de estabilización controla los grandes y potentes frenos de rueda. Los discos delanteros son autoventilados y su tamaño, en función de la motorización, varía entre los 256 y los 288 mm de diámetro. En las ruedas traseras intervienen potentes frenos de disco. En cuanto a las ruedas, en la línea de equipamiento Attraction presentan un formato de 15 pulgadas, mientras que en la línea Ambition son de 16 pulgadas y están fabricadas en aleación ligera.

Como opcional Audi monta deportivas ruedas de fundición de aluminio con 17 pulgadas de diagonal, que en función del diseño pueden presentar una moderna óptica bicolor, con anchos neumáticos en formato 215/40. La filial quattro GmbH ofrece además ruedas de fundición de aluminio de 18 pulgadas de diagonal y anchos neumáticos en formato 225/35.

Elevado rendimiento: los frenos

Las prestaciones deportivas, la seguridad de primera categoría y el confort en el segmento de los compactos *Premium* son características que exigen a los frenos un elevado rendimiento. Por este motivo, el sistema de frenos del Audi A1 se ha seleccionado de manera específica para las diferentes variantes teniendo en cuenta sus prestaciones.

Sin embargo, incluso las motorizaciones de menor potencia presumen ya de unos frenos de disco de excelente rendimiento, ya que todos los modelos montan de serie discos autoventilados en el eje delantero y discos macizos en el eje trasero.

Volante deportivo

En consonancia con el carácter deportivo del vehículo, el A1 equipa de serie un manejable volante deportivo en diseño de 3 radios, que opcionalmente puede revestirse con delicado cuero napa y decorarse con aplicaciones de alta calidad en diseño cromado.

Cabe destacar especialmente el nuevo concepto de manejo del mando multifuncional opcional, que permite el cómodo control del ordenador de a bordo, del teléfono, de las fuentes de audio y de la navegación directamente desde el volante.

En combinación con el cambio S tronic se ofrecen levas de cambio opcionales, que permiten cambiar las marchas de forma manual con gran rapidez.

El equipamiento

Audi ofrece el A1 en dos líneas de equipamiento: Attraction es una versión con mucho carácter y excelentemente surtida, Ambition, por su parte, es la variante dinámica y deportiva. Ambas líneas pueden combinarse con el paquete media style, que ofrece atractivos contenidos del ámbito del Infotainment y del diseño interior. Algunos equipamientos, como el paquete de navegación, pueden adquirirse con posterioridad a la compra del vehículo, lo que permite mantener al A1 joven y atractivo a lo largo de los años. En cuanto a los materiales y a los colores del interior, el miembro más joven de la familia Audi también sigue una línea nueva y fresca.

La línea Attraction incluye ya equipamientos de confort, como la radio chorus, el cierre centralizado con control remoto, retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, elevalunas eléctricos y asiento del conductor con regulación de altura. En cuanto a la seguridad pasiva, incluye dos airbags frontales, airbags laterales y airbags para la cabeza de serie. Los limitadores de fuerza de los cinturones, el sistema integral de apoyacabezas de Audi y los anclajes Isofix para asientos infantiles completan la oferta.

La línea de equipamiento Ambition se reconoce a primera vista, por sus ruedas de aleación ligera de 16 pulgadas y sus faros antiniebla. En su interior el A1 Ambition ofrece un delicado diseño de aluminio, un volante deportivo de cuero y el sistema de información al conductor. Sus asientos deportivos incorporan función easy entry y apoyo lumbar, y en este caso el asiento del acompañante incluye regulación de altura.

Opcionalmente a la línea de equipamiento Ambition se ofrece el paquete deportivo S line, que incluye, entre otros, los siguientes equipamientos: ruedas de aluminio fundido de 17 ó 18 pulgadas de diagonal, tren de rodaje deportivo S line con reglaje dinámico, volante deportivo de cuero y asientos deportivos.

Muchos de los equipamientos opcionales que Audi ha reunido para el A1 proceden directamente de la clase de lujo. En el exterior destacan los faros xenón plus con luz diurna LED, grupos ópticos traseros LED y ruedas opcionales en formatos de hasta 17 pulgadas con neumáticos 215/40. La filial quattro GmbH ofrece ruedas de fundición de aluminio de 18 pulgadas de diagonal.

Audi también ha prestado especial atención al ámbito de la luz y la visibilidad. El asistente para las luces de carretera detecta a través de una cámara a otros vehículos e incluso poblaciones, y conmuta automáticamente entre las luces de carretera y las luces de cruce. Se combina con un sensor de luz y lluvia, que también puede equiparse por separado. El techo corredizo panorámico permite la entrada de luz y de aire fresco al habitáculo. La llave de confort puede permanecer en el bolsillo de la chaqueta: el A1 se desbloquea cuando el conductor tira de la manecilla de la puerta, y para ponerlo en marcha basta con pulsar el botón de arranque-parada.

Otros equipamientos opcionales son la alarma antirrobo, el paquete de iluminación interior LED, los retrovisores exteriores térmicos y abatibles, el control automático de la velocidad, la bolsa para esquís, el reposabrazos delantero, el paquete portaobjetos y para el maletero, la calefacción de asientos delanteros, el climatizador, el climatizador automático de confort y el volante deportivo de cuero multifuncional. Además Audi ofrece un asistente de aparcamiento en dos versiones y una amplia oferta de componentes de Infotainment. Dicha oferta comienza con la radio concert y continúa con un paquete de navegación que puede montarse posteriormente, el MMI navigation plus de alto rendimiento y el Surround Sound System de Bose con la innovadora tecnología LED a través de fibra óptica.

Imagen dinámica

El paquete exterior S line aporta a la imagen del nuevo A1 un mayor dinamismo gracias a una serie de detalles como las molduras de las taloneras esquinadas y el gran spoiler de techo.

Para el público joven y urbano del A1 se ofrece un concepto de colores y materiales con mucho estilo. Si se desea, numerosos elementos como los tapizados, las carcasas de los difusores de aire y los revestimientos de las puertas se presentan en colores frescos y expresivos. Junto a los opcionales individuales, la filial quattro GmbH pone a disposición del cliente una gran cantidad de paquetes, como por ejemplo el paquete deportivo S line, Audi exclusive line o el paquete de diseño en negro. El programa de personalización Audi exclusive ofrece a los clientes todavía más posibilidades de equipar su vehículo: tanto en el interior como en el exterior.