

Fichas técnicas

	1.4 TB 120 CV Start&Stop	1.4 TB 170 CV Start&Stop	1.750 TB 235 CV	1.6 JTDM 105 CV Start&Stop	2.0 JTDM 170 CV Start&Stop
DIMENSIONES					
Número de plazas	5	5	5	5	5
Número de puertas	5	5	5	5	5
Longitud / anchura (mm)	4351/1798	4351/1798	4351/1798	4351/1798	4351/1798
Altura (mm)	1465	1465	1465	1465	1465
Batalla (mm)	2634	2634	2634	2634	2634
Ancho de vía delant/tras. (mm)	1554/1554	1554/1554	1554/1554	1554/1554	1554/1554
Capacidad del maletero (dm3)	350	350	350	350	350
MOTOR					
Nº de cilindros, disposición	4	4	4	4	4
Diámetro por carrera (mm)	72x84	72x84	83x80,5	79,5 x 80,5	83x90,4
Cilindrada (cm³)	1368	1368	1742	1598	1956
Relación de compresión	9,8:1	9,8:1	9,25:1	16,5:1	16,5:1
Potencia máx. kW (CV - CE) a r.p.m.	88/120 5000 revoluciones	125/170 a 5500 revoluciones	173 /235 a 5500 revoluciones	77 /105 a 4000 revoluciones	125 /170 a 4000 revoluciones
Par máx. Nm (kgm - CE) a r.p.m. (NORMAL)	206 (21) a 1750 revoluciones	230 (23,4) a 2250 revoluciones	300 (30,5) a 4500 revoluciones	280 (28,5) a 1500 revoluciones	320 (32,5) a 1.500 revoluciones
Par máx. Nm (kgm - CE) a r.p.m. (DYNAMIC)		250 (25,4) a 2500 revoluciones	340 (34,6) a 1900 revoluciones	320 (32,5) a 1750 revoluciones	350 (35,6) a 1750 revoluciones
Distribución (accionamiento)	Correa dentada con empujadores hidráulicos con puesta en fase fija	Correa dentada con empujadores hidráulicos y sistema Multiair en el lado de admisión	Doble variador de fase continuo y correa dentada con empujadores hidráulicos	Correa dentada con empujadores hidráulicos	Correa dentada con empujadores hidráulicos
Alimentación	MPFI sovralimentado con turbocompresor de gases de escape con intercooler	MPFI sobrealimentado y sistema de control directo de las válvulas Multiair, intercooler	Inyección directa de gasolina y sobrealimentación con sistema scavenging e intercooler	Multijet 2: inyección directa 1.600 bares, turbocompresor e intercooler	Multijet 2: inyección directa 1.600 bares, turbocompresor de geometría variable e intercooler
Sistema Stop&Start para apagado/arranque automáticos del motor en caso de parada breve en marcha urbana, útil para optimizar consumo y emisiones de CO ₂	Serie	Serie	ND	Serie	Serie
INSTALACIÓN ELÉCTRICA					
Batería: capacidad (Ah) / Generador (A)	63 Ah/450	63 Ah/450	60Ah/540	72Ah/600	72Ah/600
TRANSMISIÓN					
Tracción	anterior	anterior	anterior	anterior	anterior
Cambio	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades

Primera	1:3,9000	1:3,9000	1:3,9000	1:4,154	1:3,900
Segunda	1:2,118	1:2,118	1:2,118	1:2,118	1:2,118
Tercera	1:1,484	1:1,484	1:1,484	1:1,361	1:1,361
Cuarta	1:1,116	1:1,116	1:1,116	1:0,978	1:0,978
Quinta	1:0,897	1:0,897	1:0,897	1:0,756	1:0,756
Sexta	1:0,767	1:0,767	1:0,767	1:0,622	1:0,622
Marcha atrás	1:4,000	1:4,000	1:4,000	1:4,000	1:4,000
Par final en el puente	1:4,118	1:3,833	1:3,579	1:3,421	1:3,421
NEUMÁTICOS					
Dimensiones del neumático	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	225/45 R17 91W	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Dimensiones de la llanta	7J x 16	7J x 16	7,5J x 17	7J x 16	7J x 16
DIRECCIÓN					
Caja de dirección	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion
Diámetro de giro entre aceras (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
SUSPENSIÓN					
Anterior	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta				
Posterior	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora				
FRENOS D (DISCO)					
Delanteros (mm)	281	305	330	281	305
Traseros (mm)	264	264	278	264	264
ABASTECIMIENTOS - PESOS					
Depósito de combustible (litros)	60	60	60	60	60
Peso en condiciones de marcha (kg)	1355	1365	1395	1385	1395
Peso máx. remolcable no frenado (kg)	500	500	500	500	500
Peso máx. remolcable frenado (kg)	1300	1300	1300	1300	1300
Masa admisible total	1785	1795	1825	1815	1825
PRESTACIONES					
Velocidad máx. (km/h)	195	218	242	185	218
Aceleración (1 persona + 30 kg) 0-100 km/h (s)	9,4	7,8	6,8	11,3	8
CONSUMOS - EMISIONES según la directiva 1999/100/CE					
Consumos (l/100 km) ciclo urbano	8,4	7,8	10,8	5,5	5,8
Ciclo extraurbano	5,3	4,6	5,8	3,7	4,1
Ciclo mixto	6,4	5,8	7,6	4,4	4,7
Emisiones CO ₂ (g/km)	149	134	177	114	124
Revisión	30.000 km	30.000 km	35.000 km	35.000 km	35.000 km
Clase medioambiental	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Recuperación p.m. de 60 a 100 km/h	8,2	7,3	6,9	9,4	7,9
Recuperación u.m. de 80 a 120 km/h	11,0	9,3	8,3	12,5	10,0
CX	0,31				