

Ficha Técnica Abarth 695 “Tributo Ferrari”

Abarth 695 1.4 16v turbo 180 CV Tributo Ferrari

Motor

- 4 cilindros, 4 válvulas por cilindro, 1.368 cc
- Potencia: 180 CV (132 kW) a 5.500 rpm
- Par máximo 230 Nm a 2.000 rpm (Normal)
- Par máximo 250 Nm a 3.000 rpm (Sport)
- Turbocompresor Garret I446 con turbina fija

Transmisión

- Caja de cambios MTA C510 de 5 marchas con cambio por levas.

Filtro de Aire

- BMC específico para Abarth

Dirección

- Asistida eléctrica con Modo Sport

Suspensión

- Delantera: McPherson con barra estabilizadora
- Trasera: eje de torsión
- Reglaje rebajado específico

Frenos

- Pinzas delanteras Brembo monobloque M4x36/40
- Discos delanteros ventilados y perforados Ø 280 mm x 28 mm
- Pinzas traseras de un pistón con Ø 34 mm
- Discos traseros perforados Ø 240 mm x 11 mm
- Pastillas de freno delantero de altas prestaciones

Ruedas

- Llantas específicas: 7" x 17" ET35 con neumáticos 205/40 ZR17

Prestaciones

- Velocidad máxima: 225 km/h
- Aceleración de 0 a 100 km/h: < 7 s

Consumo

- Ciclo urbano: 8,4 l/100 km
- Ciclo extraurbano: 5,4 l/100 km
- Ciclo combinado: 6,5 l/100 km

Emisiones

- 151 g/km CO₂ (respetando homologación CEE-F5 Euro5)